

Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

AERONAVES

Aeroportos	Natureza	AERONAVES (C+P)			
		Acu. a Setembro 2021	2020	Variação Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	704	879	-175	-20%
	Internacional	2 246	3 825	-1 579	-41%
	Total	2 950	4 704	-1 754	-37%
AIPNM	Doméstico	2 134	1 881	253	13%
	Internacional	1 837	1 139	698	61%
	Total	3 971	3 020	951	31%
AIAP	Doméstico	224	414	-190	-46%
	Internacional	52	896	-844	-94%
	Total	276	1 310	-1 034	-79%
AICE	Doméstico	744	831	-87	-10%
	Internacional	515	343	172	50%
	Total	1 259	1 174	85	7%
FOGO	Doméstico	458	446	12	3%
SNE	Doméstico	126	122	4	3%
MMO	Doméstico	108	92	16	17%
Total	Doméstico	4 498	4 665	-167	-4%
	Internacional	4 650	6 203	-1 553	-25%
	Total	9 148	10 868	-1 720	-16%

Com o fecho do 3º trimestre, a ASA regista um decréscimo no tráfego de aeronaves de 16%, comparado com o mesmo período do ano anterior. Nos movimentos de aeronaves internacionais (-25%) e doméstico (-4%). Para esse decréscimo contribuíram os dois aeroportos mais turísticos, AIAC e AIAP, que ainda estão longe do tráfego antes da pandemia. Embora já se sinta algum movimento no Sal e na Boa Vista (que só reiniciou operações internacionais em agosto), os primeiros três meses de 2021 (antiga época alta) contribuíram para o decréscimo acumulado no tráfego, comparado com os movimentos homólogos em 2020 (período pré pandemia). A retoma continua lenta e gradativa a nível nacional bem como internacional. Como consequência a ASA registou no 3º Trimestre de 2021, um total de 9.148 movimentos de aeronaves, uma diminuição de 1.720 movimentos (-16%), em relação a 2020. O AIPNM e AICE tem registado movimentos acumulados mais próximos do ano transato.



As operações domésticas têm aumentado gradualmente, pois as ligações que eram todas a partir e via AIPNM, passam também a ser a partir do AIAC e AICE com ligações diretas a outras ilhas. A nível internacional, o AIAC, AIPNM e AICE têm recebido voos comerciais, sendo que ainda longe dos movimentos pré-pandemia. O AIAP iniciou operações em agosto, para Itália, longe ainda dos níveis a que nos encontrávamos antes da suspensão dos voos em março de 2020.

PASSAGEIROS

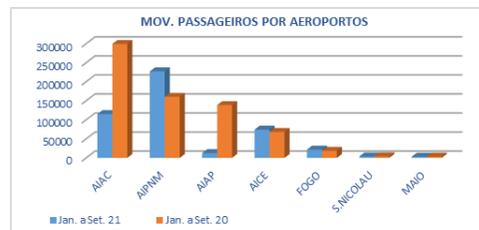
Aeroportos	Natureza	PASSAGEIROS (E+D+T)			
		Acu. a Setembro 2021	2020	Variação Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	26 723	39 527	-12 804	-32%
	Internacional	88 385	259 787	-171 402	-66%
	Total	115 108	299 314	-184 206	-62%
AIPNM	Doméstico	92 167	82 719	9 448	11%
	Internacional	135 159	77 646	57 513	74%
	Total	227 326	160 365	66 961	42%
AIAP	Doméstico	9 319	14 352	-5 033	-35%
	Internacional	3 391	124 463	-121 072	-97%
	Total	12 710	138 815	-126 105	-91%
AICE	Doméstico	35 265	38 283	-3 018	-8%
	Internacional	38 966	29 981	8 985	30%
	Total	74 231	68 264	5 967	9%
FOGO	Doméstico	21 942	18 744	3 198	17%
SNE	Doméstico	3 873	4 117	-244	-6%
MMO	Doméstico	3 269	3 416	-147	-4%
Total	Doméstico	192 558	201 158	-8 600	-4%
	Internacional	265 901	491 877	-225 976	-46%
	Total	458 459	693 035	-234 576	-34%

Nestes nove meses decorridos de 2021, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde um total de 458 mil passageiros, representando um decréscimo de 34%, comparativamente aos 693 mil transportados no período homólogo de 2020. De salientar que em 2020, os aeroportos estiveram a trabalhar no 1º trimestre (época alta) e que os voos comerciais foram suspensos desde finais de março, até meados de julho para voos domésticos e início de outubro de 2020 para voos internacionais.

Em 2021, apesar de não ter havido suspensão, o tráfego está longe do habitual e ainda se sentem os efeitos da pandemia, com muitas restrições impostas à circulação de pessoas, refletindo-se nos movimentos de aeronaves, passageiros carga e correios.

A nível internacional, a TAP foi a operadora que mais movimentos efetuou nos aeroportos, com um total de 154.689 passageiros de/para Cabo Verde. Na rota Lisboa-Praia transportou cerca de 94 mil passageiros. Na rota Lisboa-São Vicente 36 mil e Lisboa-Sal 25 mil passageiros. De salientar a entrada de duas operadoras comerciais no AIAC, a Tui Fly Germany e a Privilege Style no 3º trimestre. E no AIAP, o início de operações da Tui Fly Germany e a Smartwings, em setembro.

A nível doméstico, a ASA registou cerca de 193 mil passageiros (menos 8.600 passageiros) comparativamente ao período homólogo de 2020, em que transportou 201 mil passageiros entre as ilhas. A retoma das frequências tem sido gradual, sendo que neste último trimestre houve um reforço das rotas, com ligações diretas entre as ilhas de maior movimentação (Sal, S. Vicente e Santiago). No AIPNM, bastião do tráfego doméstico, já se nota a tendência de retoma, tendo registado no período de janeiro a setembro de 2021 um aumento de 11% (+ 9.448 passageiros), quando comparado com o mesmo período do ano anterior.



CARGAS

Aeroportos	Natureza	Cargas (E+D)			
		Acu. a Setembro 2021	2020	Variação Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	14 029	24 551	-10 522	-43%
	Internacional	23 511	120 795	-97 284	-81%
	Total	37 540	145 346	-107 806	-74%
AIPNM	Doméstico	44 335	49 718	-5 383	-11%
	Internacional	309 307	244 336	64 971	27%
	Total	353 642	294 054	59 588	20%
AIAP	Doméstico	3 055	5 111	-2 056	-40%
	Internacional	-	12 671	-12 671	-100%
	Total	3 055	17 782	-14 727	-83%
AICE	Doméstico	22 642	20 844	1 798	9%
	Internacional	65 547	47 826	17 721	37%
	Total	88 189	68 670	19 519	28%
FOGO	Doméstico	4 003	2 766	1 237	45%
SNE	Doméstico	2 368	978	1 390	>100%
MMO	Doméstico	815	907	-92	-10%
Total	Doméstico	91 247	104 875	-13 628	-13%
	Internacional	398 365	425 628	-27 263	-6%
	Total	489 612	530 503	-40 891	-8%

Relativamente às cargas, registou-se uma diminuição de 8% no total das cargas movimentadas nos aeroportos de Cabo Verde. A nível doméstico e internacional registaram-se decréscimos de 13% e 6%, respetivamente.



Os aeroportos do Sal, Boavista e Maio são os aeroportos que registaram decréscimos face ao período homólogo (-108 mil kg, -15 mil e -92 kg, respetivamente). Há que destacar o aumento registado no AIPNM a nível internacional com mais 65 mil kg, correspondente a um crescimento de 27%. E no AICE, Aeródromos do Fogo e de São Nicolau com mais 20 mil, 1,2 mil e 1,4 mil kg de cargas, respetivamente.

CORREIOS

Aeroportos	Natureza	Correios (E+D)			
		Acu. a Setembro 2021	2020	Variação Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	22 183	15 768	6 415	41%
	Internacional	10 875	16 943	-6 068	-36%
	Total	33 058	32 711	347	1%
AIPNM	Doméstico	66 507	45 748	20 759	45%
	Internacional	55 262	47 353	7 909	17%
	Total	121 769	93 101	28 668	31%
AIAP	Doméstico	5 371	4 298	1 073	25%
	Internacional	-	9	-9	-100%
	Total	5 371	4 307	1 064	25%
AICE	Doméstico	26 813	20 554	6 259	30%
	Internacional	14 462	12 796	1 666	13%
	Total	41 275	33 350	7 925	24%
FOGO	Doméstico	6 337	3 920	2 417	62%
SNE	Doméstico	5 243	3 859	1 384	36%
MMO	Doméstico	2 017	1 708	309	18%
Total	Doméstico	134 471	95 855	38 616	40%
	Internacional	80 599	77 101	3 498	5%
	Total	215 070	172 956	42 114	24%

No que se refere a transporte aéreo de correios, verificou-se no período de janeiro a setembro de 2021, um aumento na ordem dos 24%, face ao período homólogo de 2020. O transporte de correio doméstico aumentou 40% e o internacional cerca de 5% quando comparados com o período homólogo.

Na totalidade, processaram-se mais 42 mil kg de correio, sendo que a nível doméstico + 39 mil kg e internacional mais 3 mil kg, face ao mesmo período do ano anterior.

De salientar que o AIAP não tem registado nem carga nem correio internacional pois as operações internacionais arrancaram recentemente.



Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos

AIAC

A grande maioria das principais operadoras internacionais de anos anteriores no AIAC, ainda não reiniciaram os movimentos. O AIAC registou, de janeiro a setembro de 2021, 88 mil movimentos de passageiros internacionais, em média, - 66%, face ao período homólogo de 2020, justificadas pelas restrições a circulação provocadas pela pandemia de Covid-19. A continuidade de Cabo Verde, na lista do Reino Unido, de países com obrigatoriedade de fazer quarentena, faz com que não haja fluxo de passageiros, sendo esse o principal emissor de turistas para o AIAC.

A retoma dos voos internacionais tem-se verificado a um ritmo lento. De salientar que, nos últimos dois meses, iniciaram movimentos no AIAC, a Tui Fly Germany e a Privilege Style.

As operadoras comerciais com maior movimentação no AIAC no período em análise foram:

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 10	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
TAP Air Portugal	24 687	-6	27,9	↓
Enter Air	18 907	>100	21,4	↑
Smartwings Polska	11 249	-	12,7	↑
Azores Airlines	9 764	>100	11,0	↑
Privilege Style	7 028	-	8,0	↑
Luxair	6 939	>100	7,9	↑
Smartwings	3 517	-59	4,0	↓
TUI Fly Germany	2 290	-91	2,6	↓
Cnd-Corendon D. Airlines	752	-	0,9	↑
Neos Air	396	-93	0,4	↓
Outros	2 856	-98	3,2	↓
TOTAL	88 385	-66	100,0	↓

No topo da tabela, a Tap Air Portugal na sua rota Lisboa-Sal, seguido pela Enter Air nas rotas Varsóvia e Katowice, Gran Canária e Tenerife Sul, a Smartwings nas rotas Varsóvia e Fuerteventura-Canárias, a Azores Airlines, rotas Lisboa e Porto, e a Privilege Style também com as rotas Lisboa e Porto (voos charter).

O AIAC registou menos 171.402 passageiros, comparativamente ao período homólogo. Apesar de alguma retoma de voos comerciais, a grande maioria dos movimentos tem sido de escala técnica, emergência e transporte de cargas.



MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
Lisboa-Portugal	33 861	-8	38,3	↓
Varsóvia-Polónia	17 475	>100	19,8	↑
Porto-Portugal	7 488	>100	8,5	↑
Luxemburgo	6 939	>100	7,9	↑
Katowice-Polónia	6 222	-	7,0	↑
Praha-República Checa	3 855	32	4,4	↑
Gran-Canárias-Espanha	2 780	-35	3,1	↓
Tenerife-Sul-C. Espanha	1 972	>100	2,2	↑
Fuerteventura, C. Espanha	1 117	-	1,3	↑
Düsseldorf-Alemanha	1 023	-81	1,2	↓
Outros	5 653	-97	6,4	↓
TOTAL	88 385	-66	100,0	↓

AIAP

O AIAP apenas teve registo de movimentos internacionais comerciais em agosto, com operações da Neos Air, de e para Itália, sendo que em setembro a Tui Fly Germany e a Smartwings passaram também a voar para a Boa Vista.

A Tui Fly Germany já movimentou 2.379 passageiros de e para Alemanha (provenientes das cidades de Dusseldorf, Hannover e Frankfurt).

A Smartwings movimentou 557 passageiros provenientes da República Checa (Praga).

Enquanto a Neos Air opera diretamente para a cidade de Milão, em Itália, tendo já movimentado um total de 443 passageiros.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 3	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
TUI Fly Germany	2 379	-90	70,2	↓
Smartwings	557	-95	16,4	↓
Neos Air	443	-91	13,1	↓
Outros	12	-100	0,4	↓
TOTAL	3 391	-97	100,0	↓

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 6	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
Düsseldorf-Alemanha	1 110	-77	32,7	↓
Hannover-Alemanha	603	-77	17,8	↓
Franfurt-Alemanha	587	-78	17,3	↓
Praha-República Checa	557	-82	16,4	↓
Malpensa-Itália	351	-88	10,4	↓
Ndiass-Senegal	96	-93	2,8	↓
Outros	87	-100	2,6	↓
TOTAL	3 391	-97	100,0	↓

AIPNM

O AIPNM é o aeroporto com maior tráfego doméstico de passageiros (48% do total dos movimentos inter-ilhas), e passou a ser o aeroporto com maior tráfego de passageiros internacionais, com uma quota de mercado de 51%.

Registou um aumento no tráfego de passageiros domésticos de 11% (+ 9.448 passageiros) e crescimento internacional de 74% (+ 57.513 passageiros), quando comparado com o período homólogo.

De janeiro a setembro de 2021, a agora designada Bestfly (foi TICV até 16 de maio), movimentou cerca de 92 mil passageiros domésticos na Praia (superior aos 82.719 passageiros transportados no mesmo período de 2020). Salienta-se que neste momento a Bestfly é única operadora doméstica e grande parte do tráfego das ilhas passa pelo AIPNM, confirmando assim o seu hub nesse aeroporto.

Relativamente ao movimento de passageiros internacionais, o aeroporto da capital registou 135 mil passageiros (um aumento de 61% aeronaves e 74% passageiros), face ao período homólogo.

As operadoras que mais movimentaram passageiros foram a TAP Air Portugal e a Azores Airlines (juntas perfazem 83% da quota de mercado da Praia), a Air Senegal (8%), a Transair (7%) e a Royal Air Maroc (2%).

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 7	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
TAP Air Portugal	94 079	>100	69,6	↑
Azores Airlines	17 690	>100	13,1	↑
Air Senegal	10 534	>100	7,8	↑
Transair	8 787	>100	6,5	↑
Royal Air Maroc	2 317	-83	1,7	↓
TUI Netherlands	606	-80	0,4	↓
Sunclass Airlines	264	-	0,2	↑
Outros	882	-84	0,7	↓
TOTAL	135 159	74	100,0	↑



Quanto às origens/destinos do AIPNM, Lisboa-Portugal destaca-se como o principal destino, com 70% da quota do mercado, tendo registado um aumento maior do que 100% no tráfego de passageiros (+ 51 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período de 2020. Destaca-se também o Senegal com uma quota de mercado de 14%, tendo mais que duplicado (+ 12.682 passageiros, face ao mesmo período de 2020).

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 6	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
Lisboa-Portugal	94 662	>100	70,0	↑
Ndiass-Senegal	19 328	>100	14,3	↑
Ponta D. Açores-Portugal	16 743	>100	12,4	↑
Casablanca-Marracos	2 032	-75	1,5	↓
Amsterdam-Holanda	606	-76	0,4	↓
Bissau-Guiné Bissau	279	-95	0,2	↓
Outros	1 509	-72	1,1	↓
TOTAL	135 159	74	100,0	↑

As estatísticas de tráfego nas operações para os Estados Unidos da América, nas rotas via Ponta Delgada (Açores), demonstraram um aumento significativo face ao mesmo período de 2020. Em nove meses, o aeroporto processou mais cerca de 11 mil passageiros no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2020.

Continua a não se registar movimentos de voos comerciais de/para Boston direto (CVA).

AICE

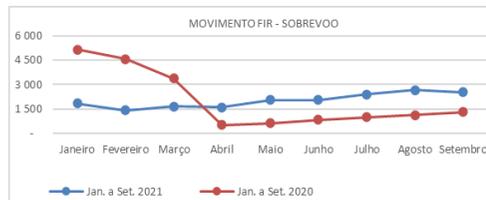
No AICE, apesar do decréscimo nos movimentos domésticos de passageiros, regista um aumento de movimentos internacionais, face ao mesmo período de 2020.

Nos movimentos internacionais de aeronaves houve um aumento de 50%, ou seja, mais 172 aeronaves e nos passageiros mais 30%, ou seja, mais cerca de 9 mil passageiros, face ao período homólogo de 2020.

As ligações comerciais no mercado internacional têm sido garantidas, essencialmente, pela operadora TAP Air Portugal com a rota Lisboa-São Vicente, tendo transportado de janeiro a setembro cerca de 36 mil passageiros, mais 13 mil passageiros, face ao ano anterior (+ 55%).

Entre abril e julho de 2021 a Tui Netherlands operou nas suas rotas de/para o AICE, suspensas desde março de 2020, motivadas pela pandemia de Covid-19, tendo movimentado 2.095 passageiros (menos 2 mil passageiros face a 2020). É previsto retomar em outubro. A ASL Airlines France, por sua vez continua sem retomar a sua rota.

MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 5	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
TAP Air Portugal	35 923	55	92,2	↑
TUI Netherlands	2 095	-48	5,4	↓
Transair	209	-	0,5	↑
Air Senegal	208	-	0,5	↑
Cnd-Corendon D. Airlines	130	-	0,3	↑
Outros	135	-87	0,3	↓
TOTAL	38 966	30	100,0	↑



Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a TAP Air Portugal, com um aumento de 825 sobrevoos, (+ 29%), a Iberia L. A. Espanha, com mais 483 sobrevoos, representando + 39%, seguido pela Delta Airlines, com mais 1.170 sobrevoos (passou do 12º lugar na tabela de 2020: 399 sobrevoos, para 3º lugar em 2021: 1.569 sobrevoos). As três com quotas de mercado de 20,1%, 9,4% e 8,6%, respetivamente.

Por sua vez a operadora Tam Linhas Aéreas, que em 2020 era a segunda principal operadora na nossa FIR, ainda não recuperou, registando um decréscimo muito acentuado de 61% (passou de 1.368 para 540 sobrevoos nos períodos em análise).

No mercado doméstico, registou-se de janeiro a setembro de 2021 um total de 35.265 passageiros (- 8%, ou seja - 3.018 passageiros que no período homólogo de 2020).

Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

FIR (Sobrevoos)

No final do 3º trimestre, a FIR Oceânica do Sal, registou um total de 18.190 movimentos de sobrevoos, representando um decréscimo de 1%, quando comparados com o mesmo período de 2020 (- 58% face a 2019).

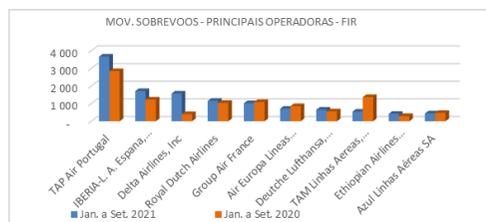
MESES	MOVIMENTOS DE SOBREVVOOS NA FIR					
	ANO		Variação		Variação	
	2021	2020	Real 21/ Real 20	Real 20/ Real 19	Real 20/ Real 19	Real 20/ Real 19
Janeiro	1 838	5 151	4 723	-3 313 -64%	428	9%
Fevereiro	1 424	4 552	4 199	-3 128 -69%	353	8%
Março	1 653	3 366	4 852	-1 713 -51%	-1 486	-31%
Abril	1 598	512	4 577	1 086 >100%	-4 065	-89%
Maio	2 038	622	4 751	1 416 >100%	-4 129	-87%
Junho	2 049	831	4 849	1 218 >100%	-4 018	-83%
Julho	2 402	999	5 424	1 403 >100%	-4 425	-82%
Agosto	2 652	1 114	5 268	1 538 >100%	-4 154	-79%
Setembro	2 536	1 295	4 980	1 241 96%	-3 685	-74%
Total	18 190	18 442	43 623	-252 -1%	-25 181	-58%

Claramente o decréscimo de sobrevoos foi sentido no primeiro trimestre de 2021, face a 2020 (meses pré-pandemia).

Nos últimos meses de 2021 houve maiores avanços nos processos de abertura nos países europeus e levantamento da maioria das restrições à circulação impostas pelos governos desses países, dando assim uma maior estabilidade e liberdade de circulação entre os países e continentes, influenciando diretamente o tráfego de sobrevoos na nossa FIR.

Contudo a retoma faz-se lenta e ainda estamos longe do ritmo conseguido antes da pandemia (2019).

OPERADORAS - TOP 15	MOV. DE SOBREVVOOS NA FIR			
	Jan. a Set. 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)	
TAP Air Portugal	3 664	29	20,1	↑
IBERIA-L. A. Espana, SA	1 708	39	9,4	↑
Delta Airlines, Inc	1 569	>100	8,6	↑
Royal Dutch Airlines	1 155	11	6,3	↑
Group Air France	1 021	-6	5,6	↓
Air Europa Lineas A., S.A.U.	709	-17	3,9	↓
Deutsche Lufthansa, A.G.	651	17	3,6	↑
TAM Linhas Aereas, SA	540	-61	3,0	↓
Ethiopian Airlines	419	44	2,3	↑
Azul Linhas Aéreas SA	439	-5	2,4	↓
LAN Chile	383	36	2,1	↑
Cargolux Airlines Int'l	316	65	1,7	↑
Lufthansa Cargo AG	269	-	1,5	↑
Transair	257	>100	1,4	↑
United Airlines, Inc	267	>100	1,5	↑
Outros	4 823	-38	26,5	↓
Total	18 190	-1	100,0	↓



.....