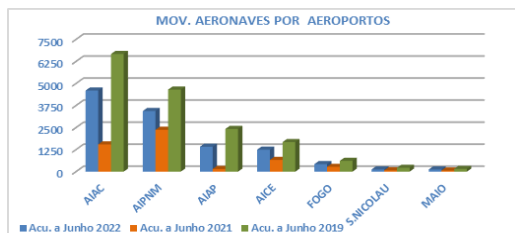


Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

AERONAVES

Aeroportos	Natureza	AERONAVES (C+P)					
		1º SEMESTRE			Variação		Variação
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Real 22/ Real 19
AIAC	Doméstico	830	323	1 562	507 >100%	-732 -47%	
	Internacional	3 769	1 222	5 111	2 547 >100%	-1 342 -26%	
	Total	4 599	1 545	6 673	3 054 >100%	-2 074 -31%	
AIPNM	Doméstico	1 804	1 291	2 964	513 40%	-1 160 -39%	
	Internacional	1 635	1 084	1 690	551 51%	-55 -3%	
	Total	3 439	2 375	4 654	1 064 45%	-1 215 -26%	
AIAP	Doméstico	170	148	555	22 15%	-385 -69%	
	Internacional	1 242	4	1 866	1 238 >100%	-624 -33%	
	Total	1 412	152	2 421	1 260 >100%	-1 009 -42%	
AICE	Doméstico	805	382	1 248	423 >100%	-443 -35%	
	Internacional	444	286	428	158 55%	16 4%	
	Total	1 249	668	1 676	581 87%	-427 -25%	
FOGO	Doméstico	426	272	612	154 57%	-186 -30%	
	SNE	Doméstico	124	76	220	48 63%	-96 -44%
MMO	Doméstico	126	64	154	62 97%	-28 -18%	
	Doméstico	4 285	2 556	7 315	1 729 68%	-3 030 -41%	
	Total	7 090	2 596	9 095	4 494 >100%	-2 005 -22%	
Total	Doméstico	11 375	5 152	16 410	6 223 >100%	-5 035 -31%	
	Internacional						
	Total						

A ASA registou no 1º semestre de 2022, um total de 11.375 movimentos de aeronaves, mais do que o dobro dos movimentos registados no mesmo período do ano anterior. Todos os aeroportos tiveram variações positivas, tendo os movimentos de aeronaves internacionais duplicado e os movimentos domésticos registado um crescimento de 68%, face a 2021. O AIAC e o AIAP registaram uma boa performance de tráfego internacional neste 1º semestre face ao período transato de 2021. Apesar da retoma verificada quer a nível nacional e internacional, os registos ainda se encontram aquém dos dados de 2019, ano pré-pandemia, com - 31%, (menos 5 mil aeronaves).



No 1º semestre de 2022, ao contrário do que aconteceu em igual período de 2021, todos os aeroportos internacionais receberam voos comerciais, sendo que o tráfego já se aproxima dos valores pré-pandemia. Nota-se uma evolução positiva mês a mês. O AIAC e o AIAP, os aeroportos mais turísticos fecharam o 1º semestre de 2022 a operar para a maioria dos seus principais destinos internacionais. O AIPNM e o AICE já registam movimentos internacionais de aeronaves semelhantes ao do período pré-pandemia (2019).

As operações domésticas têm aumentado gradualmente, pois as ligações que eram todas a partir e via AIPNM, passam também a ser a partir do AIAC e do AICE, com ligações diretas a outras ilhas. A operadora doméstica movimentou-se entre as ilhas com duas aeronaves.

PASSAGEIROS

Aeroportos	Natureza	PASSAGEIROS (E+D+T)					
		1º SEMESTRE			Variação		Variação
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Real 22/ Real 19
AIAC	Doméstico	35 423	12 385	79 720	23 038 >100%	-44 297 -56%	
	Internacional	381 584	30 795	503 816	350 789 >100%	-122 232 -24%	
	Total	417 007	43 180	583 536	373 827 >100%	-166 529 -29%	
AIPNM	Doméstico	88 269	50 431	152 261	37 838 75%	-63 992 -42%	
	Internacional	130 694	64 816	150 643	66 878 >100%	-19 949 -13%	
	Total	218 963	115 247	302 904	103 716 90%	-83 941 -28%	
AIAP	Doméstico	8 913	5 256	29 401	3 657 70%	-20 488 -70%	
	Internacional	176 891	135	266 250	176 756 >100%	-89 359 -34%	
	Total	185 804	5 391	295 651	180 413 >100%	-109 847 -37%	
AICE	Doméstico	42 624	17 502	67 202	25 122 >100%	-24 578 -37%	
	Internacional	44 595	17 187	48 538	27 408 >100%	-3 943 -8%	
	Total	87 219	34 689	115 740	52 530 >100%	-28 521 -25%	
FOGO	Doméstico	22 326	12 164	31 443	10 162 84%	-9 117 -29%	
	SNE	Doméstico	5 434	1 783	10 451	3 651 >100%	-5 017 -48%
MMO	Doméstico	4 209	1 384	7 065	2 825 >100%	-2 856 -40%	
	Doméstico	207 198	100 905	377 543	106 293 >100%	-170 345 -45%	
	Total	733 764	112 933	969 247	620 831 >100%	-235 483 -24%	
Total	Doméstico	940 962	213 838	1 346 790	727 124 >100%	-405 828 -30%	
	Internacional						
	Total						

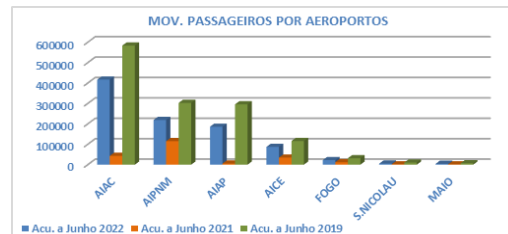
No decorrer do 1º semestre de 2022, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde cerca de 941 mil passageiros, o triplo do registado no período homólogo de 2021, em que apenas se registaram 214 mil passageiros. O movimento de passageiros nos aeroportos tem aumentado gradualmente, estando cada vez mais próximo dos valores do ano de 2019 (a 30%). Ainda se fazem sentir os efeitos da pandemia, refletindo-se nos movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

A nível internacional, o AIAC e o AIAP já lideram em números de passageiros movimentados, sinais claros da retoma do turismo, tendo movimentado cerca de 382 mil e 177 mil passageiros, respetivamente. Os principais destinos europeus foram retomados, operados pelas principais companhias (TUI e TAP), caminhando a passos largos para os números alcançados em 2019, antes da pandemia e da suspensão de atividade nos aeroportos. Relativamente ao AIPNM e AICE, o tráfego internacional também está a recuperar a bom ritmo, indicando perspetivas muito boas para o 2º semestre do ano.

A nível doméstico, a ASA registou cerca de 207 mil passageiros, mais 106 mil passageiros, comparativamente ao período homólogo de 2021, em que transportou cerca de 101 mil passageiros entre as ilhas.

A retoma das frequências tem sido gradual, sendo que houve um reforço das rotas, com ligações diretas entre as ilhas de maior movimentação de passageiros (Sal, S. Vicente e Santiago), refletindo assim positivamente no tráfego de passageiros doméstico de janeiro a junho de 2022.

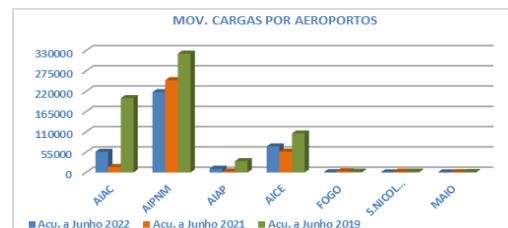
Destaca-se o AIPNM, registando nos primeiros seis meses de 2022 cerca de 88 mil passageiros, um aumento de 75% (cerca de 38 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período do ano anterior, ainda longe dos valores de 2019 (menos 42%). E o AICE a registar a segunda melhor performance com cerca de 43 mil passageiros domésticos movimentados.



CARGAS

Aeroportos	Natureza	Cargas (E+D)					
		1º SEMESTRE			Variação		Variação
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Real 22/ Real 19
AIAC	Doméstico	15 446	9 665	49 880	5 781 60%	-34 434 -69%	
	Internacional	40 724	5 178	151 639	35 546 >100%	-110 915 -73%	
	Total	56 170	14 843	201 519	41 327 >100%	-145 349 -72%	
AIPNM	Doméstico	31 685	31 669	82 461	16 0%	-50 776 -62%	
	Internacional	186 092	218 579	239 774	-32 487 -15%	-53 682 -22%	
	Total	217 777	250 248	322 235	-32 471 -13%	-104 458 -32%	
AIAP	Doméstico	3 349	2 623	9 433	726 28%	-6 084 -64%	
	Internacional	6 838	-	21 271	6 838 N/A	-14 433 -68%	
	Total	10 187	2 623	30 704	7 564 >100%	-20 517 -67%	
AICE	Doméstico	18 019	14 459	37 131	3 560 25%	-19 112 -51%	
	Internacional	52 865	42 244	68 830	10 621 25%	-15 965 -23%	
	Total	70 884	56 703	105 961	14 181 25%	-35 077 -33%	
FOGO	Doméstico	641	3 258	2 342	-2 617 -80%	-1 701 -73%	
	SNE	Doméstico	280	2 183	2 103	-1 903 -87%	-1 823 -87%
MMO	Doméstico	347	555	1 385	-208 -37%	-1 038 -75%	
	Doméstico	69 767	64 412	184 735	5 355 8%	-114 968 -62%	
	Total	286 519	266 001	481 514	20 518 8%	-194 995 -40%	
Total	Doméstico	356 286	330 413	666 249	25 873 8%	-309 963 -47%	
	Internacional						
	Total						

Relativamente às cargas, registou-se um aumento de 8% no total dos movimentos nos primeiros seis meses deste ano, nos aeroportos de Cabo Verde. Tanto a nível doméstico como internacional um aumento de 8% (+ 5 mil kg e + 21 mil kg, respetivamente) quando comparado com o mesmo período do ano anterior, tendo influenciado positivamente o total.



Há que destacar o aumento registado no AIAC a nível internacional com mais 35 mil kg de cargas, correspondente a um valor sete vezes superior ao período homólogo.

Os aeroportos da Praia (carga internacional), Fogo, São Nicolau e Maio registaram decréscimos face ao período homólogo.

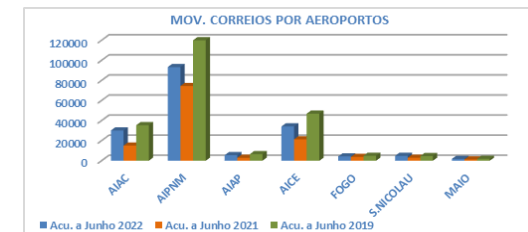
CORREIOS

Aeroportos	Natureza	Correios (E+D)					
		1º SEMESTRE			Variação		Variação
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Real 22/ Real 19
AIAC	Doméstico	22 463	10 612	21 494	11 851 >100%	969 5%	
	Internacional	7 693	4 463	13 904	3 230 72%	-6 211 -45%	
	Total	30 156	15 075	35 398	15 081 >100%	-5 242 -15%	
AIPNM	Doméstico	54 085	36 613	56 145	17 472 48%	-2 060 -4%	
	Internacional	39 218	37 624	65 523	1 394 4%	-26 305 -40%	
	Total	93 303	74 437	121 668	18 866 25%	-28 365 -23%	
AIAP	Doméstico	5 548	2 918	6 599	2 630 90%	-1 051 -16%	
	Internacional	-	-	-	0 N/A	0 N/A	
	Total	5 548	2 918	6 599	2 630 90%	-1 051 -16%	
AICE	Doméstico	22 158	13 788	29 032	8 370 61%	-6 874 -24%	
	Internacional	12 048	7 538	17 893	4 510 60%	-5 845 -33%	
	Total	34 206	21 326	46 925	12 880 60%	-12 719 -27%	
FOGO	Doméstico	4 288	3 848	4 919	440 11%	-631 -13%	
	SNE	Doméstico	4 878	3 001	4 627	1 877 63%	251 5%
MMO	Doméstico	1 805	1 336	1 946	469 35%	-141 -7%	
	Doméstico	115 225	72 116	124 762	43 109 60%	-9 537 -8%	
	Total	58 959	49 825	97 320	9 134 18%	-38 361 -39%	
Total	Doméstico	174 184	121 941	222 082	52 243 43%	-47 898 -22%	
	Internacional						
	Total						

No que se refere a transporte aéreo de correios, verificou-se de janeiro a junho de 2022, um aumento na ordem dos 43%, face ao período homólogo de 2021. O transporte de correio doméstico aumentou 60% e o internacional cerca de 18% quando comparados com o período homólogo.

Na totalidade, processaram-se mais 52 mil kg de correio, sendo que a nível doméstico foram mais 43 mil kg e a nível internacional mais 9 mil kg, face ao mesmo período do ano anterior.

De salientar que à semelhança dos períodos anteriores, o AIAP não registou nenhum movimento de correio internacional neste 1º semestre.



Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos

AIAC

No AIAC, a grande maioria das principais operadoras internacionais retomaram os movimentos comerciais. O aeroporto registou, neste 1º semestre de 2022, cerca de 382 mil passageiros internacionais, um cenário de longe superior ao registado no período homólogo de 2021, (onde por esta altura ainda as principais companhias não tinham iniciado movimentos. Apenas 31 mil passageiros registados nessa altura).

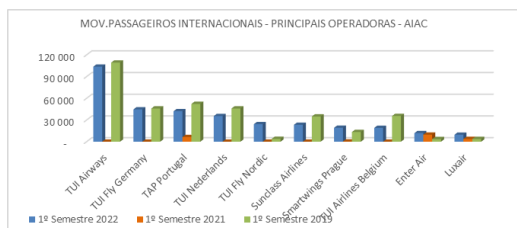
A retoma do turismo na ilha do Sal já se faz sentir pois os voos internacionais têm-se verificado a um bom ritmo ao longo deste 1º semestre, justificado pela presença de companhias importantes para o AIAC tais como grupo TUI, a Sunclass Airlines (antiga Thomas Cook Scandinávia) e a Tap Portugal.

O tráfego está cada vez mais próximo de valores registados no período pré-pandemia (tínhamos registado 424 mil passageiros no 1º semestre 2019).

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 10	1º Semestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TUI Airways	103 696	-	-5	27,2
TUI Fly Germany	44 662	-	-3	11,7
TAP Portugal	42 170	>100	-19	11,1
TUI Netherlands	35 397	-	-23	9,3
TUI Fly Nordic	24 204	-	>100	6,3
Sunclass Airlines	23 329	-	-33	6,1
Smartwings Prague	19 205	>100	43	5,0
TUI Airlines Belgium	19 048	-	-46	5,0
Enter Air	11 809	22	>100	3,1
Luxair	9 629	>100	>100	2,5
Outros	48 435	>100	-69	12,7
TOTAL	381 584	>100	-24	100,0

Das principais operadoras no AIAC, encontra-se no topo da tabela, a **Tui Airways** nas rotas Londres, Manchester, Birmingham e Bristol, seguido pela **Tui Fly Germany** nas rotas Dusseldorf, Frankfurt, Hannover, Estugarda e Munique, a **Tap Air Portugal** na sua rota para a cidade de Lisboa, a **Tui Netherlands** na rota Amsterdão e a **Sunclass Airlines** e **Tui Fly Nordic** nas rotas Estocolmo e Gotemburgo na Suécia, Copenhaga-Dinamarca e Helsinque-Finlândia.

De salientar as operadoras que passaram a trazer passageiros para o Sal neste semestre, a Azores Airlines (7 mil passageiros), Transavia France (5.401 passageiros) e Corendon Dutch Airlines (3.700 passageiros).



Quanto ao top 10 das principais origens/destinos no AIAC, de janeiro a junho de 2022, a cidade de Lisboa (Portugal) a ocupar o 1º posto, com um total de 51 mil passageiros processados, o que lhe confere uma quota de mercado de 13,5%. Um destacado 2º e 3º lugar para Londres 9,7% e Manchester 9,4%, ambos de Inglaterra, o nosso principal emissor de turistas para o Sal.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	1º Semestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Lisboa-Portugal	51 332	>100	-33	13,5
Londres-Inglaterra	37 201	-	-11	9,7
Manchester-Inglaterra	36 043	-	2	9,4
Amsterdam-Holanda	34 268	-	-20	9,0
Birmingham-Inglaterra	19 913	-	30	5,2
Bruxelas-Bélgica	18 865	>100	-23	4,9
Varsóvia-Polónia	17 698	>100	96	4,6
Praga-República Checa	15 640	>100	98	4,1
Copenhaga-Dinamarca	15 216	-	>100	4,0
Düsseldorf-Alemanha	13 750	>100	30	3,6
Outros	121 658	>100	-48	31,9
TOTAL	381 584	>100	-24	100,0

AIAP

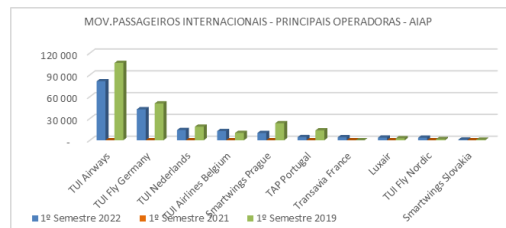
O AIAP registou à volta de 177 mil passageiros internacionais no 1º semestre de 2022, demonstrando uma excelente performance tendo em conta que no ano passado por esta altura ainda não tinha iniciado movimentos internacionais, o que veio a acontecer apenas em agosto de 2021. Contribuíram as principais operadoras tais como grupo TUI, a Smartwings, a Tap, a Transavia e a Luxair.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 10	1º Semestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TUI Airways	81 133	-	-24	45,9
TUI Fly Germany	42 573	-	-16	24,1
TUI Netherlands	14 095	-	-25	8,0
TUI Airlines Belgium	12 659	-	25	7,2
Smartwings Prague	9 967	-	-57	5,6
TAP Portugal	4 289	-	-68	2,4
Transavia France	4 139	-	-	2,3
Luxair	3 631	-	36	2,1
TUI Fly Nordic	3 562	-	>100	2,0
Smartwings Slovakia	827	-	7	0,5
Outros	16	-88	-100	0,0
TOTAL	176 891	>100	-34	100,0

A **Tui Airways**, com uma quota de 45,9% no mercado da Boa Vista, movimentou 81 mil passageiros provenientes de Londres, Manchester e Birmingham.

Seguida da **Tui Fly Germany** com 42.573 passageiros de e para Alemanha (provenientes das cidades de Dusseldorf, Hannover, Frankfurt e Estugarda), a **Tui Netherlands** com 14.095 passageiros, na sua rota para Amsterdão-Países Baixos e a **Tui Airlines Belgium** da cidade de Bruxelas- Bélgica, tendo movimentado um total de 12.659 passageiros.

Nota para a entrada da Transavia France, tendo movimentado 4 mil passageiros neste 1º semestre.



MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	1º Semestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Manchester-Inglaterra	32 612	-	1	18,4
Londres-Inglaterra	30 945	-	-30	17,5
Birmingham-Inglaterra	17 576	-	-19	9,9
Amsterdam-Holanda	14 196	-	-4	8,0
Düsseldorf-Alemanha	13 038	-	-12	7,4
Bruxelas-Bélgica	12 701	-	-15	7,2
Praga-República Checa	10 194	-	42	5,8
Frankfurt-Alemanha	9 022	-	42	5,1
Hanôver-Alemanha	8 762	-	50	5,0
Estugarda-Alemanha	5 632	-	-10	3,2
Outros	22 213	>100	-82	12,6
TOTAL	176 891	>100	-34	100,0

AIPNM

O AIPNM continua sendo o aeroporto com maior tráfego doméstico de passageiros (43% do total dos movimentos inter-ilhas). A operadora TICV transportou neste aeroporto um total de 88 mil passageiros no 1º semestre de 2022, representando um aumento de 38 mil passageiros, mais 75%, face a 2021.

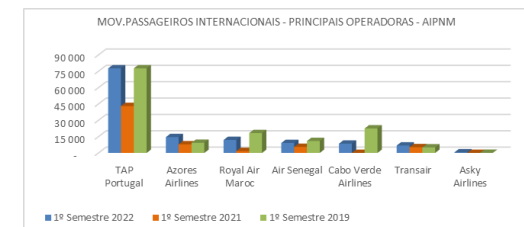
Salienta-se que a TICV é a única operadora doméstica e grande parte do tráfego das ilhas passa pelo AIPNM, confirmando assim o seu hub nesse aeroporto.

A nível internacional, o tráfego no AIPNM, mais do que duplicou quando comparado com o período homólogo de 2021.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 7	1º Semestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TAP Portugal	77 616	80	0	59,4
Azores Airlines	14 499	83	56	11,1
Royal Air Maroc	11 881	>100	-35	9,1
Air Senegal	9 103	64	-17	7,0
Cabo Verde Airlines	8 522	-	-62	6,5
Transair	6 846	30	35	5,2
Asky Airlines	561	-	>100	0,4
Outros	1 666	36	-76	1,3
TOTAL	130 694	>100	-13	100,0

Registou um total internacional de cerca de 131 mil passageiros, quando em 2021 tinha registado apenas 65 mil passageiros. E comparativamente a 2019 tinham sido registados 151 mil passageiros (estamos a 20 mil passageiros de atingir a performance do período pré pandemia).

As operadoras que mais movimentaram passageiros foram a TAP Portugal e a Azores Airlines, seguido da Royal Air Maroc e Air Senegal.



Quanto às origens/destinos do AIPNM, Lisboa destaca-se como principal destino, com 66% da quota do mercado, tendo registado um aumento de 97% no tráfego de passageiros (+ 43 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período de 2021. Destaca-se também Dakar-Senegal com uma quota de mercado de 13%, tendo um crescimento de 53% (+ 6 mil passageiros), face ao mesmo período de 2021.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 5	1º Semestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Lisboa-Portugal	86 632	97	-7	66,3
Dakar-Senegal	16 508	53	3	12,6
Ponta Delgada-Açores	14 312	>100	52	11,0
Casablanca-Marrocos	6 426	>100	-35	4,9
Bissau-Guiné Bissau	5 494	>100	-34	4,2
Outros	1 322	-11	-91	1,0
TOTAL	130 694	>100	-13	100,0

As estatísticas de tráfego das operações para os Estados Unidos da América, na rota via Ponta Delgada (Açores), demonstraram um aumento significativo face ao mesmo período de 2021. No 1º semestre de 2022, o aeroporto processou 14 mil passageiros, mais cerca de 8 mil no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2021. Em 2019 processou para o mesmo destino um total de 9 mil passageiros.

Continua a não se registar movimentos de voos comerciais de/para Boston, direto.

AICE

O AICE obteve resultados positivos no 1º semestre face ao período homólogo de 2021, continuando a sua boa recuperação nos movimentos domésticos e internacionais. Nota para o tráfego internacional deste 1º semestre 2022 (444 aeronaves) supera quer igual período de 2021 (286 aeronaves) quer o período antes da pandemia (1º semestre 2019, 428 aeronaves processadas).

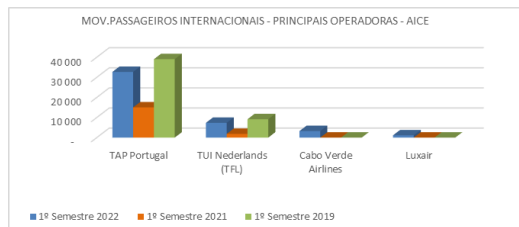
A nível doméstico, no 1º semestre houve um total de 42.624 passageiros (ou seja, mais 25.122 passageiros que no período homólogo de 2021, mas ainda aquém dos 48.202 passageiros para o mesmo período de 2019).

As ligações comerciais no mercado internacional têm sido garantidas, essencialmente, pela operadora TAP Air Portugal com a rota Lisboa-São Vicente (quota 73%), tendo transportado de janeiro a junho cerca de 33 mil passageiros, mais 18 mil passageiros face ao ano anterior.

MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 4	1º Semestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TAP Portugal	32 693	>100	-16	73,3 ↑
TUI Netherlands (TFL)	7 326	>100	-20	16,4 ↑
Cabo Verde Airlines	3 245	-	-	7,3 ↑
Luxair	1 104	-	-	2,5 ↑
Outros	227	-29	-35	0,5 ↓
TOTAL	44 595	>100	-8	100,0 ↑

A 2ª operadora com maior quota de mercado, a Tui Netherlands, operando na sua rota Amsterdão-São Vicente, movimentou 7 mil passageiros, registando uma boa recuperação pois em 2021 tinha registado apenas 1.830 passageiros.

Neste primeiro semestre temos a retoma dos voos da CVA com 3 mil passageiros (rota Lisboa- S.Vicente) e da Luxair com mil passageiros (rota Luxemburgo-S. Vicente).



MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 3	1º Semestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Lisboa-Portugal	35 945	>100	-8	80,6 ↑
Amsterdam-Holanda	7 326	>100	-14	16,4 ↑
Luxemburgo	1 104	-	-	2,5 ↑
Outros	220	-3	-77	0,5 ↓
TOTAL	44 595	>100	-8	100,0 ↑

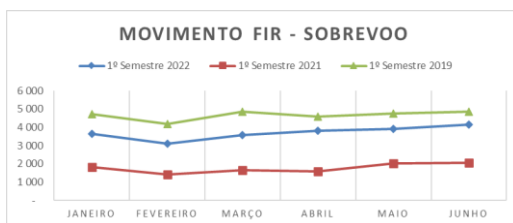
Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

FIR (Sobrevoos)

No 1º semestre de 2022, a FIR Oceânica do Sal registou um total de 22.165 movimentos de sobrevoos, (+ 11.565 sobrevoos) representando um aumento superior a 100%, quando comparado com o mesmo período de 2021. Os resultados deste 1º semestre aproximam-se a passos largos dos valores de 2019, sendo que no mês de junho ultrapassamos os 4 mil movimentos à semelhança de junho de 2019.

MOVIMENTOS DE SOBREVOOS NA FIR					
MESES	ANO			Variação	
	2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19
Janeiro	3 629	1 838	4 723	1 791 97%	-1 094 -23%
Fevereiro	3 108	1 424	4 199	1 684 >100%	-1 091 -26%
Março	3 581	1 653	4 852	1 928 >100%	-1 271 -26%
Abril	3 798	1 598	4 577	2 200 >100%	-779 -17%
Maió	3 900	2 038	4 751	1 862 91%	-851 -18%
Junho	4 149	2 049	4 849	2 100 >100%	-700 -14%
Total	22 165	10 600	27 951	11 565 >100%	-5 786 -21%

Este crescimento de sobrevoos na FIR no 1º semestre de 2022, face a 2021, traduz uma melhoria na confiança e liberdade de circulação de pessoas entre os países e continentes, influenciando diretamente o tráfego de sobrevoos na nossa FIR.



Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a **TAP Air Portugal**, que registou 4.139 sobrevoos, duplicando os seus movimentos (+ 2.139 sobrevoos) face ao mesmo período de 2021.

Seguido pela **Iberia L. A. Espanha** com 1.655 sobrevoos, mais 613 que em 2021, pela **Tam Linhas Aéreas**, com mais 1.100 sobrevoos (passou do 8º lugar na tabela de 2021: 348 sobrevoos, para 3º lugar em 2022: 1.448 sobrevoos).

Estas três operadoras têm quotas de mercado de 18,7%, 7,5% e 6,5%, respetivamente.

MOV. DE SOBREVOOS NA FIR				
OPERADORAS - TOP 15	1º Semestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TAP Air Portugal	4 139	>100	-16	18,7 ↑
IBERIA-L. A. Espana, SA	1 655	59	-27	7,5 ↑
TAM Linhas Aereas, SA	1 448	>100	-42	6,5 ↑
Group Air France	1 256	>100	-18	5,7 ↑
Air Europa Lineas A.,S.A.U.	1 136	>100	-30	5,1 ↑
Delta Airlines, Inc	889	-9	23	4,0 ↓
Royal Dutch Airlines	887	20	-19	4,0 ↑
Tui Airways Limited uk	796	-	-21	3,6 ↑
United Airlines. Inc	690	>100	-	3,1 ↑
Azul Linhas Aéreas SA	676	>100	23	3,0 ↑
British Airways	659	>100	-43	3,0 ↑
LAN Chile	631	>100	22	2,8 ↑
Deutsche Lufthansa, A.G.	606	34	-21	2,7 ↑
Tui Fly GmbH	361	-	-16	1,6 ↑
Air Senegal	322	>100	78	1,5 ↑
Outros	6 014	79	-31	27,1 ↑
Total	22 165	>100	-21	100,0 ↑

Por sua vez a operadora Delta Airlines, que em 2021 era a terceira principal operadora na nossa FIR, desceu para sexta posição, registando um decréscimo de 8,5% (passou de 972 sobrevoos em 2021, para 889 sobrevoos em 2022).

