

# Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde - Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

#### AERONAVES

ALICOITA						
				AERC	NAVES (C+P)	
Aeroportos	Natureza		ANO		Variação	Variação
Aeroportos	Natureza	2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19
	Doméstico	1 772	1 134	3 523	638 56	% -1 751 -50
AIAC	Internacional	8 549	3 873	11 053	4 676 >100	% -2 504 -23
	Total	10 321	5 007	14 576	5 314 >100	% -4 255 -29
	Doméstico	3 980	2 999	6 426	981 33	% -2 446 -38
AIPNM	Internacional	3 697	2 675	3 581	1 022 38	% 116 3
	Total	7 677	5 674	10 007	2 003 35	% -2 330 -23
	Doméstico	399	286	1 185	113 40	% -786 -66
AIAP	Internacional	2 649	514	3 550	2 135 >100	% -901 -25
	Total	3 048	800	4 735	2 248 >100	% -1 687 -36
	Doméstico	1 815	1 108	2 853	707 64	% -1 038 -36
AICE	Internacional	1 011	711	935	300 42	% 76 8
	Total	2 826	1 819	3 788	1 007 55	% -962 -25
FOGO	Doméstico	982	640	1 336	342 53	% -354 -26
SNE	Doméstico	282	178	460	104 58	% -178 -39
MMO	Doméstico	264	166	300	98 59	% -36 -12
	Doméstico	9 494	6 511	16 083	2 983 46	% -6 589 -41
Total	Internacional	15 906	7 773	19 119	8 133 >100	% -3 213 -17
	Total	25 400	14 284	35 202	11 116 78	% -9 802 -28

A ASA registou, no final de 2022, um total de 25.400 movimentos de aeronaves, um aumento de 78% (+ 11.116 aeronaves), quando comparado com o ano anterior. Em relação ao ano de 2019 (ano prépandémico), registou - 28% (cerca de - 10.000 aeronaves). Todos os aeroportos registaram variações positivas, tendo os movimentos de aeronaves internacionais duplicado e os movimentos domésticos registado um crescimento de 46%, face a 2021. O AIAC e o AIAP tiveram uma excelente recuperação de tráfego internacional, ou seja, + 4.676 movimentos e + 2.135 movimentos, respetivamente, face ao período homólogo de 2021.



No que toca as operações domésticas, estas cresceram a um bom ritmo, em 2022. No AIAC e no AICE cresceram acima de 50%, no AIPNM mais 33% e no AIAP mais 40%, face a igual período de 2021. Mas ainda aquém dos valores de 2019, -41% (- 6.589 movimentos domésticos de aeronaves). A retoma das frequências tem sido gradual, sendo que houve um reforço das rotas com ligações diretas entre as ilhas de maior movimentação de aeronaves (SaI, S. Vicente e Santiago), refletindo positivamente no tráfego doméstico, durante o ano de 2022. A operadora doméstica transportou os passageiros utilizando duas aeronaves.

Apesar da retoma verificada, quer a nível nacional quer internacional, a performance ainda se encontra aquém de 2019, ano pré-pandemia, com - 41% de aeronaves a nível nacional e - 17% a nível internacional.

#### **PASSAGEIROS**

				PASSA	GEIROS (E+D+T)	
Aeroportos	Natureza		ANO		Variação	Variação
Aeroportos	Natureza	2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19
	Doméstico	86 796	42 659	176 892	44 137 >100%	-90 096 -51%
AIAC	Internacional	883 238	226 342	1 015 936	656 896 >100%	-132 698 -13%
	Total	970 034	269 001	1 192 828	701 033 >100%	-222 794 -19%
	Doméstico	208 372	133 721	328 450	74 651 56%	-120 078 -37%
AIPNM	Internacional	311 087	197 465	320 520	113 622 58%	-9 433 -3%
	Total	519 459	331 186	648 970	188 273 57%	-129 511 -20%
	Doméstico	22 699	12 829	63 430	9 870 77%	-40 731 -64%
AIAP	Internacional	381 872	58 935	511 452	322 937 >100%	-129 580 -25%
	Total	404 571	71 764	574 882	332 807 >100%	-170 311 -30%
	Doméstico	100 839	54 805	150 281	46 034 84%	-49 442 -33%
AICE	Internacional	106 963	59 746	102 796	47 217 79%	4 167 4%
	Total	207 802	114 551	253 077	93 251 81%	-45 275 -18%
FOGO	Doméstico	51 843	31 764	66 464	20 079 63%	-14 621 -22%
SNE	Doméstico	13 859	6 418	21 977	7 441 >100%	-8 118 -37%
MMO	Doméstico	10 043	5 556	13 733	4 487 81%	-3 690 -27%
	Doméstico	494 451	287 752	821 227	206 699 72%	-326 776 -40%
Total	Internacional	1 683 160	542 488	1 950 704	1 140 672 >100%	-267 544 -14%
	Total	2 177 611	830 240	2 771 931	1 347 371 >100%	-594 320 -21%

Durante o ano de 2022, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde mais de 2 milhões de passageiros, representando mais do que o dobro dos movimentos, comparativamente aos 830 mil passageiros transportados no período homólogo de 2021.

O movimento de passageiros nos aeroportos tem aumentado gradualmente, tendo no final do ano registado um volume de passageiros internacionais próximo de valores do ano de 2019.

A nível internacional, o AIAC e o AIAP já lideram em número de passageiros movimentados, sinais claros da retoma do turismo, tendo movimentado cerca de 883 mil e 382 mil passageiros, respetivamente.

Os principais destinos europeus foram retomados, estando a ser operados pelas companhias líder (TUI e TAP), caminhando a passos largos para os números alcançados em 2019, antes da suspensão das atividades nos aeroportos no início de 2020.

Nota para o AICE, que duplicou o número de passageiros movimentados (domésticos e internacionais) em relação a 2021, sendo o único aeroporto a registar aumento de passageiros internacionais face ao período homólogo de 2019, (4%, + 4.167 passageiros).

Também o AIAP recuperou bem após retoma dos movimentos internacionais que, neste aeroporto, apenas aconteceu em agosto de 2021, registando assim uma grande variação face ao período homólogo (+ 323 mil passageiros).

A nível doméstico, a ASA registou cerca de 494 mil passageiros, mais 207 mil passageiros, comparativamente ao período homólogo de 2021 em que transportou cerca de 288 mil passageiros entre as ilhas.

Destaca-se o AIPNM, que fechou o ano de 2022, com um registo de 208 mil passageiros, um aumento de 56% (+ 75 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período do ano anterior. Ainda aquém dos valores de 2019 (a 37%).

E o AICE a registar a segunda melhor performance doméstica, com cerca de 101 mil passageiros domésticos movimentados durante este ano de 2022.



## CARGAS

		Cargas (E+D)						
Aeroportos	Natureza		ANO		Varia	ão	Variaçã	0
Aeroportos	Natureza	2022	2021	2019	Real 22/F	Real 21	Real 22/ Re	al 19
	Doméstico	31 296	21 309	103 815	9 987	47%	-72 519	-70%
AIAC	Internacional	129 876	37 868	339 526	92 008	>100%	-209 650	-62%
	Total	161 172	59 177	443 341	101 995	>100%	-282 169	-64%
	Doméstico	65 726	60 483	169 153	5 243	9%	-103 427	-61%
AIPNM	Internacional	373 532	420 327	481 497	-46 795	-11%	-107 965	-22%
	Total	439 258	480 810	650 650	-41 552	-9%	-211 392	-32%
	Doméstico	6 606	3 859	20 529	2 747	71%	-13 923	-68%
AIAP	Internacional	28 179	-	46 429	28 179	N/A	-18 250	-39%
	Total	34 785	3 859	66 958	30 926	>100%	-32 173	-48%
	Doméstico	40 906	33 470	71 675	7 436	22%	-30 769	-43%
AICE	Internacional	115 273	109 449	142 441	5 824	5%	-27 168	-19%
	Total	156 179	142 919	214 116	13 260	9%	-57 937	-27%
FOGO	Doméstico	2 091	4 456	5 631	-2 365	-53%	-3 540	-63%
SNE	Doméstico	763	2 558	6 504	-1 795	-70%	-5 741	-88%
MMO	Doméstico	593	963	3 034	-370	-38%	-2 441	-80%
	Doméstico	147 981	127 098	380 341	20 883	16%	-232 360	-61%
Total	Internacional	646 860	567 644	1 009 893	79 216	14%	-363 033	-36%
	Total	794 841	694 742	1 390 234	100 099	14%	-595 393	-43%

Relativamente às cargas, registou-se em 2022 um aumento de 14% no total dos movimentos nos aeroportos de Cabo Verde. Aumentaram tanto a nível doméstico como internacional (+ 21 mil kg e + 79 mil kg, respetivamente) quando comparado com o mesmo período do ano anterior.



Há que destacar o aumento registado no AIAC a nível de carga internacional com mais 92 mil kg, tendo mais que triplicado o valor transportado em comparação ao período homólogo.

Por sua vez, os aeroportos da Praia (carga internacional), Fogo, São Nicolau e Maio registaram decréscimos face ao período homólogo. Os resultados de 2022, estão ainda muito abaixo dos valores registados em 2019, ( a 43%, - 595 mil kg).

#### CORREIOS

				Cor	rreios (E+D)			
Aeroportos	Natureza		ANO		Variaçã	io	Variaçã	0
Aeroportos	Natureza	2022	2021	2019	Real 22/ Re	eal 21	Real 22/ Re	al 19
	Doméstico	42 681	35 609	47 368	7 072	20%	-4 687	-10%
AIAC	Internacional	18 412	17 329	29 497	1 083	6%	-11 085	-38%
	Total	61 093	52 938	76 865	8 155	15%	-15 772	-21%
	Doméstico	112 084	96 214	115 916	15 870	16%	-3 832	-3%
AIPNM	Internacional	75 185	73 090	131 065	2 095	3%	-55 880	-43%
	Total	187 269	169 304	246 981	17 965	11%	-59 712	-24%
	Doméstico	12 946	8 168	13 852	4 778	58%	-906	-7%
AIAP	Internacional	754	-	-	754	N/A	754	N/A
	Total	13 700	8 168	13 852	5 532	68%	-152	-1%
	Doméstico	50 076	38 793	55 078	11 283	29%	-5 002	-9%
AICE	Internacional	26 441	20 490	39 385	5 951	29%	-12 944	-33%
	Total	76 517	59 283	94 463	17 234	29%	-17 946	-19%
FOGO	Doméstico	9 467	8 589	10 174	878	10%	-707	-7%
SNE	Doméstico	8 557	7 409	10 195	1 148	15%	-1 638	-16%
MMO	Doméstico	3 527	2 925	4 082	602	21%	-555	-14%
	Doméstico	239 338	197 707	256 665	41 631	21%	-17 327	-7%
Total	Internacional	120 792	110 909	199 947	9 883	9%	-79 155	-40%
	Total	360 130	308 616	456 612	51 514	17%	-96 482	-21%

No que se refere ao transporte aéreo de correios, verificou-se no final de 2022, um aumento de 17%, face ao período homólogo de 2021. O transporte de correio doméstico aumentou 21% e o internacional cerca de 9% quando comparados com o período homólogo.

Na totalidade, processaram-se mais 52 mil kg de correio, sendo que a nível doméstico foram mais 42 mil kg e a nível internacional mais 10 mil kg, face ao mesmo período do ano anterior.

Relativamente aos valores do correio movimentado em 2019, houve um decréscimo de 21%, decréscimo este que é mais acentuado a nível internacional (- 40%) do que a nível nacional (- 7%).





### Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos

### AIAC

Em todos os aeroportos, a grande maioria das operadoras internacionais já opera à semelhança de 2019, algumas até com mais tráfego que em 2019.

O AIAC registou em 2022, **883 mil passageiros internacionais,** um cenário de longe superior ao registado no período homólogo de 2021 (apenas 226 mil passageiros registados, pois muitas das principais companhias ainda não tinham iniciado movimentos).

A retoma do turismo na ilha do Sal já se faz sentir pois os voos internacionais têm-se verificado a um bom ritmo, justificado pela presença de companhias importantes para o AIAC tais como grupo TUI, a Tap Air Portugal e a Sunclass Airlines (antiga Thomas Cook Scandinavia)

O tráfego está cada vez mais próximo de valores registados no ano pré-pandemia (foram cerca de 1 milhão de passageiros em 2019).

	МО	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)					
OPERADORAS - TOP 10	ANO 2022	Δ22/21 (%)	Δ22/19 (%)	Quota 2022 (%)			
TUI Airways	211 539	>100	6	24,0	↑		
TAP Air Portugal	113 043	>100	-1	12,8	1		
TUI Germany	94 153	>100	5	10,7	1		
TUI Nederland	75 394	>100	-15	8,5	1		
Smartwings Prague	60 384	>100	87	6,8	1		
Sunclass Airlines	49 475	>100	-17	5,6	1		
TUI Belgium	44 065	>100	-30	5,0	1		
TUI Nordic	37 372	>100	52	4,2	1		
Enter Air	27 559	5	>100	3,1	1		
Privilege Style	26 898	>100	>100	3,0	1		
Outros	143 356	>100	-56	16,2	1		
TOTAL	883 238	>100	-13	100,0	1		

Das principais operadoras no AIAC, encontra-se no topo da tabela, a **Tui Airways** proveniente de Londres, Manchester, Birmingham e Bristol, seguido pela **Tap Air Portugal** na sua rota para a cidade de Lisboa, a **Tui Germany** proveniente de Dusseldorf, Frankfurt, Hanôver, Munique e Estugarda, a **Tui Nederland** nas rotas para Amsterdão e Eindhoven, a **Smartwings Prague** com as rotas para Praga, Porto, Lisboa e Madrid, a **Sunclass Airlines** nas rotas para Suécia, Dinamarca, Noruega e Finlândia e a **TUI Belgium** na sua rota para Bruxelas.



Quanto ao top 10 das principais origens/destinos no AIAC, em 2022, a cidade de Lisboa (Portugal) ocupa o 1º lugar, com um total próximo de 150 mil passageiros processados, o que lhe confere uma quota de mercado de 17%. No 2º e 3º lugar estão Londres e Manchester, ambos com 8%, vindos do principal emissor de turistas para o Sal, a Inglaterra.

	МС	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)					
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	ANO 2022	Δ22/21 (%)	Δ22/19 (%)	Quota 2022 (%)			
Lisboa-Portugal	149 915	>100	-15	17,0	٦.		
Londres-Inglaterra	73 522	>100	-3	8,3			
Manchester-Inglaterra	71 088	>100	3	8,0			
Amsterdam-Países Baixos	63 848	>100	-13	7,2			
Birmingham-Inglaterra	45 347	>100	53	5,1			
Bruxelas-Bélgica	40 558	>100	-5	4,6			
Praga-República Checa	39 448	>100	>100	4,5			
Varsóvia-Polónia	36 821	40	38	4,2			
Porto-Portugal	36 157	>100	>100	4,1			
Düsseldorf-Alemanha	30 100	>100	33	3,4			
Outros	296 434	>100	-38	33,6	ŀ		
TOTAL	883 238	>100	-13	100,0	ŀ		

### **AIAP**

O AIAP registou no final de 2022 cerca de **382 mil passageiros internacionais**, demonstrando uma excelente performance comparado com o ano anterior em que movimentou apenas **59 mil passageiros**. Mas ficou a menos 25% em relação ao ano de 2019.

	МО	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)					
OPERADORAS - TOP 10	ANO 2022	Δ22/21 (%)	Δ22/19 (%)	Quota 2022 (%)			
TUI Airways	164 000	>100	-21	42,9	_↓		
TUI Germany	85 277	>100	-13	22,3	1		
TUI Nederland	33 416	>100	-5	8,8	1		
TUI Belgium	25 960	>100	27	6,8	1		
Smartwings Prague	25 045	>100	-41	6,6	1		
TAP Air Portugal	20 490	-	-31	5,4	1		
TUI Nordic	7 163	>100	-44	1,9	1		
Transavia France	6 401	>100	-	1,7	1		
Luxair	5 942	>100	38	1,6	1		
Smartwings Slovakia	5 5 7 3	-	34	1,5	$\uparrow$		
Outros	2 605	>100	-95	0,7	1		
TOTAL	381 872	>100	-25	100,0	1		

A **Tui Airways**, com uma quota de 42,9% no mercado da Boa Vista, movimentou 164 mil passageiros provenientes de Londres, Manchester e Birmingham.

Seguida da **Tui Fly Germany** com 85 mil passageiros de e para Alemanha (provenientes das cidades de Dusseldorf, Frankfurt, Hanôver, Munique e Estugarda), a **Tui Nederland** com 33 mil passageiros, na sua rota para Amesterdão (Holanda) e a **Tui Belgium** da cidade de Bruxelas (Bélgica), tendo movimentado um total de 26 mil passageiros.

Nota para a entrada da **Transavia França**, tendo movimentado 6 mil passageiros nos últimos meses do ano.



Das principais origens/destinos do AIAP, destacam-se **Manchester**, **Londres e Birmingham**, todos de **Inglaterra**, com quota de mercado de 17%, 16% e 10%, respetivamente, o correspondente a uma soma de 163 mil passageiros transportados. No 4º lugar, Amsterdão com uma quota de 8%, cerca 32 mil passageiros transportados.

	МС	V. DE PASSAC (E+D+		•	ı
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	ANO 2022	Δ22/21 (%)	Δ22/19 (%)	Quota 2022 (%)	
Manchester-Inglaterra	64 188	>100	-1	16,8	_1
Londres-Inglaterra	62 672	>100	-29	16,4	1
Birmingham-Inglaterra	36 428	>100	-17	9,5	1
Amsterdam-Países Baixos	31 868	>100	19	8,3	1
Düsseldorf-Alemanha	26 459	>100	10	6,9	1
Bruxelas-Bélgica	25 891	>100	3	6,8	1
Praga-República Checa	21 981	>100	28	5,8	1
Lisboa-Portugal	20 490	-	-40	5,4	1
Frankfurt-Alemanha	17831	>100	45	4,7	1
Hanôver-Alemanha	16 433	>100	43	4,3	1
Outros	57 631	>100	-65	15,1	1
TOTAL	381 872	>100	-25	100,0	1

## AIPNM

O AIPNM continua sendo o aeroporto com maior tráfego doméstico de passageiros (42% do total dos movimentos inter-ilhas). A única operadora doméstica transportou um total de 208 mil passageiros até ao final de 2022, com cerca de 4 mil movimentos de aeronaves no aeroporto da capital.

A nível internacional, o tráfego no AIPNM registou um **total de 311 mil passageiros**, (mais 114 mil passageiros) face ao período homólogo de 2021, um aumento de 58%.

	MON	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)					
OPERADORAS - TOP 7	ANO 2022	Δ22/21 (%)	Δ22/19 (%)	Quota 2022 (%)			
TAP Air Portugal	171 579	28	7	55,2	-^		
Royal Air Maroc	37 255	>100	-19	12,0	1		
Azores Airlines	34 668	37	30	11,1	1		
Cabo Verde Airlines	22 931	>100	-42	7,4	1		
Air Senegal	17 466	11	-25	5,6	1		
Transair	13 049	1	19	4,2	1		
Asky Airlines	10 806	-	>100	3,5	1		
Outros	3 333	30	-75	1,1	_ 1		
TOTAL	311 087	58	-3	100,0	1		

Comparativamente a 2019, onde tinham sido registados 321 mil passageiros, estamos a 9 mil passageiros de atingir a performance do período pré pandemia, ou seia, a 3%.

As operadoras que mais movimentaram passageiros foram a TAP Air Portugal, a Royal Air Maroc, seguido da Azores Airlines e Cabo Verde Airlines.



Quanto às origens/destinos do AIPNM, Lisboa destaca-se como principal destino, com 63% da quota do mercado, tendo registado um aumento de 45% no tráfego de passageiros (+ 61 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período de 2021. Também de notar um aumento de 7% em relação a 2019.

Em segundo lugar da tabela, Dakar com uma quota de mercado de 13%, com um crescimento de 44%, face ao mesmo período de 2021 e mais 21% face a 2019.

	MON	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)					
ORIGEM / DESTINO - TOP 5	ANO 2022	Δ22/21 (%)	Δ22/19 (%)	Quota 2022 (%)			
Lisboa-Portugal	195 151	45	7	62,7			
Dakar-Senegal	41 525	44	21	13,3			
Ponta Delgada-Açores	34 481	42	35	11,1			
Casablanca-Marrocos	22 203	>100	-21	7,1			
Bissau-Guiné Bissau	15 127	>100	-16	4,9			
Outros	2 600	-13	-92	0,8			
TOTAL	311 087	58	-3	100,0			

As estatísticas de tráfego das operações para os Estados Unidos da América, na rota via Ponta Delgada (Açores), demostraram um aumento significativo face ao mesmo período de 2021. Até ao final de 2022, o aeroporto processou 34 mil passageiros, mais cerca de 10 mil, no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2021. E melhor performance que em 2019 onde processou para o mesmo destino um total de 26 mil passageiros.

Durante o ano de 2022 não se registaram movimentos de voos comerciais diretos de/para Boston.



#### AICE

O AICE obteve uma boa performance durante o ano de 2022 face ao período homólogo de 2021. Nota para o tráfego internacional, com um total de **1.011 aeronaves**, superando quer o ano de 2021 (711 aeronaves) quer o de 2019 (com 935 aeronaves internacionais processadas). Isso refletiu-se também no número de **passageiros internacionais, cerca de 107 mil em 2022**, face aos 60 mil em 2021 e 103 mil passageiros em 2019.

As ligações comerciais ao mercado internacional têm sido garantidas, essencialmente, pela operadora **TAP Air Portugal** com a rota Lisboa - São Vicente (quota de 74%), tendo transportado em 2022, 79 mil passageiros (+ 26 mil passageiros) face ao ano anterior (+ 53%).

	МО	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)					
OPERADORAS - TOP 4	ANO 2022	Δ22/21 (%)	Δ22/19 (%)	Quota 2022 (%)			
TAP Air Portugal	79 287	49	-5	74,1	^		
TUI Nederland	15 003	>100	-13	14,0	1		
Cabo Verde Airlines	9 708	-	>100	9,1	1		
Luxair	2 3 7 5	>100	-	2,2	1		
Outros	590	-51	-39	0,6	$\downarrow$		
TOTAL	106 963	79	4	100,0	↑		

A 2ª operadora com maior quota de mercado, **a Tui Nederland** (14%), operando na sua rota Amsterdão - São Vicente, movimentou 15 mil passageiros, registando uma boa recuperação pois em 2021 tinha processado apenas 4.532 passageiros.

Em 3º lugar, a Cabo Verde Airlines com cerca de 10 mil passageiros movimentados (rota Lisboa- S.Vicente), seguido da Luxair com 2 mil passageiros (rota Luxemburgo-S. Vicente).



	МО	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)					
ORIGEM / DESTINO - TOP 3	ANO 2022	Δ22/21 (%)	Δ22/19 (%)	Quota 2022 (%)			
Lisboa-Portugal	89 005	66	6	83,2			
Amsterdam-Países Baixos	14817	>100	-10	13,9			
Luxemburgo	2 3 7 5	>100	-	2,2			
Outros	766	-34	-70	0,7			
TOTAL	106 963	79	4	100,0			

### Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

#### FIR (Sobrevoos)

Em 2022, a FIR Oceânica do Sal registou um total de 48.617 movimentos de sobrevoos, representando um aumento de 76% (+ 20.931 sobrevoos), quando comparado com o mesmo período de 2021. Os resultados neste período aproximam-se a passos largos dos valores de 2019, estando a 17% (a cerca de 10 mil sobrevoos), quando comparado com o ano pré-pandémico.

MOVIMENTOS DE SOBREVOOS NA FIR											
MESES	ANO		Variação		Variação						
	2022	2021	2019	Real 22/	Real 21	Real 22/	Real 19				
Janeiro	3 629	1 838	4 723	1791	97%	-1 094	-23%				
Fevereiro	3 108	1 424	4 199	1 684	>100%	-1 091	-26%				
Março	3 581	1 653	4 852	1928	>100%	-1 271	-26%				
Abril	3 798	1 598	4 5 7 7	2 200	>100%	-779	-17%				
Maio	3 900	2 038	4751	1862	91%	-851	-18%				
Junho	4 149	2 049	4 8 4 9	2 100	>100%	-700	-14%				
Julho	4 452	2 402	5 424	2 050	85%	-972	-18%				
Agosto	4 4 3 4	2 652	5 268	1782	67%	-834	-16%				
Setembro	3 794	2 5 3 6	4 980	1 258	50%	-1 186	-24%				
Outubro	4 3 7 6	2 881	4923	1 495	52%	-547	-11%				
Novembro	4 5 5 1	3 085	4711	1 466	48%	-160	-3%				
Dezembro	4 8 4 5	3 5 3 0	5 088	1315	37%	-243	-5%				
Total	48 617	27 686	58 345	20 931	76%	-9 728	-17%				

Este crescimento de sobrevoos em 2022, face a 2021, traduz uma melhoria na confiança e liberdade de circulação de pessoas entre os países e continentes, influenciando diretamente o tráfego de sobrevoos na nossa FIR.



## **Principais Operadoras FIR**

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a **TAP Air Portugal** que registou 9.361 sobrevoos, um aumento de 65% (mais 3.672 sobrevoos) face ao mesmo período de 2021.

Seguido pela **Iberia Espanha** com 3.404 sobrevoos, mais 972 que em 2021, e pela **Tam Linhas Aéreas**, com mais 2.236 sobrevoos (passou do 8º lugar na tabela de 2021 com 861 sobrevoos, para 3º lugar em 2022 com 3.098 sobrevoos).

Estas três operadoras somam uma quota de mercado de 33% no espaco aéreo de Cabo Verde.

A tabela seguinte mostra o top 15 de operadoras que sobrevoaram a nossa FIR.

	MOV. DE SOBREVOOS NA FIR							
OPERADORAS - TOP 15	ANO 2022	Δ22/21 (%)	Δ22/19 (%)	Quota 2022 (%)				
TAP Air Portugal	9 361	65	-9	19,3	1			
IBERIA-L. A. Espana, SA	3 404	40	-28	7,0	$\uparrow$			
TAM Linhas Aereas, SA	3 098	>100	-37	6,4	$\uparrow$			
Group Air France	2 796	86	-10	5,8	$\uparrow$			
Air Europa Lineas A.,S.A.U.	2 451	>100	-26	5,0	$\uparrow$			
Delta Airlines, Inc	1875	-9	28	3,9	$\downarrow$			
Royal Dutch Airlines	1857	17	-18	3,8	$\uparrow$			
Tui Airways Limited uk	1 600	>100	-12	3,3	$\uparrow$			
Azul Linhas Aéreas SA	1 359	>100	-1	2,8	$\uparrow$			
United Airlines. Inc	1 345	>100	>100	2,8	$\uparrow$			
British Airways	1 325	>100	-44	2,7	$\mathbf{\uparrow}$			
LAN Chile	1 275	88	21	2,6	$\uparrow$			
Deutche Lufthansa, A.G.	1 246	39	-23	2,6	$\uparrow$			
Tui Fly GmbH	700	>100	-16	1,4	$\uparrow$			
Air Senegal	647	53	73	1,3	$\uparrow$			
Outros	14 278	69	-24	29,4	$\uparrow$			
Total	48 617	76	-17	100,0	1			

