

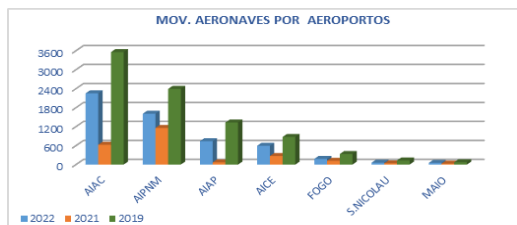
Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

AERONAVES

Aeroportos	Natureza	AERONAVES (C+P)						
		1º Trimestre			Variação		Variação	
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Real 22/ Real 19	
AIAC	Doméstico	423	134	822	289 >100%	-399 -49%		
	Internacional	1 830	493	2 733	1 337 >100%	-903 -33%		
	Total	2 253	627	3 555	1 626 >100%	-1 302 -37%		
AIPNM	Doméstico	853	655	1 563	198 30%	-710 -48%		
	Internacional	755	503	830	252 50%	-75 -9%		
	Total	1 608	1 158	2 393	450 39%	-785 -33%		
AIAP	Doméstico	72	66	291	6 9%	-219 -75%		
	Internacional	668	2 1038	666 >100%	-370 -36%			
	Total	740	68	1 329	672 >100%	-589 -44%		
AICE	Doméstico	385	175	654	210 >100%	-269 -41%		
	Internacional	208	96	220	112 >100%	-12 -5%		
	Total	593	271	874	322 >100%	-281 -32%		
FOGO	Doméstico	180	120	334	60 50%	-154 -46%		
	SNE	60	40	130	20 50%	-70 -54%		
	Total	240	160	464	100 100%	-124 -27%		
MMO	Doméstico	54	30	74	24 80%	-20 -27%		
	Doméstico	2 027	1 220	3 868	807 66%	-1 841 -48%		
	Total	3 461	1 094	4 821	2 367 >100%	-1 360 -28%		
Total	Doméstico	5 488	2 314	8 689	3 174 >100%	-3 201 -37%		

A ASA registou no 1º trimestre de 2022, um total de 5.488 movimentos de aeronaves, mais que o dobro dos movimentos registados no mesmo período do ano anterior. Todos os aeroportos registaram variações positivas face a 2021. No AIAC, os movimentos internacionais mais que triplicaram, pois, o tráfego só se intensificou no último trimestre de 2021 e neste 1º trimestre de 2022. O AIAP que apenas reiniciou os voos internacionais em agosto de 2021 registou uma boa performance neste 1º trimestre, superando as expectativas.

Conclui-se, portanto, que neste 1º trimestre de 2022, a ASA registou uma boa movimentação de tráfego, quer a nível nacional, quer internacional, sendo que, ainda aquém dos valores de 2019, ano pré-pandemia, -37%, (- 3 mil aeronaves).



De janeiro a março de 2022, diferente do que aconteceu em igual período de 2021, todos os aeroportos internacionais receberam voos comerciais, destacando-se os aeroportos do Sal e da Boa Vista.

O AIAC e o AIAP, os aeroportos mais turísticos, fecharam o 1º trimestre de 2022 a operar para a maioria dos seus principais destinos internacionais, habituais antes da pandemia.

As operações domésticas têm aumentado gradualmente, pois as ligações que eram todas a partir e via AIPNM, passaram a ser também a partir do AIAC e do AICE, com ligações diretas a outras ilhas. A operadora doméstica conta agora com duas aeronaves.

PASSAGEIROS

Aeroportos	Natureza	PASSAGEIROS (E+D+T)						
		1º Trimestre			Variação		Variação	
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Real 22/ Real 19	
AIAC	Doméstico	16 701	6 815	40 990	9 886 >100%	-24 289 -59%		
	Internacional	189 461	9 222	294 692	180 239 >100%	-105 231 -36%		
	Total	206 162	16 037	335 682	190 125 >100%	-129 520 -39%		
AIPNM	Doméstico	40 199	25 869	77 201	14 330 55%	-37 002 -48%		
	Internacional	62 494	28 759	74 632	33 735 >100%	-12 138 -16%		
	Total	102 693	54 628	151 833	48 065 88%	-49 140 -32%		
AIAP	Doméstico	3 574	3 066	15 147	508 17%	-11 573 -76%		
	Internacional	89 469	67 148 748	89 402 >100%	-59 279 -40%			
	Total	93 043	3 133	163 895	89 910 >100%	-70 852 -43%		
AICE	Doméstico	20 294	8 841	34 716	11 453 >100%	-14 422 -42%		
	Internacional	20 521	6 427	25 079	14 094 >100%	-4 558 -18%		
	Total	40 815	15 268	59 795	25 547 >100%	-18 980 -32%		
FOGO	Doméstico	9 566	5 552	16 549	4 014 72%	-6 983 -42%		
	SNE	2 437	946	5 186	1 491 >100%	-2 749 -53%		
	Total	11 003	6 500	21 735	5 505 >100%	-9 232 -43%		
MMO	Doméstico	1 818	593	3 472	1 225 >100%	-1 654 -48%		
	Doméstico	94 589	51 682	193 261	42 907 83%	-98 672 -51%		
	Total	361 945	44 475	543 151	317 470 >100%	-181 206 -33%		
Total	Doméstico	456 534	96 157	736 412	360 377 >100%	-279 878 -38%		

Durante o 1º trimestre de 2022, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde cerca de 457 mil passageiros, representando um valor quatro vezes superior aos cerca de 96 mil passageiros transportados no período homólogo de 2021.

O movimento de passageiros nos aeroportos tem aumentado gradualmente, embora o tráfego neste 1º trimestre ainda esteja longe dos valores do ano de 2019 (cerca de - 280 mil passageiros, 38%), pois ainda se fazem sentir os efeitos da pandemia, refletindo-se nos movimentos de aeronaves, passageiros, cargas e correios.

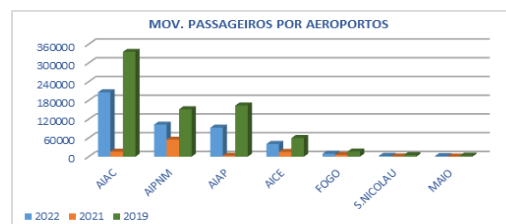
A nível internacional, a TAP foi a operadora que mais movimentos efetuou nos aeroportos, com um total de 74 mil passageiros de/para Cabo Verde. Na rota Lisboa-Praia transportou cerca de 41 mil passageiros, Lisboa-Sal, 19 mil e na rota Lisboa-São Vicente, 14 mil passageiros.

No AIAC e AIAP, as principais operadoras comerciais com voos regulares já se movimentam para várias cidades da Europa, registando uma excelente evolução nos movimentos dos passageiros, face ao mesmo período de 2021.

A nível doméstico, a ASA registou cerca de 95 mil passageiros, mais 43 mil passageiros, comparativamente ao período homólogo de 2021, em que transportou 52 mil passageiros entre as ilhas.

A retoma das frequências está em bom ritmo, sendo que houve um reforço das rotas, com ligações diretas entre as ilhas de maior movimentação de passageiros (Sal, S. Vicente e Santiago), refletindo assim positivamente no tráfego de passageiros doméstico neste 1º trimestre.

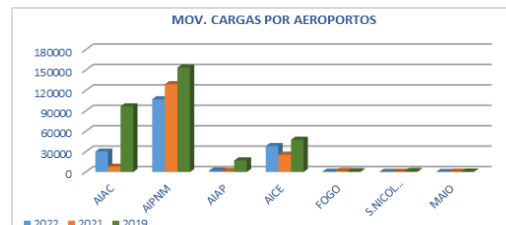
Destaca-se o AIPNM, registando nos primeiros três meses de 2022 cerca de 40 mil passageiros, um aumento de 55% (+ 14 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período do ano anterior. Mas ainda longe dos valores de 2019, menos 48%.



CARGAS

Aeroportos	Natureza	Cargas (E+D)						
		1º Trimestre			Variação		Variação	
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Real 22/ Real 19	
AIAC	Doméstico	7 273	5 475	22 640	1 798 33%	-15 367 -68%		
	Internacional	22 691	2 150	73 822	20 541 >100%	-51 131 -69%		
	Total	29 964	7 625	96 462	22 339 >100%	-66 498 -69%		
AIPNM	Doméstico	16 547	17 631	37 672	-1 084 -6%	-21 125 -56%		
	Internacional	90 279	111 370	115 808	-21 091 -19%	-25 529 -22%		
	Total	106 826	129 001	153 480	-22 175 -17%	-46 654 -30%		
AIAP	Doméstico	1 048	1 381	5 215	-333 -24%	-4 167 -80%		
	Internacional	889	-	11 671	889 N/A	-10 782 -92%		
	Total	1 937	1 381	16 886	556 40%	-14 949 -89%		
AICE	Doméstico	9 212	8 591	17 946	621 7%	-8 734 -49%		
	Internacional	28 957	16 725	29 471	12 232 73%	-514 -2%		
	Total	38 169	25 316	47 417	12 863 51%	-9 248 -20%		
FOGO	Doméstico	458	1 396	1 098	-938 -67%	-640 -58%		
	SNE	133	268	1 361	-135 -50%	-1 228 -90%		
	Total	591	1 664	2 459	-465 -28%	-1 668 -85%		
MMO	Doméstico	83	422	548	-339 -80%	-465 -85%		
	Doméstico	34 754	35 164	86 480	-410 -1%	-51 726 -60%		
	Total	142 816	130 245	230 772	12 571 10%	-87 956 -38%		
Total	Doméstico	177 570	165 409	317 252	12 161 7%	-139 682 -44%		

Relativamente às cargas, registou-se um volume de cerca de 178 mil Kgs, um aumento de 7% face ao período homólogo, nos aeroportos de Cabo Verde. Apesar de, a nível doméstico o volume transportado ter decrescido 1%, a nível internacional registou-se um aumento de 10% quando comparado com o 1º trimestre do ano anterior, influenciando o total.



O aeroporto da Praia e os aeródromos registaram decréscimos face ao período homólogo.

Há que destacar o aumento registado no AIAC a nível internacional com mais 21 mil kg de cargas, correspondente a um valor dez vezes superior ao período homólogo.

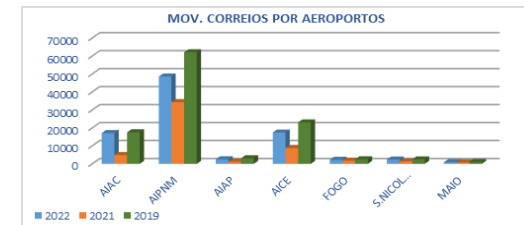
CORREIOS

Aeroportos	Natureza	Correios (E+D)						
		1º Trimestre			Variação		Variação	
		2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Real 22/ Real 19	
AIAC	Doméstico	11 908	4 087	10 505	7 821 >100%	1 403 13%		
	Internacional	5 190	790	7 046	4 400 >100%	-1 856 -26%		
	Total	17 098	4 877	17 551	12 221 >100%	-453 -3%		
AIPNM	Doméstico	27 939	15 574	27 994	12 365 79%	-55 0%		
	Internacional	20 645	18 750	34 077	1 895 10%	-13 432 -39%		
	Total	48 584	34 324	62 071	14 260 42%	-13 487 -22%		
AIAP	Doméstico	2 492	1 224	3 098	1 268 >100%	-606 -20%		
	Internacional	-	-	-	0 N/A	0 N/A		
	Total	2 492	1 224	3 098	1 268 >100%	-606 -20%		
AICE	Doméstico	11 674	5 643	14 113	6 031 >100%	-2 439 -17%		
	Internacional	5 719	3 151	8 932	2 568 81%	-3 213 -36%		
	Total	17 393	8 794	23 045	8 599 98%	-5 652 -25%		
FOGO	Doméstico	2 251	1 774	2 536	477 27%	-285 -11%		
	SNE	2 383	1 442	2 477	941 65%	-94 -4%		
	Total	4 634	3 216	5 013	1 418 44%	-179 -4%		
MMO	Doméstico	893	779	1 050	114 15%	-157 -15%		
	Doméstico	59 540	30 523	61 773	29 017 95%	-2 233 -4%		
	Total	31 554	22 691	50 055	8 863 39%	-18 501 -37%		
Total	Doméstico	91 094	53 214	111 828	37 880 71%	-20 734 -19%		

No que se refere a transporte aéreo de correios, verificou-se de janeiro a março de 2022, um aumento na ordem dos 71%, face ao período homólogo de 2021. O transporte de correio doméstico aumentou 95% e o internacional cerca de 39%, quando comparados com o período homólogo.

Na totalidade, processaram-se cerca de + 38 mil kg de correio, sendo que a nível doméstico foram mais 29 mil kg e a nível internacional mais 9 mil kg, face ao mesmo período do ano anterior.

À semelhança dos períodos anteriores, o AIAP não registou nenhum movimento de correio internacional neste 1º trimestre.



AIAC

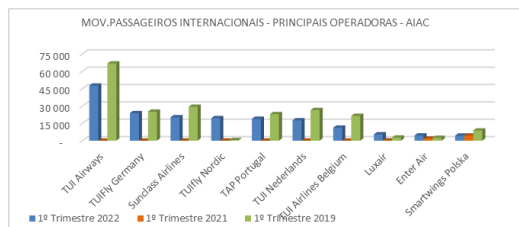
No AIAC, a grande maioria das principais operadoras internacionais retomaram os movimentos, embora, não com o mesmo fluxo de aeronaves e passageiros do período pré-pandemia. O AIAC registou, no primeiro trimestre de 2022, 189 mil movimentos de passageiros internacionais, um crescimento exponencial, que se vem registando desde o último trimestre de 2021. No período homólogo de 2021, em que ainda se sentiam os fortes efeitos da pandemia, apenas registaram-se 9 mil passageiros internacionais. Em relação a valores de 2019, caminhamos a passos largos, mas ainda estamos aquém (-105 mil passageiros). A retoma do turismo na ilha do Sal faz-se gradualmente.

Assinalar que já se verifica a presença das principais operadoras, tais como: grupo TUI, a Sunclass Airlines (antiga Thomas Cook Scandinavia) e a Tap Portugal, que no 1º trimestre do ano passado ainda não tinham iniciado operações.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 10	1º Trimestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TUI Airways	47 594	-	-29	25,1
TUI Fly Germany	23 764	-	-5	12,5
Sunclass Airlines	20 201	-	-31	10,7
TUI Fly Nordic	19 462	-	>100	10,3
TAP Portugal	18 883	-	-18	10,0
TUI Netherlands	17 592	-	-33	9,3
TUI Airlines Belgium	11 236	-	-48	5,9
Luxair	5 476	>100	>100	2,9
Enter Air	4 465	>100	85	2,4
Smartwings Polska	4 389	0	-50	2,3
Outros	16 399	>100	-81	8,7
TOTAL	189 461	>100	-36	100,0

No topo da tabela encontra-se a **Tui Airways** nas rotas Londres, Manchester, Birmingham e Bristol, seguido pela **Tui Fly Germany** nas rotas Dusseldorf, Frankfurt, Hannover, Estugarda e Munique, a **Sunclass Airlines** e **Tui Fly Nordic** nas rotas Estocolmo e Gotemburgo na Suécia, Copenhaga-Dinamarca e Helsinquia-Finlândia, e a **Tap Air Portugal** na sua rota para Lisboa-Portugal.

De salientar a entrada das companhias Transavia- França que há uns anos que não voava para o AIAC, a Corendon Dutch Airlines e a Edelweiss.



MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	1º Trimestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Lisboa-Portugal	19 888	>100	-40	10,5
Londres-Inglaterra	19 083	-	-23	10,1
Amsterdão- Países Baixos	17 695	-	-33	9,3
Manchester-Inglaterra	17 099	-	-8	9,0
Copenhaga-Dinamarca	12 378	-	>100	6,5
Bruxelas-Bélgica	11 053	-	-33	5,8
Estocolmo-Suécia	10 137	-	-42	5,4
Varsóvia-Polónia	8 313	>100	28	4,4
Helsinquia-Finlândia	8 245	-	15	4,4
Birmingham-Inglaterra	6 818	-	-16	3,6
Outros	58 752	>100	-56	31,0
TOTAL	189 461	>100	-36	100,0

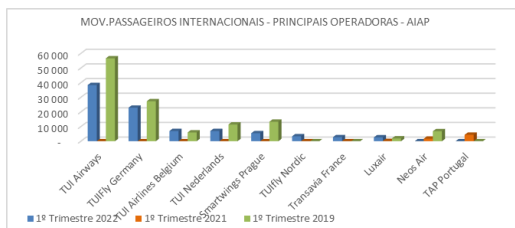
AIAP

O AIAP apenas iniciou os movimentos internacionais comerciais em agosto de 2021, não tendo operado no período homólogo de 2021. Neste 1º trimestre de 2022 teve um bom registo, tendo já movimentando quase 90 mil passageiros. Contribuíram as principais operadoras, tais como: grupo TUI, a Smartwings e a Luxair.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 9	1º Trimestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TUI Airways	38 384	-	-32	42,9
TUI Fly Germany	22 901	-	-16	25,6
TUI Airlines Belgium	6 971	-	16	7,8
TUI Netherlands	6 970	-	-39	7,8
Smartwings Prague	5 466	-	-59	6,1
TUI Fly Nordic	3 386	-	-	3,8
Transavia France	2 755	-	-	3,1
Luxair	2 627	-	35	2,9
Neos Air	-	-100	-100	0,0
Outros	9	-	-100	0,0
TOTAL	89 469	>100	-40	100,0

No total movimentaram 89.469 passageiros, tendo a **Tui Airways** movimentado 38.384 passageiros, provenientes de Londres, Manchester e Birmingham, a **Tui Fly Germany** movimentado 22.901 passageiros de e para Alemanha (provenientes das cidades de Dusseldorf, Hannover e Frankfurt), a **Tui Airlines Belgium**, de Bruxelas, movimentado um total de 6.971 passageiros e a **Tui Netherlands** movimentado 6.970 passageiros, na sua rota para Amesterdão.

Nota para as companhias Transavia-França e TUI Nordic que começaram recentemente a voar para o AIAP.



MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	1º Trimestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Londres-Inglaterra	15 382	-	-28	17,2
Manchester-Inglaterra	14 851	-	-7	16,6
Birmingham-Inglaterra	8 151	-	-25	9,1
Amsterdão- Países Baixos	7 071	-	-15	7,9
Bruxelas-Bélgica	7 013	-	-35	7,8
Dusseldorf-Alemanha	6 396	-	11	7,1
Frankfurt-Alemanha	5 768	-	86	6,4
Praga-República Checa	5 624	-	62	6,3
Hanôver-Alemanha	4 980	-	66	5,6
Munique-Alemanha	2 749	-	-9	3,1
Outros	11 484	>100	-85	12,8
TOTAL	89 469	>100	-40	100,0

AIPNM

O AIPNM continua sendo o aeroporto com maior tráfego doméstico de passageiros (42% do total dos movimentos inter-ilhas). A operadora TICV transportou um total de 40 mil passageiros no 1º trimestre de 2022, representando um aumento de 14 mil passageiros (+ 55%), face a 2021.

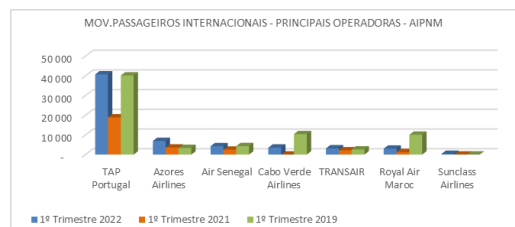
Salienta-se que a TICV é a única operadora doméstica e grande parte do tráfego das ilhas passa pelo AIPNM, confirmando assim o seu hub nesse aeroporto.

A nível internacional, o tráfego no AIPNM mais do que duplicou quando comparado com o período homólogo de 2021. Registou um total de 62 mil passageiros, face aos 29 mil no período homólogo de 2021. Em relação a 2019, menos cerca de 16% dos movimentos, altura em que foram registados 75 mil passageiros.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 6	1º Trimestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TAP Portugal	40 704	>100	1	65,1
Azores Airlines	6 912	95	>100	11,1
Air Senegal	4 250	72	-1	6,8
Cabo Verde Airlines	3 537	-	-66	5,7
Transair	3 164	48	22	5,1
Royal Air Maroc	3 033	>100	-70	4,9
Outros	894	100	-76	1,4
TOTAL	62 494	>100	-16	100,0

As operadoras que mais movimentaram passageiros foram a TAP Air Portugal e a Azores Airlines (juntas perfazem 76% da quota de mercado do AIPNM).

As duas companhias duplicaram o número de passageiros transportados face ao 1º trimestre de 2021 (TAP passou de 19 mil em 2021 para 41 mil em 2022. Azores de 3.500 para 7 mil passageiros).



Nota para a Cabo Verde Airlines que iniciou operações na Praia, na rota Praia- Lisboa-Praia (3.500 passageiros).

Quanto às origens/destinos do AIPNM, Lisboa destaca-se como o principal destino, com 71% da quota do mercado, tendo duplicado o tráfego de passageiros (+ 25 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período de 2021. Destaca-se também Dakar com uma quota de mercado de 12%, tendo um crescimento de 63% (+ 3 mil passageiros), face ao mesmo período de 2021.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 5	1º Trimestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Lisboa-Portugal	44 597	>100	-6	71,4
Dakar-Senegal	7 449	63	8	11,9
Ponta Delgada-Açores	6 912	>100	>100	11,1
Casablanca-Marrocos	1 700	32	-69	2,7
Bissau-Guiné Bissau	1 344	>100	-70	2,2
Outros	492	-35	-93	0,8
TOTAL	62 494	>100	-16	100,0

As estatísticas de tráfego nas operações para os Estados Unidos da América, na rota via Ponta Delgada (Açores), mostraram um aumento significativo face ao mesmo período de 2021. Foram processados 7 mil passageiros (cerca de + 5 mil passageiros) nesta rota, face ao período homólogo de 2021.

As operações nesta rota estão atualmente asseguradas pela Azores Airlines (Grupo Sata).

AICE

O AICE registou uma boa evolução no tráfego de aeronaves e passageiros neste 1º trimestre, face ao período homólogo de 2021. Tanto os movimentos internacionais, como os movimentos domésticos mais que duplicaram, conforme se observa nos quadros iniciais deste boletim.

No mercado doméstico, um total de 20 mil passageiros (+ 11.400 passageiros) que no período homólogo de 2021.

No mercado internacional, um total de 21 mil passageiros (+ 14 mil passageiros) face a 2021.

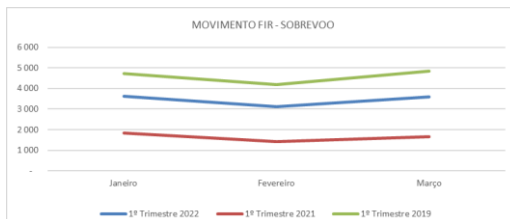
A operadora TAP Air Portugal na rota Lisboa-São Vicente (com quota de mercado de 69%), transportou de janeiro a março cerca de 14 mil passageiros, (+ 8 mil passageiros) face ao ano anterior.

MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)				
OPERADORAS - TOP 4	1º Trimestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TAP Portugal	14 204	>100	-27	69,2
TUI Netherlands	3 662	-	-33	17,8
Cabo Verde Airlines	1 439	-	-	7,0
Luxair	1 104	-	-	5,4
Outros	112	-51	-52	0,5
TOTAL	20 521	>100	-18	100,0

Destaca-se, também no 1º trimestre, a Tui Nederlands operando na rota Amsterdão - São Vicente, movimentando cerca de 4 mil passageiros, enquanto no 1º trimestre de 2021, não havia registado nenhum movimento.

E a reenrada da Luxair que liga S.Vicente a Luxemburgo, tendo transportado 1.104 passageiros.

Nota para a Cabo Verde Airlines que retomou a rota Lisboa-São Vicente, neste 1º trimestre, tendo movimentado 1.439 passageiros.

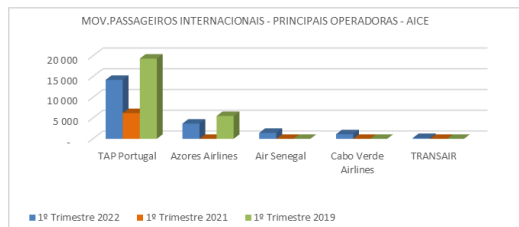


Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a TAP Air Portugal, que registou 1.810 sobrevoos, duplicando os seus movimentos, um aumento de 972 sobrevoos. Seguiu-se a Iberia L. A. Espanha com 788 sobrevoos, mais 251 que em 2021, representando + 47%, seguido pela Tam Linhas Aéreas, com mais 506 sobrevoos (passou do 8º lugar na tabela de 2021: 156 sobrevoos, para 3º lugar em 2022: 662 sobrevoos).

As três operadoras têm quotas de mercado de 17,5%, 7,6% e 6,4%, respetivamente.

Por sua vez, a operadora Delta Airlines, que em 2021 era a terceira principal operadora na nossa FIR, desceu para sexta posição, registando um decréscimo de 4% (passou de 461 em 2021, para 441 sobrevoos em 2022).



MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)				
ORIGEM / DESTINO - TOP 4	1º Trimestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
Lisboa-Portugal	15 643	>100	-19	76,2
Amsterdão-Países Baixos	3 662	-	-31	17,8
Luxemburgo	1 104	-	-	5,4
Outros	112	-18	-75	0,5
TOTAL	20 521	>100	-18	100,0

Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

FIR (Sobrevoos)

No 1º trimestre de 2022, a FIR Oceânica do Sal registou um total de 10.318 movimentos de sobrevoos, (+ 5.403 sobrevoos) representando um aumento superior a 100%, quando comparado com o mesmo período de 2021. Ainda aquém dos valores de 2019 (-25%).

MOVIMENTOS DE SOBREVUOS NA FIR						
MESES	ANO			Variação		Variação
	2022	2021	2019	Real 22/ Real 21	Real 22/ Real 19	Real 22/ Real 19
Janeiro	3 629	1 838	4 723	1 791	97%	-23%
Fevereiro	3 108	1 424	4 199	1 684	>100%	-26%
Março	3 581	1 653	4 852	1 928	>100%	-26%
Total	10 318	4 915	13 774	5 403	>100%	-25%

O crescimento de sobrevoos na FIR mantém a tendência crescente. Houve avanços nos processos de abertura nos países europeus e levantamento de algumas restrições à circulação impostas pelos governos desses países, dando assim uma maior estabilidade e liberdade de circulação entre os países e continentes, influenciando diretamente o tráfego de sobrevoos na nossa FIR.

MOV. DE SOBREVUOS NA FIR				
OPERADORAS - TOP 15	1º Trimestre 2022	Δ 22/21 (%)	Δ 22/19 (%)	Quota 2022 (%)
TAP Air Portugal	1 810	>100	-23	17,5
IBERIA-L. A. Espana, SA	788	47	-29	7,6
TAM Linhas Aereas, SA	662	>100	-45	6,4
Group Air France	554	59	-24	5,4
Air Europa Lineas A., S.A.U.	513	>100	-34	5,0
Delta Airlines, Inc	441	-4	27	4,3
Royal Dutch Airlines	413	15	-21	4,0
Tui Airways Limited uk	406	-	-30	3,9
LAN Chile	333	>100	34	3,2
United Airlines. Inc	326	-	-	3,2
British Airways	316	>100	-43	3,1
Deutsche Lufthansa, A.G.	297	28	-13	2,9
Azul Linhas Aéreas SA	294	>100	20	2,8
Tui Fly GmbH	200	-	-13	1,9
Air Senegal	159	>100	>100	1,5
Outros	2 806	79	-37	27,2
Total	10 318	>100	-25	100,0

