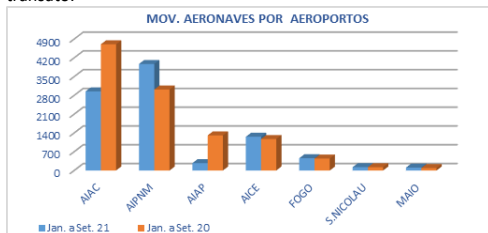


**Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos**

**AERONAVES**

Aerportos	Natureza	AERONAVES (C+P)			
		Acu. a Setembro 2021	2020	Variação Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	704	879	-175	-20%
	Internacional	2 246	3 825	-1 579	-41%
	<b>Total</b>	<b>2 950</b>	<b>4 704</b>	<b>-1 754</b>	<b>-37%</b>
AIPNM	Doméstico	2 134	1 881	253	13%
	Internacional	1 837	1 139	698	61%
	<b>Total</b>	<b>3 971</b>	<b>3 020</b>	<b>951</b>	<b>31%</b>
AIAP	Doméstico	224	414	-190	-46%
	Internacional	52	896	-844	-94%
	<b>Total</b>	<b>276</b>	<b>1 310</b>	<b>-1 034</b>	<b>-79%</b>
AICE	Doméstico	744	831	-87	-10%
	Internacional	515	343	172	50%
	<b>Total</b>	<b>1 259</b>	<b>1 174</b>	<b>85</b>	<b>7%</b>
FOGO	Doméstico	458	446	12	3%
SNE	Doméstico	126	122	4	3%
MMO	Doméstico	108	92	16	17%
<b>Total</b>	<b>Doméstico</b>	<b>4 498</b>	<b>4 665</b>	<b>-167</b>	<b>-4%</b>
	<b>Internacional</b>	<b>4 650</b>	<b>6 203</b>	<b>-1 553</b>	<b>-25%</b>
	<b>Total</b>	<b>9 148</b>	<b>10 868</b>	<b>-1 720</b>	<b>-16%</b>

Com o fecho do 3º trimestre, a ASA regista um decréscimo no tráfego de aeronaves de 16%, comparado com o mesmo período do ano anterior. Nos movimentos de aeronaves internacionais (-25%) e doméstico (-4%). Para esse decréscimo contribuíram os dois aeroportos mais turísticos, AIAC e AIAP, que ainda estão longe do tráfego antes da pandemia. Embora já se sinta algum movimento no Sal e na Boa Vista (que só reiniciou operações internacionais em agosto), os primeiros três meses de 2021 (antiga época alta) contribuíram para o decréscimo acumulado no tráfego, comparado com os movimentos homólogos em 2020 (período pré pandemia). A retoma continua lenta e gradativa a nível nacional bem como internacional. Como consequência a ASA registou no 3º Trimestre de 2021, um total de 9.148 movimentos de aeronaves, uma diminuição de 1.720 movimentos (-16%), em relação a 2020. O AIPNM e AICE tem registado movimentos acumulados mais próximos do ano transato.



As operações domésticas têm aumentado gradualmente, pois as ligações que eram todas a partir e via AIPNM, passam também a ser a partir do AIAC e AICE com ligações diretas a outras ilhas. A nível internacional, o AIAC, AIPNM e AICE têm recebido voos comerciais, sendo que ainda longe dos movimentos pré-pandemia. O AIAP iniciou operações em agosto, para Itália, longe ainda dos níveis a que nos encontrávamos antes da suspensão dos voos em março de 2020.

**PASSAGEIROS**

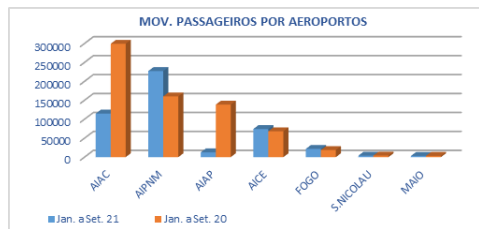
Aerportos	Natureza	PASSAGEIROS (E+D+T)			
		Acu. a Setembro 2021	2020	Variação Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	26 723	39 527	-12 804	-32%
	Internacional	88 385	259 787	-171 402	-66%
	<b>Total</b>	<b>115 108</b>	<b>299 314</b>	<b>-184 206</b>	<b>-62%</b>
AIPNM	Doméstico	92 167	82 719	9 448	11%
	Internacional	135 159	77 646	57 513	74%
	<b>Total</b>	<b>227 326</b>	<b>160 365</b>	<b>66 961</b>	<b>42%</b>
AIAP	Doméstico	9 319	14 352	-5 033	-35%
	Internacional	3 391	124 463	-121 072	-97%
	<b>Total</b>	<b>12 710</b>	<b>138 815</b>	<b>-126 105</b>	<b>-91%</b>
AICE	Doméstico	35 265	38 283	-3 018	-8%
	Internacional	38 966	29 981	8 985	30%
	<b>Total</b>	<b>74 231</b>	<b>68 264</b>	<b>5 967</b>	<b>9%</b>
FOGO	Doméstico	21 942	18 744	3 198	17%
SNE	Doméstico	3 873	4 117	-244	-6%
MMO	Doméstico	3 269	3 416	-147	-4%
<b>Total</b>	<b>Doméstico</b>	<b>192 558</b>	<b>201 158</b>	<b>-8 600</b>	<b>-4%</b>
	<b>Internacional</b>	<b>265 901</b>	<b>491 877</b>	<b>-225 976</b>	<b>-46%</b>
	<b>Total</b>	<b>458 459</b>	<b>693 035</b>	<b>-234 576</b>	<b>-34%</b>

Nestes nove meses decorridos de 2021, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde um total de 458 mil passageiros, representando um decréscimo de 34%, comparativamente aos 693 mil transportados no período homólogo de 2020. De salientar que em 2020, os aeroportos estiveram a trabalhar no 1º trimestre (época alta) e que os voos comerciais foram suspensos desde finais de março, até meados de julho para voos domésticos e início de outubro de 2020 para voos internacionais.

Em 2021, apesar de não ter havido suspensão, o tráfego está longe do habitual e ainda se sentem os efeitos da pandemia, com muitas restrições impostas à circulação de pessoas, refletindo-se nos movimentos de aeronaves, passageiros carga e correios.

A nível internacional, a TAP foi a operadora que mais movimentos efetuou nos aeroportos, com um total de 154.689 passageiros de/para Cabo Verde. Na rota Lisboa-Praia transportou cerca de 94 mil passageiros. Na rota Lisboa-São Vicente 36 mil e Lisboa-Sal 25 mil passageiros. De salientar a entrada de duas operadoras comerciais no AIAC, a Tui Fly Germany e a Privilege Style no 3º trimestre. E no AIAP, o início de operações da Tui Fly Germany e a Smartwings, em setembro.

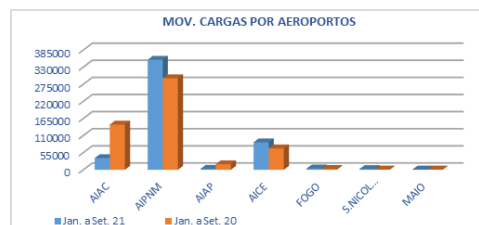
A nível doméstico, a ASA registou cerca de 193 mil passageiros (menos 8.600 passageiros) comparativamente ao período homólogo de 2020, em que transportou 201 mil passageiros entre as ilhas. A retoma das frequências tem sido gradual, sendo que neste último trimestre houve um reforço das rotas, com ligações diretas entre as ilhas de maior movimentação (Sal, S. Vicente e Santiago). No AIPNM, bastião do tráfego doméstico, já se nota a tendência de retoma, tendo registado no período de janeiro a setembro de 2021 um aumento de 11% (+ 9.448 passageiros), quando comparado com o mesmo período do ano anterior.



**CARGAS**

Aerportos	Natureza	Cargas (E+D)			
		Acu. a Setembro 2021	2020	Variação Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	14 029	24 551	-10 522	-43%
	Internacional	23 511	120 795	-97 284	-81%
	<b>Total</b>	<b>37 540</b>	<b>145 346</b>	<b>-107 806</b>	<b>-74%</b>
AIPNM	Doméstico	44 335	49 718	-5 383	-11%
	Internacional	309 307	244 336	64 971	27%
	<b>Total</b>	<b>353 642</b>	<b>294 054</b>	<b>59 588</b>	<b>20%</b>
AIAP	Doméstico	3 055	5 111	-2 056	-40%
	Internacional	-	12 671	-12 671	-100%
	<b>Total</b>	<b>3 055</b>	<b>17 782</b>	<b>-14 727</b>	<b>-83%</b>
AICE	Doméstico	22 642	20 844	1 798	9%
	Internacional	65 547	47 826	17 721	37%
	<b>Total</b>	<b>88 189</b>	<b>68 670</b>	<b>19 519</b>	<b>28%</b>
FOGO	Doméstico	4 003	2 766	1 237	45%
SNE	Doméstico	2 368	978	1 390	>100%
MMO	Doméstico	815	907	-92	-10%
<b>Total</b>	<b>Doméstico</b>	<b>91 247</b>	<b>104 875</b>	<b>-13 628</b>	<b>-13%</b>
	<b>Internacional</b>	<b>398 365</b>	<b>425 628</b>	<b>-27 263</b>	<b>-6%</b>
	<b>Total</b>	<b>489 612</b>	<b>530 503</b>	<b>-40 891</b>	<b>-8%</b>

Relativamente às cargas, registou-se uma diminuição de 8% no total das cargas movimentadas nos aeroportos de Cabo Verde. A nível doméstico e internacional registaram-se decréscimos de 13% e 6%, respetivamente.



Os aeroportos do Sal, Boavista e Maio são os aeroportos que registaram decréscimos face ao período homólogo (-108 mil kg, -15 mil e -92 kg, respetivamente). Há que destacar o aumento registado no AIPNM a nível internacional com mais 65 mil kg, correspondente a um crescimento de 27%. E no AICE, Aeródromos do Fogo e de São Nicolau com mais 20 mil, 1,2 mil e 1,4 mil kg de cargas, respetivamente.

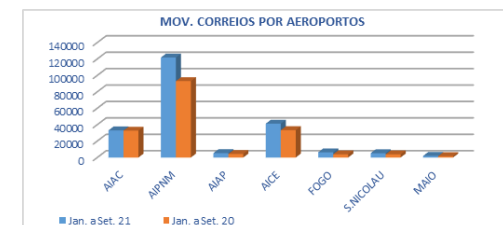
**CORREIOS**

Aerportos	Natureza	Correios (E+D)			
		Acu. a Setembro 2021	2020	Variação Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	22 183	15 768	6 415	41%
	Internacional	10 875	16 943	-6 068	-36%
	<b>Total</b>	<b>33 058</b>	<b>32 711</b>	<b>347</b>	<b>1%</b>
AIPNM	Doméstico	66 507	45 748	20 759	45%
	Internacional	55 262	47 353	7 909	17%
	<b>Total</b>	<b>121 769</b>	<b>93 101</b>	<b>28 668</b>	<b>31%</b>
AIAP	Doméstico	5 371	4 298	1 073	25%
	Internacional	-	9	-9	-100%
	<b>Total</b>	<b>5 371</b>	<b>4 307</b>	<b>1 064</b>	<b>25%</b>
AICE	Doméstico	26 813	20 554	6 259	30%
	Internacional	14 462	12 796	1 666	13%
	<b>Total</b>	<b>41 275</b>	<b>33 350</b>	<b>7 925</b>	<b>24%</b>
FOGO	Doméstico	6 337	3 920	2 417	62%
SNE	Doméstico	5 243	3 859	1 384	36%
MMO	Doméstico	2 017	1 708	309	18%
<b>Total</b>	<b>Doméstico</b>	<b>134 471</b>	<b>95 855</b>	<b>38 616</b>	<b>40%</b>
	<b>Internacional</b>	<b>80 599</b>	<b>77 101</b>	<b>3 498</b>	<b>5%</b>
	<b>Total</b>	<b>215 070</b>	<b>172 956</b>	<b>42 114</b>	<b>24%</b>

No que se refere a transporte aéreo de correios, verificou-se no período de janeiro a setembro de 2021, um aumento na ordem dos 24%, face ao período homólogo de 2020. O transporte de correio doméstico aumentou 40% e o internacional cerca de 5% quando comparados com o período homólogo.

Na totalidade, processaram-se mais 42 mil kg de correio, sendo que a nível doméstico + 39 mil kg e internacional mais 3 mil kg, face ao mesmo período do ano anterior.

De salientar que o AIAP não tem registado nem carga nem correio internacional pois as operações internacionais arrancaram recentemente.



**Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos**

**AIAC**

A grande maioria das principais operadoras internacionais de anos anteriores no AIAC, ainda não reiniciaram os movimentos. O AIAC registou, de janeiro a setembro de 2021, 88 mil movimentos de passageiros internacionais, em média, - 66%, face ao período homólogo de 2020, justificadas pelas restrições a circulação provocadas pela pandemia de Covid-19. A continuidade de Cabo Verde, na lista do Reino Unido, de países com obrigatoriedade de fazer quarentena, faz com que não haja fluxo de passageiros, sendo esse o principal emissor de turistas para o AIAC.

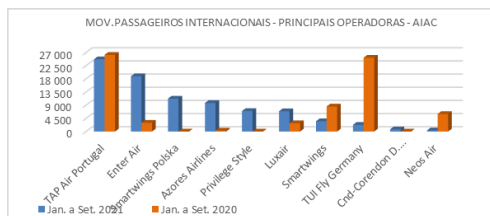
A retoma dos voos internacionais tem-se verificado a um ritmo lento. De salientar que, nos últimos dois meses, iniciaram movimentos no AIAC, a Tui Fly Germany e a Privilege Style.

As operadoras comerciais com maior movimentação no AIAC no período em análise foram:

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 10	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
TAP Air Portugal	24 687	-6	27,9	↓
Enter Air	18 907	>100	21,4	↑
Smartwings Polska	11 249	-	12,7	↑
Azores Airlines	9 764	>100	11,0	↑
Privilege Style	7 028	-	8,0	↑
Luxair	6 939	>100	7,9	↑
Smartwings	3 517	-59	4,0	↓
TUI Fly Germany	2 290	-91	2,6	↓
Cnd-Corendon D. Airlines	752	-	0,9	↑
Neos Air	396	-93	0,4	↓
Outros	2 856	-98	3,2	↓
<b>TOTAL</b>	<b>88 385</b>	<b>-66</b>	<b>100,0</b>	<b>↓</b>

No topo da tabela, a Tap Air Portugal na sua rota Lisboa-Sal, seguido pela Enter Air nas rotas Varsóvia e Katowice, Gran Canária e Tenerife Sul, a Smartwings nas rotas Varsóvia e Fuerteventura-Canárias, a Azores Airlines, rotas Lisboa e Porto, e a Privilege Style também com as rotas Lisboa e Porto (voos charter).

O AIAC registou menos 171.402 passageiros, comparativamente ao período homólogo. Apesar de alguma retoma de voos comerciais, a grande maioria dos movimentos tem sido de escala técnica, emergência e transporte de cargas.



MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
Lisboa-Portugal	33 861	-8	38,3	↓
Varsóvia-Polónia	17 475	>100	19,8	↑
Porto-Portugal	7 488	>100	8,5	↑
Luxemburgo	6 939	>100	7,9	↑
Katowice-Polónia	6 222	-	7,0	↑
Praha-República Checa	3 855	32	4,4	↑
Gran-Canárias-Espanha	2 780	-35	3,1	↓
Tenerife-Sul-C. Espanha	1 972	>100	2,2	↑
Fuerteventura, C. Espanha	1 117	-	1,3	↑
Düsseldorf-Alemanha	1 023	-81	1,2	↓
Outros	5 653	-97	6,4	↓
<b>TOTAL</b>	<b>88 385</b>	<b>-66</b>	<b>100,0</b>	<b>↓</b>

**AIAP**

O AIAP apenas teve registo de movimentos internacionais comerciais em agosto, com operações da Neos Air, de e para Itália, sendo que em setembro a Tui Fly Germany e a Smartwings passaram também a voar para a Boa Vista.

A Tui Fly Germany já movimentou 2.379 passageiros de e para Alemanha (provenientes das cidades de Dusseldorf, Hannover e Frankfurt).

A Smartwings movimentou 557 passageiros provenientes da República Checa (Praga).

Enquanto a Neos Air opera diretamente para a cidade de Milão, em Itália, tendo já movimentado um total de 443 passageiros.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 3	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
TUI Fly Germany	2 379	-90	70,2	↓
Smartwings	557	-95	16,4	↓
Neos Air	443	-91	13,1	↓
Outros	12	-100	0,4	↓
<b>TOTAL</b>	<b>3 391</b>	<b>-97</b>	<b>100,0</b>	<b>↓</b>

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 6	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
Düsseldorf-Alemanha	1 110	-77	32,7	↓
Hannover-Alemanha	603	-77	17,8	↓
Franfurt-Alemanha	587	-78	17,3	↓
Praha-República Checa	557	-82	16,4	↓
Malpensa-Itália	351	-88	10,4	↓
Ndiass-Senegal	96	-93	2,8	↓
Outros	87	-100	2,6	↓
<b>TOTAL</b>	<b>3 391</b>	<b>-97</b>	<b>100,0</b>	<b>↓</b>

**AIPNM**

O AIPNM é o aeroporto com maior tráfego doméstico de passageiros (48% do total dos movimentos inter-ilhas), e passou a ser o aeroporto com maior tráfego de passageiros internacionais, com uma quota de mercado de 51%.

Registou um aumento no tráfego de passageiros domésticos de 11% (+ 9.448 passageiros) e crescimento internacional de 74% (+ 57.513 passageiros), quando comparado com o período homólogo.

De janeiro a setembro de 2021, a agora designada Bestfly (foi TICV até 16 de maio), movimentou cerca de 92 mil passageiros domésticos na Praia (superior aos 82.719 passageiros transportados no mesmo período de 2020). Salienta-se que neste momento a Bestfly é única operadora doméstica e grande parte do tráfego das ilhas passa pelo AIPNM, confirmando assim o seu hub nesse aeroporto.

Relativamente ao movimento de passageiros internacionais, o aeroporto da capital registou 135 mil passageiros (um aumento de 61% aeronaves e 74% passageiros), face ao período homólogo.

As operadoras que mais movimentaram passageiros foram a TAP Air Portugal e a Azores Airlines (juntas perfazem 83% da quota de mercado da Praia), a Air Senegal (8%), a Transair (7%) e a Royal Air Maroc (2%).

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 7	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
TAP Air Portugal	94 079	>100	69,6	↑
Azores Airlines	17 690	>100	13,1	↑
Air Senegal	10 534	>100	7,8	↑
Transair	8 787	>100	6,5	↑
Royal Air Maroc	2 317	-83	1,7	↓
TUI Netherlands	606	-80	0,4	↓
Sunclass Airlines	264	-	0,2	↑
Outros	882	-84	0,7	↓
<b>TOTAL</b>	<b>135 159</b>	<b>74</b>	<b>100,0</b>	<b>↑</b>



Quanto às origens/destinos do AIPNM, Lisboa-Portugal destaca-se como o principal destino, com 70% da quota do mercado, tendo registado um aumento maior do que 100% no tráfego de passageiros (+ 51 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período de 2020. Destaca-se também o Senegal com uma quota de mercado de 14%, tendo mais que duplicado (+ 12.682 passageiros, face ao mesmo período de 2020).

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 6	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
Lisboa-Portugal	94 662	>100	70,0	↑
Ndiass-Senegal	19 328	>100	14,3	↑
Ponta D. Açores-Portugal	16 743	>100	12,4	↑
Casablanca-Marracos	2 032	-75	1,5	↓
Amsterdam-Holanda	606	-76	0,4	↓
Bissau-Guiné Bissau	279	-95	0,2	↓
Outros	1 509	-72	1,1	↓
<b>TOTAL</b>	<b>135 159</b>	<b>74</b>	<b>100,0</b>	<b>↑</b>

As estatísticas de tráfego nas operações para os Estados Unidos da América, nas rotas via Ponta Delgada (Açores), demonstraram um aumento significativo face ao mesmo período de 2020. Em nove meses, o aeroporto processou mais cerca de 11 mil passageiros no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2020.

Continua a não se registar movimentos de voos comerciais de/para Boston direto (CVA).

**AICE**

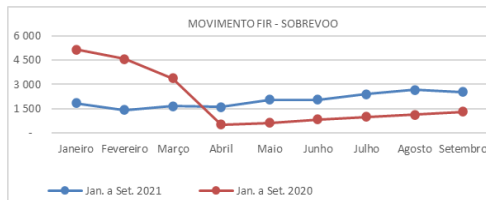
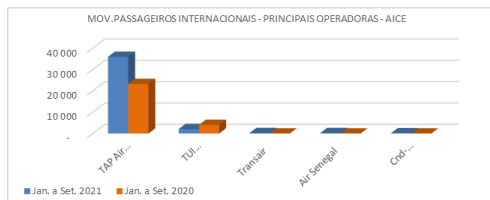
No AICE, apesar do decréscimo nos movimentos domésticos de passageiros, regista um aumento de movimentos internacionais, face ao mesmo período de 2020.

Nos movimentos internacionais de aeronaves houve um aumento de 50%, ou seja, mais 172 aeronaves e nos passageiros mais 30%, ou seja, mais cerca de 9 mil passageiros, face ao período homólogo de 2020.

As ligações comerciais no mercado internacional têm sido garantidas, essencialmente, pela operadora TAP Air Portugal com a rota Lisboa-São Vicente, tendo transportado de janeiro a setembro cerca de 36 mil passageiros, mais 13 mil passageiros, face ao ano anterior (+ 55%).

Entre abril e julho de 2021 a Tui Netherlands operou nas suas rotas de/para o AICE, suspensas desde março de 2020, motivadas pela pandemia de Covid-19, tendo movimentado 2.095 passageiros (menos 2 mil passageiros face a 2020). É previsto retomar em outubro. A ASL Airlines France, por sua vez continua sem retomar a sua rota.

MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 5	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
TAP Air Portugal	35 923	55	92,2	↑
TUI Netherlands	2 095	-48	5,4	↓
Transair	209	-	0,5	↑
Air Senegal	208	-	0,5	↑
Cnd-Corendon D. Airlines	130	-	0,3	↑
Outros	135	-87	0,3	↓
<b>TOTAL</b>	<b>38 966</b>	<b>30</b>	<b>100,0</b>	<b>↑</b>



**Principais Operadoras FIR**

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a TAP Air Portugal, com um aumento de 825 sobrevoos, (+ 29%), a Iberia L. A. Espanha, com mais 483 sobrevoos, representando + 39%, seguido pela Delta Airlines, com mais 1.170 sobrevoos (passou do 12º lugar na tabela de 2020: 399 sobrevoos, para 3º lugar em 2021: 1.569 sobrevoos). As três com quotas de mercado de 20,1%, 9,4% e 8,6%, respetivamente.

Por sua vez a operadora Tam Linhas Aéreas, que em 2020 era a segunda principal operadora na nossa FIR, ainda não recuperou, registando um decréscimo muito acentuado de 61% (passou de 1.368 para 540 sobrevoos nos períodos em análise).

No mercado doméstico, registou-se de janeiro a setembro de 2021 um total de 35.265 passageiros (- 8%, ou seja - 3.018 passageiros que no período homólogo de 2020).

**Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal**

**FIR (Sobrevoos)**

No final do 3º trimestre, a FIR Oceânica do Sal, registou um total de 18.190 movimentos de sobrevoos, representando um decréscimo de 1%, quando comparados com o mesmo período de 2020 (- 58% face a 2019).

MESES	MOVIMENTOS DE SOBREVVOOS NA FIR					
	ANO		Variação		Variação	
	2021	2020	Real 21/ Real 20	Real 20/ Real 19	Real 20/ Real 19	
Janeiro	1 838	5 151	4 723	-3 313 -64%	428	9%
Fevereiro	1 424	4 552	4 199	-3 128 -69%	353	8%
Março	1 653	3 366	4 852	-1 713 -51%	-1 486	-31%
Abril	1 598	512	4 577	1 086 >100%	-4 065	-89%
Maio	2 038	622	4 751	1 416 >100%	-4 129	-87%
Junho	2 049	831	4 849	1 218 >100%	-4 018	-83%
Julho	2 402	999	5 424	1 403 >100%	-4 425	-82%
Agosto	2 652	1 114	5 268	1 538 >100%	-4 154	-79%
Setembro	2 536	1 295	4 980	1 241 96%	-3 685	-74%
<b>Total</b>	<b>18 190</b>	<b>18 442</b>	<b>43 623</b>	<b>-252 -1%</b>	<b>-25 181</b>	<b>-58%</b>

Claramente o decréscimo de sobrevoos foi sentido no primeiro trimestre de 2021, face a 2020 (meses pré-pandemia). Nos últimos meses de 2021 houve maiores avanços nos processos de abertura nos países europeus e levantamento da maioria das restrições à circulação impostas pelos governos desses países, dando assim uma maior estabilidade e liberdade de circulação entre os países e continentes, influenciando diretamente o tráfego de sobrevoos na nossa FIR. Contudo a retoma faz-se lenta e ainda estamos longe do ritmo conseguido antes da pandemia (2019).

OPERADORAS - TOP 15	MOV. DE SOBREVVOOS NA FIR		
	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)
TAP Air Portugal	3 664	29	20,1
IBERIA-L. A. Espana, SA	1 708	39	9,4
Delta Airlines, Inc	1 569	>100	8,6
Royal Dutch Airlines	1 155	11	6,3
Group Air France	1 021	-6	5,6
Air Europa Lineas A., S.A.U.	709	-17	3,9
Deutsche Lufthansa, A.G.	651	17	3,6
TAM Linhas Aereas, SA	540	-61	3,0
Ethiopian Airlines	419	44	2,3
Azul Linhas Aéreas SA	439	-5	2,4
LAN Chile	383	36	2,1
Cargolux Airlines Int'l	316	65	1,7
Lufthansa Cargo AG	269	-	1,5
Transair	257	>100	1,4
United Airlines. Inc	267	>100	1,5
Outros	4 823	-38	26,5
<b>Total</b>	<b>18 190</b>	<b>-1</b>	<b>100,0</b>

