

Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

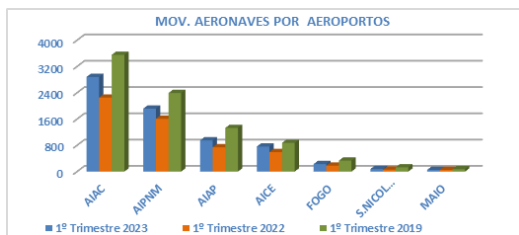
AERONAVES

Aeroportos	Natureza	AERONAVES (C+P)						
		1º Trimestre			Variação		Variação	
		2023	2022	2019	Real 23/ Real 22	Real 23/ Real 19	Real 23/ Real 19	
AIAC	Doméstico	354	423	822	-69	-16%	-488	-57%
	Internacional	2 528	1 830	2 733	698	38%	-205	-8%
	Total	2 882	2 253	3 555	629	28%	-673	-19%
AIPNM	Doméstico	990	853	1 563	137	16%	-573	-37%
	Internacional	927	755	830	172	23%	97	12%
	Total	1 917	1 608	2 393	309	19%	-476	-20%
AIAP	Doméstico	84	72	291	12	17%	-207	-71%
	Internacional	866	668	1 038	198	30%	-172	-17%
	Total	950	740	1 329	210	28%	-379	-29%
AICE	Doméstico	452	385	654	67	17%	-202	-31%
	Internacional	312	208	220	104	50%	92	42%
	Total	764	593	874	171	29%	-110	-13%
FOGO	Doméstico	230	180	334	50	28%	-104	-31%
	Doméstico	78	60	130	18	30%	-52	-40%
	Total	54	54	74	0	0%	-20	-27%
MMO	Doméstico	2 242	2 027	3 868	215	11%	-1 626	-42%
	Internacional	4 633	3 461	4 821	1 172	34%	-188	-4%
	Total	6 875	5 488	8 689	1 387	25%	-1 814	-21%

A ASA registou, no 1º trimestre de 2023, um total de 6.875 movimentos de aeronaves, um aumento de 25% (+ 1.387 aeronaves), quando comparado com o mesmo período do ano anterior. Todos os aeroportos registaram variações positivas, tendo os movimentos de aeronaves internacionais registado aumento de + 34% e os movimentos domésticos + 11%, face a igual período de 2022.

A nível internacional, o AIAC e o AIAP registam uma boa recuperação superando os valores do período homólogo de 2022 (+ 698 movimentos e + 198 movimentos, respetivamente). Nota para o AIPNM e o AICE cujos movimentos de aeronaves cresceram quando comparados, quer com valores do período homólogo de 2022, quer com os de 2019.

A nível global de movimentos de aeronaves ainda estamos aquém de valores de 2019 (ano pré-pandemia), pois apesar da boa recuperação de tráfego nos principais aeroportos internacionais este ano, ainda estamos a 4% de atingir valores pré pandemia.



Relativamente às operações domésticas, estas cresceram a um ritmo mais brando, tendo mesmo o AIAC registado um decréscimo de 16% face aos movimentos domésticos do período transato de 2022. O AIPNM cresceu 16%, o AICE e o AIAP ambos 17%, o AD. Fogo e AD S. Nicolau com mais 28% e 30%, respetivamente, face a igual período de 2022. No global, os valores domésticos ainda estão aquém dos valores de 2019 (-42%, - 1.626 movimentos de aeronaves).

PASSAGEIROS

Aeroportos	Natureza	PASSAGEIROS (E+D+T)						
		1º Trimestre			Variação		Variação	
		2023	2022	2019	Real 23/ Real 22	Real 23/ Real 19	Real 23/ Real 19	
AIAC	Doméstico	20 992	16 701	40 990	4 291	26%	-19 998	-49%
	Internacional	285 969	189 461	294 692	96 508	51%	-8 723	-3%
	Total	306 961	206 162	335 682	100 799	49%	-28 721	-9%
AIPNM	Doméstico	56 263	40 199	77 201	16 064	37%	-21 938	-28%
	Internacional	79 984	62 494	74 632	17 490	28%	5 352	7%
	Total	136 247	102 693	151 833	33 554	32%	-16 586	-11%
AIAP	Doméstico	5 565	3 574	15 147	1 991	56%	-9 582	-63%
	Internacional	130 211	89 469	148 748	40 742	46%	-18 537	-12%
	Total	135 776	93 043	163 895	42 733	46%	-28 119	-17%
AICE	Doméstico	28 624	20 294	34 716	6 330	31%	-8 092	-23%
	Internacional	32 184	20 521	25 079	11 663	57%	7 105	28%
	Total	58 808	40 815	59 795	17 993	44%	-987	-2%
FOGO	Doméstico	13 446	9 566	16 549	3 880	41%	-3 103	-19%
	Doméstico	3 614	2 437	5 186	1 177	48%	-1 572	-30%
	Total	2 544	1 818	3 472	726	40%	-928	-27%
MMO	Doméstico	128 048	94 589	193 261	33 459	35%	-65 213	-34%
	Internacional	528 348	361 945	543 151	166 403	46%	-14 803	-3%
	Total	656 396	456 534	736 412	199 862	44%	-80 016	-11%

Nos primeiros três meses de 2023, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde, **656 mil passageiros**, um aumento de 44% (cerca de mais 200 mil passageiros transportados) comparativamente ao período homólogo de 2022.

O movimento de passageiros nos aeroportos tem aumentado gradualmente, estando o volume de passageiros internacionais muito próximo de valores do 1º trimestre de 2019 (apenas a 3%, ou seja, a cerca de 15 mil passageiros).

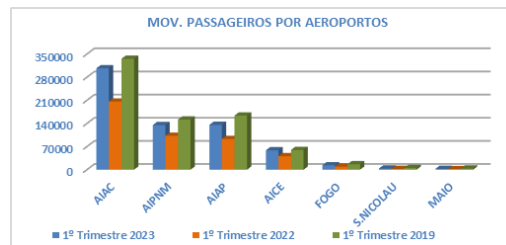
A nível internacional, o AIAC e o AIAP lideram em número de passageiros movimentados, sinais claros da retoma do turismo, tendo movimentado cerca de **286 mil** (+ 97 mil passageiros face a 2022) e **130 mil passageiros** (+ 41 mil passageiros face a 2022), respetivamente.

O AIPNM (80 mil passageiros) e o AICE (32 mil passageiros) também tiveram uma boa performance no número de passageiros internacionais movimentados em relação a 2022 (+ 28% e + 57%, respetivamente), e tendo mesmo ultrapassado os valores registados no período homólogo de 2019, (+ 7% e + 28% passageiros, respetivamente).

A nível doméstico, a ASA registou cerca de 128 mil passageiros neste 1º trimestre, + 33 mil passageiros, comparativamente ao período homólogo de 2022, em que transportou cerca de 95 mil passageiros entre as ilhas. O tráfego doméstico também tem vindo a recuperar, embora num ritmo mais lento que o internacional.

Destaca-se o AIPNM, que no 1º trimestre de 2023, registou 55 mil passageiros movimentados internamente, um aumento de 37% (+ 15 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período do ano anterior. Ainda aquém de valores de 2019 (- 28%).

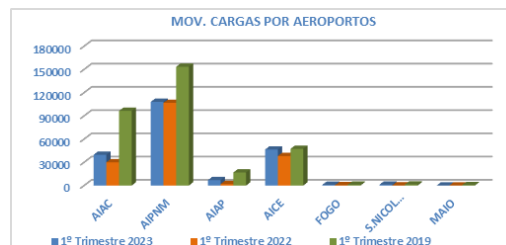
E o AICE que registou um total de 26.600 passageiros domésticos, ultrapassando os registos do AIAC que se ficou pelos 21 mil passageiros domésticos neste 1º trimestre de 2023.



CARGAS

Aeroportos	Natureza	Cargas (E+D)						
		1º Trimestre			Variação		Variação	
		2023	2022	2019	Real 23/ Real 22	Real 23/ Real 19	Real 23/ Real 19	
AIAC	Doméstico	7 037	7 273	22 640	-236	-3%	-15 603	-69%
	Internacional	32 739	22 691	73 822	10 048	44%	-41 083	-56%
	Total	39 776	29 964	96 462	9 812	33%	-56 686	-58%
AIPNM	Doméstico	18 260	16 547	37 672	1 713	10%	-19 412	-52%
	Internacional	89 856	90 279	115 808	-423	0%	-25 952	-22%
	Total	108 116	106 826	153 480	1 290	1%	-45 364	-30%
AIAP	Doméstico	2 358	1 048	5 215	1 310	>100%	-2 857	-55%
	Internacional	4 682	889	11 671	3 793	>100%	-9 989	-60%
	Total	7 040	1 937	16 886	5 103	>100%	-9 846	-58%
AICE	Doméstico	9 306	9 212	17 946	94	1%	-8 640	-48%
	Internacional	37 215	28 957	29 471	8 258	29%	7 744	26%
	Total	46 521	38 169	47 417	8 352	22%	-896	-2%
FOGO	Doméstico	942	458	1 098	484	>100%	-156	-14%
	Doméstico	1 180	133	1 361	1 047	>100%	-181	-13%
	Total	69	83	548	-14	-17%	-479	-87%
MMO	Doméstico	39 152	34 754	86 490	4 398	13%	-47 328	-55%
	Internacional	164 492	142 816	230 772	21 676	15%	-66 280	-29%
	Total	203 644	177 570	317 262	26 074	15%	-113 608	-36%

Relativamente às cargas, registou-se no 1º trimestre de 2023 um aumento de 15% no total dos movimentos nos aeroportos de Cabo Verde. Aumentos tanto a nível doméstico como internacional (+ 13% e + 15%, respetivamente) quando comparados com o mesmo período do ano anterior.



A nível de carga internacional destaca para o AIAC e AICE, com mais 10 mil kg e 8 mil kg respetivamente quando comparado com o período homólogo de 2022.

Por sua vez, embora líder em carga internacional, com 90 mil kg, registamos no aeroporto da Praia um ligeiro decréscimo de cargas transportadas face a 2022. Os resultados de 2023, estão ainda muito abaixo dos valores registados em 2019, (a 36%, - 113 mil kg).

CORREIOS

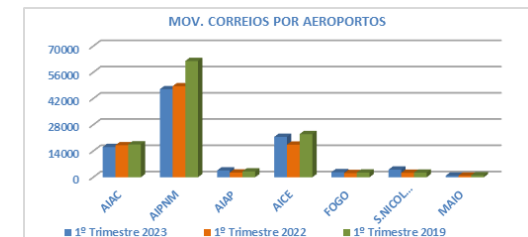
Aeroportos	Natureza	Correios (E+D)						
		1º Trimestre			Variação		Variação	
		2023	2022	2019	Real 23/ Real 22	Real 23/ Real 19	Real 23/ Real 19	
AIAC	Doméstico	11 192	11 908	10 505	-716	-6%	687	7%
	Internacional	4 970	5 190	7 046	-220	-4%	-2 076	-29%
	Total	16 162	17 098	17 551	-936	-5%	-1 389	-8%
AIPNM	Doméstico	29 254	27 939	27 994	1 315	5%	1 260	5%
	Internacional	17 747	20 645	34 077	-2 898	-14%	-16 330	-48%
	Total	47 001	48 584	62 071	-1 583	-3%	-15 070	-24%
AIAP	Doméstico	3 625	2 492	3 098	1 133	45%	527	17%
	Internacional	-	-	-	0	N/A	0	N/A
	Total	3 625	2 492	3 098	1 133	45%	527	17%
AICE	Doméstico	13 766	11 674	14 113	2 092	18%	-347	-2%
	Internacional	7 783	5 719	8 932	2 064	36%	-1 149	-13%
	Total	21 549	17 393	23 045	4 156	24%	-1 496	-6%
FOGO	Doméstico	2 697	2 251	2 536	446	20%	161	6%
	Doméstico	4 081	2 383	2 477	1 698	71%	1 604	65%
	Total	855	893	1 050	-38	-4%	-195	-19%
Total	Doméstico	65 470	59 540	61 773	5 930	10%	3 697	6%
	Internacional	30 500	31 554	50 055	-1 054	-3%	-19 555	-39%
	Total	95 970	91 094	111 828	4 876	5%	-15 858	-14%

No que se refere ao transporte aéreo de correios, verificou-se nestes primeiros três meses de 2023, um aumento de 5% face ao período homólogo de 2022. Por influência do transporte de correio doméstico que aumentou 10%, enquanto o internacional decresceu cerca de 3%, comparados com o mesmo período do ano anterior.

Processaram-se mais 6 mil kg de correio doméstico e a nível internacional, por sua vez, menos mil kg, face ao mesmo período do ano anterior.

AIPNM é o aeroporto líder no processamento de correio doméstico com 29 mil kg processados (+ 5 % que em 2022), seguido do AICE e do AIAC (14 mil kg e 11 mil kg, respetivamente).

Comparativamente a valores movimentados em 2019, houve um decréscimo de 14% na totalidade de correios deste 1º trimestre. Influenciado a nível internacional que decresceu (- 39%), pois já ultrapassamos os valores registados a nível nacional (+ 6%) face a 2019.



Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos

AIAC

No 1º trimestre de 2023, verificou-se que a grande maioria das operadoras internacionais já opera à semelhança de 2019, algumas até com mais tráfego que em 2019. (ver quadro abaixo).

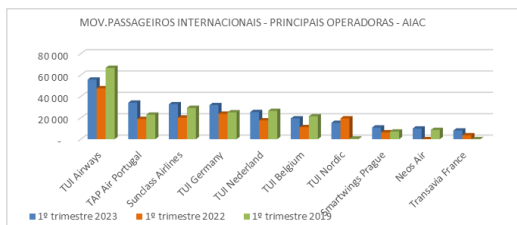
O AIAC registou um total de **286 mil passageiros internacionais**, +51% do que foi registado no período homólogo de 2022 (em que apenas registou-se 189 mil passageiros).

Já se nota a retoma do turismo na ilha do Sal, pois, os movimentos de passageiros internacionais têm-se intensificado, justificado pela presença de companhias importantes para o AIAC tais como grupo TUI, a Tap Air Portugal e a Sunclass Airlines (antiga Thomas Cook Scandinavia).

O tráfego está cada vez mais próximo de valores registados no ano pré-pandemia (a 3% de passageiros em 2019).

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 10	ANO 2023	Δ 23/22 (%)	Δ 23/19 (%)	Quota 2023 (%)
TUI Airways	55 728	17	-16	19,5
TAP Air Portugal	34 116	81	49	11,9
Sunclass Airlines	32 673	62	12	11,4
TUI Germany	31 884	34	27	11,1
TUI Nederland	25 338	44	-4	8,9
TUI Belgium	19 398	73	-9	6,8
TUI Nordic	15 304	-21	>100	5,4
Smartwings Prague	10 914	70	53	3,8
Neos Air	9 982	-	15	3,5
Transavia France	8 127	>100	-	2,8
Outros	42 505	>100	-51	14,9
TOTAL	285 969	51	-3	100,0

Das principais operadoras no AIAC, encontra-se no topo da tabela, a **Tui Airways** proveniente de Londres, Manchester, Birmingham e Bristol, seguido pela **Tap Air Portugal** na sua rota para a cidade de Lisboa, a **Sunclass Airlines** nas rotas para Suécia, Dinamarca, Noruega e Finlândia a **Tui Germany** proveniente de Dusseldorf, Frankfurt, Hanôver, Munique e Estugarda, a **Tui Nederland** nas rotas para Amsterdão e Eindhoven e a **TUI Belgium** na sua rota para Bruxelas.



Quanto ao top 10 das principais origens/destinos no AIAC, em 2023, a cidade de Lisboa (Portugal) ocupa o 1º lugar, com um total de 37 mil passageiros processados, o que lhe confere uma quota de mercado de 13%. No 2º e 3º lugar estão Londres e Manchester, com 7,2% e 6,2 respetivamente, vindos do principal emissor de turistas para o Sal, a Inglaterra.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	ANO 2023	Δ 23/22 (%)	Δ 23/19 (%)	Quota 2023 (%)
Lisboa-Portugal	37 299	88	13	13,0
Londres-Inglaterra	20 636	8	-16	7,2
Manchester-Inglaterra	17 678	3	-5	6,2
Bruxelas-Bélgica	16 379	48	-1	5,7
Amsterdão-Países Baixos	14 319	-19	-45	5,0
Estocolmo-Suécia	13 027	29	-25	4,6
Birmingham-Inglaterra	12 572	84	55	4,4
Varsóvia-Polónia	11 736	41	80	4,1
Copenhaga-Dinamarca	10 280	-17	>100	3,6
Gran Canária-Canárias	10 205	>100	14	3,6
Outros	121 838	87	-7	42,6
TOTAL	285 969	51	-3	100,0

AIAP

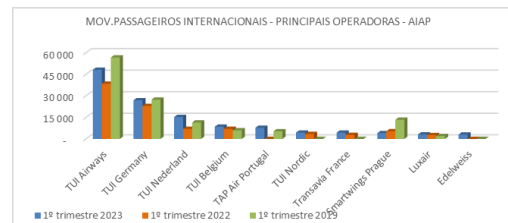
O AIAP registou no 1º trimestre de 2023 cerca de **130 mil passageiros internacionais**, demonstrando uma excelente performance (+ 46%) comparado com o mesmo período do ano anterior em que movimentou apenas 89 mil passageiros.

Valores de tráfego a aproximar-se cada vez mais do ano de 2019 (a 12%).

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 10	ANO 2023	Δ 23/22 (%)	Δ 23/19 (%)	Quota 2023 (%)
TUI Airways	48 077	25	-15	36,9
TUI Germany	26 858	17	-2	20,6
TUI Nederland	15 202	>100	33	11,7
TUI Belgium	8 463	21	41	6,5
TAP Air Portugal	7 710	-	47	5,9
TUI Nordic	4 359	29	-	3,3
Transavia France	4 355	58	-	3,3
Smartwings Prague	4 007	-25	-70	3,1
Luxair	3 060	16	57	2,4
Edelweiss	3 025	-	-	2,3
Outros	5 095	>100	-81	3,9
TOTAL	130 211	46	-12	100,0

No top 10 das principais operadoras no AIAP encontra-se a **Tui Airways**, com uma quota de mercado de 36,9%, tendo movimentado 48 mil passageiros provenientes de Londres, Manchester e Birmingham.

Seguida da **Tui Germany** com 27 mil passageiros de e para Alemanha (provenientes das cidades de Dusseldorf, Frankfurt, Hanôver, Munique e Estugarda), a **Tui Nederland** com 15 mil passageiros, na sua rota para Amsterdão e a **Tui Belgium** da cidade de Bruxelas (Bélgica), tendo movimentado um total de 8 mil passageiros.



Das principais origens/destinos do AIAP, destacam-se **Manchester, Londres e Birmingham**, todos de **Inglaterra**, com quota de mercado de 17%, 12% e 7%, respetivamente, o correspondente a uma soma de 48 mil passageiros transportados. No 3º lugar, Amsterdão com uma quota de 9%, cerca 11 mil passageiros transportados.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	ANO 2023	Δ 23/22 (%)	Δ 23/19 (%)	Quota 2023 (%)
Manchester-Inglaterra	22 425	51	40	17,2
Londres-Inglaterra	16 181	5	-24	12,4
Amsterdão-Países Baixos	11 406	61	36	8,8
Birmingham-Inglaterra	9 296	14	-14	7,1
Bruxelas-Bélgica	8 463	21	-22	6,5
Lisboa-Portugal	7 710	-	47	5,9
Frankfurt-Alemanha	7 148	24	>100	5,5
Hanôver-Alemanha	6 561	32	>100	5,0
Dusseldorf-Alemanha	6 156	-4	7	4,7
Gran Canária-Canárias	4 316	>100	-50	3,3
Outros	30 549	70	-45	23,5
TOTAL	130 211	46	-12	100,0

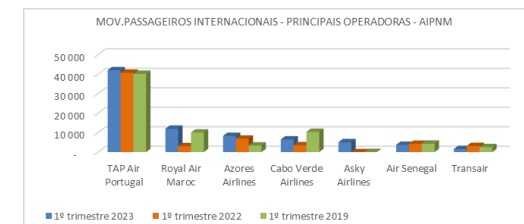
AIPNM

O AIPNM continua sendo o aeroporto com maior tráfego doméstico de passageiros (43% do total dos movimentos inter-ilhas). A única operadora doméstica transportou um total de 55 mil passageiros no 1º trimestre de 2023, com cerca de 990 movimentos de aeronaves no aeroporto da capital.

A nível internacional, o tráfego no AIPNM registou um **total de cerca 80 mil passageiros**, mais 17 mil passageiros face ao período homólogo de 2022, um aumento de 28%.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 7	ANO 2023	Δ 23/22 (%)	Δ 23/19 (%)	Quota 2023 (%)
TAP Air Portugal	42 037	3	5	52,6
Royal Air Maroc	12 011	>100	19	15,0
Azores Airlines	8 320	20	>100	10,4
Cabo Verde Airlines	6 484	83	-37	8,1
Asky Airlines	5 074	-	>100	6,3
Air Senegal	3 732	-12	-13	4,7
Transair	1 573	-50	-39	2,0
Outros	753	-16	-80	0,9
TOTAL	79 984	28	7	100,0

Há que destacar que, comparativamente ao 1º trimestre de 2019, o AIPNM superou os resultados, com um aumento de 7%, ultrapassando assim a performance do período pré pandemia. As operadoras que mais movimentaram passageiros foram a **TAP Air Portugal**, a **Royal Air Maroc**, seguido da **Azores Airlines** e **Cabo Verde Airlines**.



Quanto às origens/destinos do AIPNM, Lisboa destaca-se como principal destino, com 61% da quota do mercado, tendo registado um aumento de 9% no tráfego de passageiros (+ 4 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período de 2022, e um aumento de 3% em relação a 2019.

Em segundo lugar da tabela, Dakar com uma quota de mercado de 13%, com um crescimento de 43%, face ao mesmo período de 2022 e mais 55% face a 2019.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 5	ANO 2023	Δ 23/22 (%)	Δ 23/19 (%)	Quota 2023 (%)
Lisboa-Portugal	48 685	9	3	60,9
Dakar-Senegal	10 651	43	55	13,3
Ponta Delgada-Açores	8 320	20	>100	10,4
Casablanca-Marrocos	7 463	>100	34	9,3
Bissau-Guiné Bissau	4 419	>100	-2	5,5
Outros	446	-9	-94	0,6
TOTAL	79 984	28	7	100,0

As estatísticas de tráfego das operações para os Estados Unidos da América, na rota via Ponta Delgada (Açores), demonstraram um aumento significativo face ao mesmo período de 2022. Nestes três meses de 2023, o aeroporto processou 8 mil passageiros, (+ 1,4 mil passageiros), no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2022. E melhor performance que em 2019 onde processou para o mesmo destino apenas 3 mil passageiros. Durante o 1º trimestre de 2023 não se registaram movimentos de voos comerciais diretos de/para Boston.

AICE

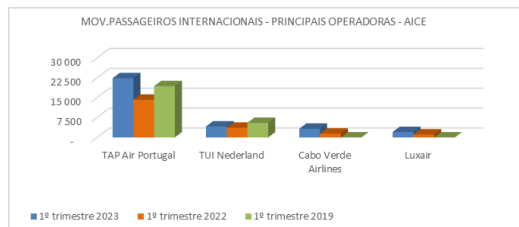
O AICE registou uma boa performance no 1º trimestre de 2023, tanto em relação ao período homólogo de 2022, como ao primeiro trimestre de 2019, ano pré-pandemia. No que toca ao tráfego internacional, regista um total de **312 movimentos de aeronaves**, superando o ano de 2022 (208 aeronaves) e o de 2019 (com 220 aeronaves internacionais processadas). Isso refletiu-se também no número de **passageiros internacionais, cerca de 32 mil**, face aos 21 mil passageiros em 2022 e 25 mil passageiros em 2019.

As ligações comerciais ao mercado internacional têm sido garantidas, essencialmente, pela operadora **TAP Air Portugal** com a rota Lisboa - São Vicente (quota de 69%), tendo transportado neste 1º trimestre, 22 mil passageiros (+ 8 mil passageiros) face ao mesmo período ano anterior (+ 57%).

MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 4	ANO 2023	Δ 23/22 (%)	Δ 23/19 (%)	Quota 2023 (%)
TAP Air Portugal	22 342	57	15	69,4
TUI Nederland	4 126	13	-25	12,8
Cabo Verde Airlines	3 287	>100	-	10,2
Luxair	2 055	86	-	6,4
Outros	374	>100	62	1,2
TOTAL	32 184	57	28	100,0

A segunda operadora com maior quota de mercado, a **Tui Nederland** (13%), operando na sua rota Amsterdão - São Vicente, movimentou 4 mil passageiros, representado um aumento de 13% em relação a 2022.

Em 3º lugar, a **Cabo Verde Airlines** com cerca de 3 mil passageiros movimentados (rota Lisboa- S.Vicente) , seguido da **Luxair** com 2 mil passageiros (rota Luxemburgo-S. Vicente).



MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 3	ANO 2023	Δ 23/22 (%)	Δ 23/19 (%)	Quota 2023 (%)
Lisboa-Portugal	25 650	64	33	79,7
Amsterdam-Paises Baixos	4 126	13	-22	12,8
Luxemburgo	2 079	88	-	6,5
Outros	329	>100	-28	1,0
TOTAL	32 184	57	28	100,0

Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

FIR (Sobrevoos)

No 1º trimestre de 2023, a FIR Oceânica do Sal registou um total de 13.618 movimentos de sobrevoos, representando um aumento de 32% (+ 3.300 sobrevoos), quando comparado com o mesmo período de 2022. Os resultados neste período aproximam-se a passos largos dos valores de 2019, estando a 1% (a cerca de 156 sobrevoos), quando comparados com o ano pré-pandémico.

MOVIMENTOS DE SOBREVOOS NA FIR					
MESES	ANO			Variação	
	2023	2022	2019	Real 23/ Real 22 (%)	Real 23/ Real 19 (%)
Janeiro	4 908	3 629	4 723	1 279 35%	185 4%
Fevereiro	4 137	3 108	4 199	1 029 33%	-62 -1%
Março	4 573	3 581	4 852	992 28%	-279 -6%
Total	13 618	10 318	13 774	3 300 32%	-156 -1%

Este crescimento de sobrevoos no 1º trimestre de 2023, face ao mesmo período de 2022, representa uma melhoria na confiança e liberdade de circulação de pessoas entre os países e continentes, influenciando diretamente o tráfego de sobrevoos na nossa FIR.



Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a **TAP Air Portugal** que registou 2.586 sobrevoos, um aumento de 43% (mais 776 sobrevoos) face ao mesmo período de 2022.

Seguido pela **Iberia Espanha** com 1.074 sobrevoos, mais 286 sobrevoos que em 2022, e pela **Tam Linhas Aéreas**, com 846 sobrevoos, mais 184 sobrevoos face ao período homólogo de 2022.

Estas três operadoras somam uma quota de mercado de 33% no espaço aéreo de Cabo Verde.

A tabela seguinte mostra o top 15 de operadoras que sobrevoaram a nossa FIR.

MOV. DE SOBREVOOS NA FIR				
OPERADORAS - TOP 15	ANO 2023	Δ 23/22 (%)	Δ 23/19 (%)	Quota 2023 (%)
TAP Air Portugal	2 586	43	10	19,0
IBERIA-L. A. Espana, SA	1 074	36	-4	7,9
TAM Linhas Aereas, SA	846	28	-29	6,2
Group Air France	777	40	6	5,7
Air Europa Lineas A.,S.A.U.	712	39	-8	5,2
Royal Dutch Airlines	460	11	-12	3,4
Tui Airways Limited uk	448	10	-23	3,3
Delta Airlines, Inc	439	0	27	3,2
British Airways	421	33	-24	3,1
United Airlines, Inc	363	11	-	2,7
LAN Chile	361	8	45	2,7
Azul Linhas Aéreas SA	354	20	45	2,6
Deutsche Lufthansa, A.G.	305	3	-11	2,2
Tui Fly GmbH	252	26	9	1,9
Ethiopian Airlines	175	26	18	1,3
Outros	4 045	43	-7	29,7
Total	13 618	32	-1	100,0

