

**Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos**

**AERONAVES**

Aeroportos	Natureza	AERONAVES (C+P)					
		Acumulado a Setembro			Variação		
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Variação
AIAC	Doméstico	1 393	704	2 860	689	98%	-1 267 -48%
	Internacional	6 044	2 246	7 890	3 798	>100%	-1 846 -23%
	<b>Total</b>	<b>7 437</b>	<b>2 950</b>	<b>10 550</b>	<b>4 487</b>	>100%	<b>-3 113 -30%</b>
AIPNM	Doméstico	2 975	2 134	4 913	841	39%	-1 938 -39%
	Internacional	2 757	1 837	2 620	920	50%	137 5%
	<b>Total</b>	<b>5 732</b>	<b>3 971</b>	<b>7 533</b>	<b>1 761</b>	44%	<b>-1 801 -24%</b>
AIAP	Doméstico	296	224	893	72	32%	-597 -67%
	Internacional	1 852	52	2 656	1 800	>100%	-804 -30%
	<b>Total</b>	<b>2 148</b>	<b>276</b>	<b>3 549</b>	<b>1 872</b>	>100%	<b>-1 401 -39%</b>
AICE	Doméstico	1 375	744	2 150	631	85%	-775 -36%
	Internacional	1 377	515	662	222	43%	75 11%
	<b>Total</b>	<b>2 112</b>	<b>1 259</b>	<b>2 812</b>	<b>853</b>	68%	<b>-700 -25%</b>
FOGO	Doméstico	712	458	974	254	55%	-262 -27%
	Doméstico	220	126	368	94	75%	-148 -40%
MMO	Doméstico	200	108	234	92	85%	-34 -15%
	<b>Total</b>	<b>7 171</b>	<b>4 498</b>	<b>12 192</b>	<b>2 673</b>	<b>59%</b>	<b>-5 021 -41%</b>
<b>Total</b>	Doméstico	11 390	4 650	13 828	6 740	>100%	-2 438 -18%
	Internacional	18 561	9 148	26 020	9 413	>100%	-7 459 -29%
	<b>Total</b>	<b>29 951</b>	<b>13 798</b>	<b>39 848</b>	<b>16 153</b>	<b>117%</b>	<b>-12 697 -32%</b>

No final do 3º trimestre de 2022, a ASA registou um total de 18.561 movimentos de aeronaves, o dobro dos movimentos registados no mesmo período do ano anterior (+ 9.413 aeronaves). Todos os aeroportos registaram variações positivas, tendo os movimentos de aeronaves internacionais duplicado e os movimentos domésticos registado um crescimento de 59%, face a 2021. O AIAC (com 6 mil movimentos) e o AIAP (cerca de 2 mil movimentos) tiveram uma excelente recuperação de tráfego internacional, ou seja, + 3.700 movimentos e + 1.800 movimentos, respetivamente, face ao período homólogo de 2021.



No que toca as operações domésticas, cresceram a um bom ritmo, neste período. No AIAC e no AICE cresceram acima de 80%, no AIPNM + 39% e no AIAP + 32%, face a igual período de 2021. A retoma das frequências tem sido gradual, sendo que houve um reforço das rotas com ligações diretas entre as ilhas de maior movimentação de passageiros (Sal, S. Vicente e Santiago), refletindo assim positivamente no tráfego de passageiros domésticos, entre janeiro e setembro de 2022. A única operadora doméstica transportou os passageiros utilizando duas aeronaves.

Apesar da retoma verificada, quer a nível nacional quer internacional, os registos ainda se encontram aquém dos dados de 2019, ano pré-pandemia, com - 41% de aeronaves a nível nacional e - 18% a nível internacional.

**PASSAGEIROS**

Aeroportos	Natureza	PASSAGEIROS (E+D+T)					
		Acumulado a Setembro			Variação		
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Variação
AIAC	Doméstico	65 140	26 723	135 930	38 417	>100%	-70 790 -52%
	Internacional	620 416	88 385	741 819	532 031	>100%	-121 403 -16%
	<b>Total</b>	<b>685 556</b>	<b>115 108</b>	<b>877 749</b>	<b>570 448</b>	>100%	<b>-192 193 -22%</b>
AIPNM	Doméstico	152 429	92 167	249 286	60 262	65%	-96 857 -39%
	Internacional	228 481	135 159	241 162	93 322	69%	-12 681 -5%
	<b>Total</b>	<b>380 910</b>	<b>227 326</b>	<b>490 448</b>	<b>153 584</b>	68%	<b>-109 538 -22%</b>
AIAP	Doméstico	16 426	9 319	48 591	7 107	76%	-32 165 -66%
	Internacional	270 580	3 391	382 546	267 189	>100%	-111 966 -29%
	<b>Total</b>	<b>287 006</b>	<b>12 710</b>	<b>431 137</b>	<b>274 296</b>	>100%	<b>-144 131 -33%</b>
AICE	Doméstico	74 329	35 265	112 878	39 064	>100%	-38 549 -34%
	Internacional	76 159	38 966	75 189	37 193	95%	970 1%
	<b>Total</b>	<b>150 488</b>	<b>74 231</b>	<b>188 067</b>	<b>76 257</b>	>100%	<b>-37 579 -20%</b>
FOGO	Doméstico	37 861	21 942	48 642	15 919	73%	-10 781 -22%
	Doméstico	10 573	3 873	17 511	6 700	>100%	-6 938 -40%
MMO	Doméstico	7 538	3 269	10 556	4 269	>100%	-3 018 -29%
	<b>Total</b>	<b>364 296</b>	<b>192 558</b>	<b>623 394</b>	<b>171 738</b>	<b>89%</b>	<b>-259 098 -42%</b>
<b>Total</b>	Doméstico	1 195 636	265 901	1 440 716	929 735	>100%	-245 080 -17%
	Internacional	1 559 932	458 459	2 064 110	1 101 473	>100%	-504 178 -24%
	<b>Total</b>	<b>2 755 568</b>	<b>724 360</b>	<b>3 504 826</b>	<b>2 031 208</b>	<b>117%</b>	<b>-748 858 -21%</b>

De janeiro a setembro de 2022, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde cerca de 1 milhão e 600 mil de passageiros, o triplo do registado no período homólogo de 2021, em que apenas se registaram 458 mil passageiros. O movimento de passageiros nos aeroportos tem aumentado gradualmente, estando cada vez mais próximo dos valores do ano de 2019.

A nível internacional, o AIAC e o AIAP já lideram em números de passageiros movimentados, sinais claros da retoma do turismo, tendo movimentado cerca de 620 mil e 271 mil passageiros, respetivamente. Os principais destinos europeus foram retomados, estando a ser operados pelas principais companhias (TUI e TAP), caminhando a passos largos para os números alcançados em 2019, antes da pandemia e consequentemente suspensão das atividades nos aeroportos. Nota para o AICE, que a esta altura duplicou o número de passageiros movimentados (domésticos e internacionais) em relação a 2021, tendo registado também um acréscimo de 1% nos passageiros internacionais face ao período homólogo de 2019. E para o AIAP que recuperou bem após retoma dos movimentos internacionais que apenas aconteceu em agosto do ano passado, registando assim a grande variação face ao período homólogo.

A nível doméstico, a ASA registou cerca de 364 mil passageiros, + 172 mil passageiros, comparativamente ao período homólogo de 2021 em que transportou cerca de 193 mil passageiros entre as ilhas.

Destaca-se o AIPNM, que nos nove meses de 2022, registou 152 mil passageiros, um aumento de 65% (+ 60 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período do ano anterior. Ainda aquém dos valores de 2019 (a 39%).

E o AICE a registar a segunda melhor performance doméstica, com cerca de 74 mil passageiros domésticos movimentados.



**CARGAS**

Aeroportos	Natureza	Cargas (E+D)					
		Acumulado a Setembro			Variação		
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Variação
AIAC	Doméstico	24 885	14 029	78 563	10 856	77%	-53 678 -68%
	Internacional	78 134	23 511	241 451	54 623	>100%	-163 317 -68%
	<b>Total</b>	<b>103 019</b>	<b>37 540</b>	<b>320 014</b>	<b>65 479</b>	>100%	<b>-216 995 -68%</b>
AIPNM	Doméstico	45 593	44 335	128 438	1 258	3%	-82 845 -65%
	Internacional	283 871	309 307	355 209	-25 436	-8%	-71 338 -20%
	<b>Total</b>	<b>329 464</b>	<b>353 642</b>	<b>483 647</b>	<b>-24 178</b>	-7%	<b>-154 183 -32%</b>
AIAP	Doméstico	4 272	3 055	14 016	1 217	40%	-9 744 -70%
	Internacional	14 939	30	57	14 939	NA	-15 637 -51%
	<b>Total</b>	<b>19 211</b>	<b>3 055</b>	<b>14 592</b>	<b>16 156</b>	>100%	<b>-25 381 -57%</b>
AICE	Doméstico	28 694	22 642	54 274	6 052	27%	-25 580 -47%
	Internacional	80 470	65 547	97 520	14 923	23%	-17 050 -17%
	<b>Total</b>	<b>109 164</b>	<b>88 189</b>	<b>151 794</b>	<b>20 975</b>	24%	<b>-42 630 -28%</b>
FOGO	Doméstico	811	4 003	3 260	-3 192	-80%	-2 449 -75%
	Doméstico	445	2 368	5 512	-1 923	-81%	-5 067 -92%
MMO	Doméstico	571	815	2 232	-244	-30%	-1 661 -74%
	<b>Total</b>	<b>105 271</b>	<b>91 247</b>	<b>286 295</b>	<b>14 024</b>	<b>15%</b>	<b>-181 024 -63%</b>
<b>Total</b>	Doméstico	457 414	398 365	724 756	59 049	15%	-267 342 -37%
	Internacional	562 685	489 612	1 011 051	73 073	15%	-448 366 -44%
	<b>Total</b>	<b>1 020 099</b>	<b>887 977</b>	<b>1 735 807</b>	<b>132 122</b>	<b>13%</b>	<b>-715 708 -41%</b>

Relativamente às cargas, registou-se em 2022 um aumento de 15% no total dos movimentos até setembro nos aeroportos de Cabo Verde. Tanto a nível doméstico como internacional (+ 14 mil kg e + 59 mil kg, respetivamente) quando comparado com o mesmo período do ano anterior.



Há que destacar o aumento registado no AIAC a nível de carga internacional com mais 55 mil kg, tendo mais que triplicado o valor transportado em comparação ao período homólogo.

Por sua vez, os aeroportos da Praia (carga internacional), Fogo, São Nicolau e Maio registaram decréscimos face ao período homólogo. Os resultados acumulados a setembro, estão ainda muito abaixo dos valores registados em 2019, (a 44%, - 448 mil kg).

**CORREIOS**

Aeroportos	Natureza	Correios (E+D)					
		Acumulado a Setembro			Variação		
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Variação
AIAC	Doméstico	31 275	22 183	33 066	9 092	41%	-1 791 -5%
	Internacional	11 757	10 875	19 902	882	8%	-8 145 -41%
	<b>Total</b>	<b>43 032</b>	<b>33 058</b>	<b>52 968</b>	<b>9 974</b>	30%	<b>-9 936 -19%</b>
AIPNM	Doméstico	79 505	66 507	85 529	12 998	20%	-6 024 -7%
	Internacional	56 999	55 262	98 974	1 737	3%	-41 975 -42%
	<b>Total</b>	<b>136 504</b>	<b>121 769</b>	<b>184 503</b>	<b>14 735</b>	12%	<b>-47 999 -26%</b>
AIAP	Doméstico	9 195	5 371	10 248	3 824	71%	-1 053 -10%
	Internacional	438	-	-	438	NA	438 NA
	<b>Total</b>	<b>9 633</b>	<b>5 371</b>	<b>10 248</b>	<b>4 262</b>	79%	<b>-615 -6%</b>
AICE	Doméstico	34 637	26 813	43 323	7 824	29%	-8 686 -20%
	Internacional	19 138	14 462	26 185	4 676	32%	-7 047 -27%
	<b>Total</b>	<b>53 775</b>	<b>41 275</b>	<b>69 508</b>	<b>12 500</b>	30%	<b>-15 733 -23%</b>
FOGO	Doméstico	6 599	6 327	7 400	262	4%	-801 -11%
	Doméstico	6 434	5 243	7 279	1 191	23%	-845 -12%
MMO	Doméstico	2 504	2 017	2 977	487	24%	-473 -16%
	<b>Total</b>	<b>170 149</b>	<b>134 471</b>	<b>189 822</b>	<b>35 678</b>	<b>27%</b>	<b>-19 673 -10%</b>
<b>Total</b>	Doméstico	88 332	80 599	145 061	7 733	10%	-56 729 -39%
	Internacional	258 481	215 070	334 883	43 411	20%	-76 402 -23%
	<b>Total</b>	<b>346 813</b>	<b>305 669</b>	<b>479 944</b>	<b>51 144</b>	<b>15%</b>	<b>-133 131 -28%</b>

No que se refere ao transporte aéreo de correios, verificou-se de janeiro a setembro de 2022, um aumento de 20%, face ao período homólogo de 2021. O transporte de correio doméstico cresceu 27% e o internacional cerca de 10% quando comparados com o período homólogo.

Na totalidade, processaram-se mais 43 mil kg de correio, sendo que a nível doméstico foram + 35 mil kg e a nível internacional + 8 mil kg, face ao mesmo período do ano anterior.

Relativamente aos valores do correio movimentado em 2021, houve um decréscimo de 23%, decréscimo este que é mais acentuado a nível internacional (- 39%) do que a nível nacional (- 10%).



**Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos**

**AIAC**

No AIAC, a grande maioria das operadoras internacionais já opera à semelhança de 2019.

O aeroporto registou, nestes primeiros nove meses de 2022, cerca de **620 mil passageiros internacionais**, um cenário de longe superior ao registado no período homólogo de 2021 (apenas 88 mil passageiros registados nessa altura pois as principais companhias ainda não tinham iniciado movimentos).

A retoma do turismo na ilha do Sal já se faz sentir pois os voos internacionais têm-se verificado a um bom ritmo, justificado pela presença de companhias importantes para o AIAC tais como grupo TUI, a Tap Air Portugal e a Sunclass Airlines (antiga Thomas Cook Scandinavia).

O tráfego está cada vez mais próximo de valores registados no período pré-pandemia (foram 742 mil passageiros no acumulado a setembro de 2019).

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 10	Jan. a Set. 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TUI Airways	158 059	-	4	25,5 ↑
TAP Air Portugal	76 431	>100	-12	12,3 ↑
TUI Germany	65 805	>100	1	10,6 ↑
TUI Nederland	53 133	-	-18	8,6 ↑
Smartwings Prague	47 268	>100	>100	7,6 ↑
TUI Belgium	28 956	-	-42	4,7 ↑
Privilege Style	24 238	>100	>100	3,9 ↑
TUI Nordic	24 204	-	>100	3,9 ↑
Sunclass Airlines	23 329	-	-33	3,8 ↑
Enter Air	21 509	14	>100	3,5 ↑
Outros	97 484	>100	-60	15,7 ↑
<b>TOTAL</b>	<b>620 416</b>	<b>&gt;100</b>	<b>-16</b>	<b>100,0</b> ↑

Das principais operadoras no AIAC, encontra-se no topo da tabela, a **Tui Airways** nas rotas Londres, Manchester, Birmingham e Bristol, seguido pela **Tap Air Portugal** na sua rota para a cidade de Lisboa, a **Tui Germany** nas rotas Dusseldorf, Frankfurt, Hanôver, Munique e Estugarda, a **Tui Nederland** na rota Amsterdão, a **Smartwings Prague** com as rotas para Praga, Porto, Lisboa e Madrid e a **TUI Belgium** na sua rota para Bruxelas.

De salientar as operadoras que passaram a trazer passageiros para o Sal neste período, a **Transavia France** (iniciou em dezembro de 2021), na rota para Paris (5.401 passageiros) e a **Vueling** na rota para Barcelona (4.110 passageiros).



Quanto ao top 10 das principais origens/destinos no AIAC, nestes nove meses de 2022, a cidade de Lisboa (Portugal) a continua a ocupar o 1º lugar, com um total de 105 mil passageiros processados, o que lhe confere uma quota de mercado de 17%. Um destacado 2º e 3º lugar para Londres e Manchester, ambos com 9%, vindos do principal emissor de turistas para o Sal, a Inglaterra.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	Jan. a Set. 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Lisboa-Portugal	105 119	>100	-22	16,9 ↑
Londres-Inglaterra	53 520	-	-8	8,6 ↑
Manchester-Inglaterra	53 339	-	2	8,6 ↑
Amsterdão-Países Baixos	49 249	-	-17	7,9 ↑
Birmingham-Inglaterra	34 603	-	66	5,6 ↑
Porto-Portugal	31 932	>100	>100	5,1 ↑
Praga-República Checa	29 320	>100	>100	4,7 ↑
Bruxelas-Bélgica	27 992	>100	-18	4,5 ↑
Varsóvia-Polónia	27 398	57	59	4,4 ↑
Dusseldorf-Alemanha	20 825	>100	31	3,4 ↑
Outros	187 119	>100	-44	30,2 ↑
<b>TOTAL</b>	<b>620 416</b>	<b>&gt;100</b>	<b>-16</b>	<b>100,0</b> ↑

**AIAP**

O AIAP registou **270 mil passageiros internacionais** até ao 3º trimestre de 2022, demonstrando uma excelente performance tendo em conta que no ano passado apenas iniciaram os movimentos internacionais em agosto.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 10	Jan. a Set. 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TUI Airways	121 016	-	-23	44,7 ↑
TUI Germany	61 737	>100	-16	22,8 ↑
TUI Nederland	21 010	-	-16	7,8 ↑
Smartwings Prague	20 562	>100	-34	7,6 ↑
TUI Belgium	18 790	-	23	6,9 ↑
TAP Air Portugal	12 233	-	-46	4,5 ↑
Transavia France	4 139	-	-	1,5 ↑
Luxair	3 631	-	36	1,3 ↑
Smartwings Slovakia	3 615	-	-13	1,3 ↑
TUI Nordic	3 562	-	>100	1,3 ↑
Outros	285	-37	-99	0,1 ↓
<b>TOTAL</b>	<b>270 580</b>	<b>&gt;100</b>	<b>-29</b>	<b>100,0</b> ↑

A **Tui Airways**, com uma quota de 44,7% no mercado da Boa Vista, movimentou 121 mil passageiros provenientes de Londres, Manchester e Birmingham. Seguida da **Tui Fly Germany** com 62 mil passageiros de e para Alemanha (provenientes das cidades de Dusseldorf, Frankfurt, Hanôver, Munique e Estugarda), a **Tui Nederland** com 21 mil passageiros, na sua rota para Amsterdão-Países Baixos e a **Tui Belgium** da cidade de Bruxelas- Bélgica, tendo movimentado um total de 19 mil passageiros.

Nota para a entrada da **Transavia France**, tendo movimentado 4 mil passageiros neste período.



Das principais origens/destinos no AIAP, destacam-se Manchester, Londres e Birmingham, todos de Inglaterra, com quota de mercado de 18%, 17% e 10%, respetivamente, o correspondente a uma soma de 121 mil passageiros transportados. No 4º lugar, Amsterdão com quota de 8%, 21 mil passageiros transportados.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	Jan. a Set. 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Manchester-Inglaterra	48 608	-	0	18,0 ↑
Londres-Inglaterra	45 302	-	-31	16,7 ↑
Birmingham-Inglaterra	26 906	-	-18	9,9 ↑
Amsterdão-Países Baixos	21 111	-	0	7,8 ↑
Dusseldorf-Alemanha	19 516	>100	10	7,2 ↑
Bruxelas-Bélgica	18 832	-	-6	7,0 ↑
Praga-República Checa	17 498	>100	56	6,5 ↑
Frankfurt-Alemanha	12 236	>100	30	4,5 ↑
Lisboa-Portugal	12 233	-	-55	4,5 ↑
Hanôver-Alemanha	11 750	>100	34	4,3 ↑
Outros	22	-96	-100	0,0 ↓
<b>TOTAL</b>	<b>270 580</b>	<b>&gt;100</b>	<b>-29</b>	<b>100,0</b> ↑

**AIPNM**

O AIPNM continua sendo o aeroporto com maior tráfego doméstico de passageiros (42% do total dos movimentos inter-ilhas). A operadora doméstica transportou neste aeroporto um total de 152 mil passageiros até ao final do 3º trimestre de 2022, representando um aumento de 60 mil passageiros, mais 65%, face a 2021.

A TICV é a única operadora doméstica e grande parte do tráfego das ilhas passa pelo AIPNM, confirmando assim o seu hub nesse aeroporto.

A nível internacional, o tráfego no AIPNM registou um **total de 228 mil passageiros**, (mais 93 mil passageiros) face ao período homólogo de 2021, um aumento de 69%.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 7	Jan. a Set. 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TAP Air Portugal	128 518	37	6	56,2 ↑
Royal Air Maroc	26 804	>100	-21	11,7 ↑
Azores Airlines	26 523	50	25	11,6 ↑
Cabo Verde Airlines	15 397	-	-48	6,7 ↑
Air Senegal	13 442	28	-23	5,9 ↑
Transair	10 586	20	32	4,6 ↑
Askya Airlines	4 682	-	>100	2,0 ↑
Outros	2 529	44	-75	1,1 ↑
<b>TOTAL</b>	<b>228 481</b>	<b>69</b>	<b>-5</b>	<b>100,0</b> ↑

Comparativamente a 2019, onde tinha sido registado 241 mil passageiros, estamos a 13 mil passageiros de atingir a performance do período pré pandemia, ou seja, a 5%.

As operadoras que mais movimentaram passageiros foram a **TAP Air Portugal** e a **Royal Air Maroc**, seguido da **Azores Airlines**, e **Cabo Verde Airlines**.



Quanto às origens/destinos do AIPNM, Lisboa destaca-se como principal destino, com 63% da quota do mercado, tendo registado um aumento de 53% no tráfego de passageiros (+ 50 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período de 2021.

Também de notar um aumento de 4% em relação a 2019. Em segundo lugar da tabela, Dakar com uma quota de mercado de 13%, tendo um crescimento de 49%, face ao mesmo período de 2021 e mais 12% face a 2019.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 5	Jan. a Set. 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Lisboa-Portugal	144 417	53	4	63,2 ↑
Dakar-Senegal	28 738	49	12	12,6 ↑
Ponta Delgada-Açores	26 336	57	24	11,5 ↑
Casablanca-Marrocos	16 030	>100	-20	7,0 ↑
Bissau-Guiné Bissau	10 988	>100	-20	4,8 ↑
Outros	1 972	-7	-91	0,9 ↓
<b>TOTAL</b>	<b>228 481</b>	<b>69</b>	<b>-5</b>	<b>100,0</b> ↑

As estatísticas de tráfego das operações para os Estados Unidos da América, na rota via Ponta Delgada (Açores), demonstraram um aumento significativo face ao mesmo período de 2021. Até ao 3º trimestre de 2022, o aeroporto processou 26 mil passageiros, mais cerca de 10 mil, no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2021. Melhor performance que em 2019 onde processou para o mesmo destino um total de 21 mil passageiros. Continua a não se registar movimentos de voos comerciais de/para Boston, direto.

**AICE**

O AICE obteve uma boa performance no acumulado ao 3º trimestre de 2022 face ao período homólogo de 2021, continuando a sua recuperação nos movimentos domésticos e internacionais. Nota para o tráfego internacional, perfex 737 aeronaves, superando quer igual período de 2021 (515 aeronaves) quer de 2019 (com 662 aeronaves internacionais processadas).

As ligações comerciais no mercado internacional têm sido garantidas, essencialmente, pela operadora TAP Air Portugal com a rota Lisboa - São Vicente (quota de 74%), tendo transportado de janeiro a setembro cerca de 56 mil passageiros, mais 20 mil passageiros face ao ano anterior (+ 57%).

MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 4	Jan. a Set. 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TAP Air Portugal	56 390	57	-8	74,0
TUI Nederland	11 197	>100	-16	14,7
Cabo Verde Airlines	7 157	-	-	9,4
Luxair	1 104	-	-	1,4
Outros	311	-67	-30	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>76 159</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>

A 2ª operadora com maior quota de mercado, a Tui Nederland (15%), operando na sua rota Amsterdão - São Vicente, movimentou 11 mil passageiros, registando uma boa recuperação pois em 2021 tinha processado 2.095 passageiros.

Em 3º lugar, a Cabo Verde Airlines com 7 mil passageiros movimentados (rota Lisboa- S.Vicente) , seguido da Luxair com mil passageiros (rota Luxemburgo-S. Vicente).



MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 4	Jan. a Set. 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Lisboa-Portugal	63 554	76	3	83,4
Amsterdam-Paises Baixos	11 197	>100	-10	14,7
Luxemburgo	1 104	-	-	1,4
Outros	304	-65	-75	0,4
<b>TOTAL</b>	<b>76 159</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>

A nível doméstico, no 3º trimestre houve um total de 74 mil passageiros (ou seja, mais 39 mil passageiros que no período homólogo de 2021, mas ainda aquém dos 113 mil passageiros processados no mesmo período de 2019).

**Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal**

**FIR (Sobrevoos)**

Nestes nove meses de 2022, a FIR Oceânica do Sal registou um total de 34.845 movimentos de sobrevoos, (mais 16.655 sobrevoos) representando um aumento de 92%, quando comparado com o mesmo período de 2021. Os resultados neste período aproximam-se a passos largos dos valores de 2019, embora ainda estejam a 20% (a cerca de 9 mil sobrevoos) quando comparado com o período homólogo de 2019.

MOVIMENTOS DE SOBREVOOS NA FIR					
MESES	ANO			Variação	
	2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19
Janeiro	3 629	1 838	4 723	1 791 97%	-1 094 -23%
Fevereiro	3 108	1 424	4 199	1 684 >100%	-1 091 -26%
Março	3 581	1 653	4 852	1 928 >100%	-1 271 -26%
Abril	3 798	1 598	4 577	2 200 >100%	-779 -17%
Maio	3 900	2 038	4 751	1 862 91%	-851 -18%
Junho	4 149	2 049	4 849	2 100 >100%	-700 -14%
Julho	4 452	2 402	5 424	2 050 85%	-972 -18%
Agosto	4 434	2 652	5 268	1 782 67%	-834 -16%
Setembro	3 794	2 536	4 980	1 258 50%	-2 444 -49%
<b>Total</b>	<b>34 845</b>	<b>18 190</b>	<b>43 623</b>	<b>16 655 92%</b>	<b>-8 778 -20%</b>

Este crescimento de sobrevoos em 2022, face a 2021, traduz uma melhoria na confiança e liberdade de circulação de pessoas entre os países e continentes, influenciando diretamente o tráfego de sobrevoos na nossa FIR.



**Principais Operadoras FIR**

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a **TAP Air Portugal** que registou 5.968 sobrevoos, um aumento de 63% (mais 2.304 sobrevoos) face ao mesmo período de 2021.

Seguido pela **Iberia Espanha** com 2.263 sobrevoos, mais 555 que em 2021, e pela **Tam Linhas Aéreas**, com mais 1.517 sobrevoos (passou do 8º lugar na tabela de 2021: 540 sobrevoos, para 3º lugar em 2022: 2.057 sobrevoos).

Estas três operadoras somam uma quota de mercado de 30% no espaço aéreo de Cabo Verde.

A tabela seguinte mostra o top 15 de operadoras a sobrevoar a nossa FIR.

MOV. DE SOBREVOOS NA FIR				
OPERADORAS - TOP 15	Jan. a Set. 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TAP Air Portugal	5 968	63	-23	17,1
IBERIA-L. A. Espana, SA	2 263	32	-37	6,5
TAM Linhas Aéreas, SA	2 057	>100	-45	5,9
Group Air France	1 793	76	-25	5,1
Air Europa Lineas A.,S.A.U.	1 600	>100	-36	4,6
Delta Airlines, Inc	1 265	-19	15	3,6
Royal Dutch Airlines	1 232	7	-27	3,5
Tui Airways Limited uk	1 039	-	-26	3,0
United Airlines. Inc	995	>100	-	2,9
Azul Linhas Aéreas SA	905	>100	-8	2,6
British Airways	874	>100	-51	2,5
Deutsche Lufthansa, A.G.	850	31	-32	2,4
LAN Chile	844	>100	6	2,4
Tui Fly GmbH	464	>100	-25	1,3
Air Senegal	442	73	76	1,3
Outros	12 254	>100	-11	35,2
<b>Total</b>	<b>34 845</b>	<b>92</b>	<b>-20</b>	<b>100,0</b>

