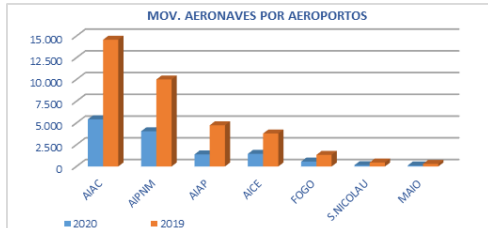


Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

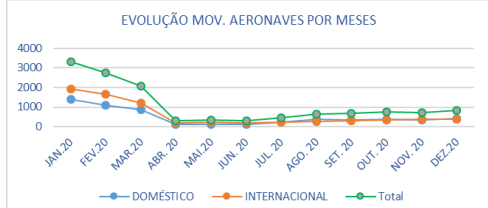
AERONAVES

MOVIMENTO DE AERONAVES (Chegadas+Partidas)					
AEROPORTOS	NATUREZA	ANO		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	1.021	3.523	-2.502	-71,0 ↓
	INTERNACIONAL	4.407	11.053	-6.646	-60,1 ↓
TOTAL		5.428	14.576	-9.148	-62,8 ↓
AIPNM-PRAIÁ	DOMÉSTICO	2.467	6.426	-3.959	-61,6 ↓
	INTERNACIONAL	1.580	3.581	-2.001	-55,9 ↓
TOTAL		4.047	10.007	-5.960	-59,6 ↓
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	496	1.185	-689	-58,1 ↓
	INTERNACIONAL	896	3.550	-2.654	-74,8 ↓
TOTAL		1.392	4.735	-3.343	-70,6 ↓
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	1.017	2.853	-1.836	-64,4 ↓
	INTERNACIONAL	435	935	-500	-53,5 ↓
TOTAL		1.452	3.788	-2.336	-61,7 ↓
AD-FOGO	DOMÉSTICO	564	1.336	-772	-57,8 ↓
	DOMÉSTICO	155	460	-305	-66,3 ↓
AD-MAIO	DOMÉSTICO	124	300	-176	-58,7 ↓
	DOMÉSTICO	5.844	16.083	-10.239	-63,7 ↓
TOTAL	INTERNACIONAL	7.318	19.119	-11.801	-61,7 ↓
	TOTAL	13.162	35.202	-22.040	-62,6 ↓

A ASA registou no ano de 2020, um decréscimo significativo do tráfego, quer de aeronaves, quer de passageiros, cargas e correios, quando comparados com o mesmo período do ano anterior. Consequências da pandemia mundial de Covid-19, que obrigou a suspensão de voos internacionais e nacionais desde meados de março, por um período de quatro meses e a retoma tem sido muito lenta. Tendo registado em 2020, um total de 13.162 movimentos de aeronaves (uma diminuição de 22.040 movimentos, - 62,6%, em relação a 2019). O decréscimo registado no movimento de aeronaves é bem acentuado quer a nível doméstico (- 63,7%) quer a nível internacional (- 61,7%).



Somente a 15 de julho de 2020, após quase quatro meses sem atividade, verificou-se a retoma dos voos domésticos, embora com menos frequência que o habitual. A nível internacional, apenas retomaram-se os voos comerciais no AIPNM e AICE, nomeadamente pela TAP, entre Lisboa e Praia e Lisboa e São Vicente. No Sal até novembro continuaram sendo realizados apenas voos de assistência médica, cargueiros e escala técnica. Somente em dezembro de 2020 que o aeroporto do Sal recebeu os seus primeiros voos internacionais comerciais de Lisboa e Polónia através das operadoras Azores Airlines e Travel Service.



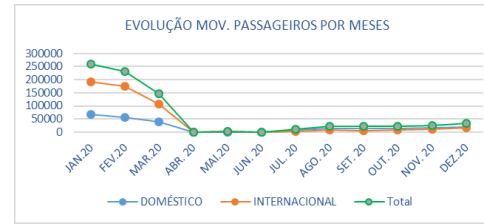
PASSAGEIROS

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS (Embarcados+Desembarcados+Trânsito)					
AEROPORTOS	NATUREZA	ANO		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	46.469	176.892	-130.423	-73,7 ↓
	INTERNACIONAL	261.693	1.015.936	-754.243	-74,2 ↓
TOTAL		308.162	1.192.828	-884.666	-74,2 ↓
AIPNM-PRAIÁ	DOMÉSTICO	106.564	328.450	-221.886	-67,6 ↓
	INTERNACIONAL	103.798	320.520	-216.722	-67,6 ↓
TOTAL		210.362	648.970	-438.608	-67,6 ↓
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	17.325	63.430	-46.105	-72,7 ↓
	INTERNACIONAL	124.463	511.452	-386.989	-75,7 ↓
TOTAL		141.788	574.882	-433.094	-75,3 ↓
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	46.758	150.281	-103.523	-68,9 ↓
	INTERNACIONAL	36.365	102.796	-66.431	-64,6 ↓
TOTAL		83.123	253.077	-169.954	-67,2 ↓
AD-FOGO	DOMÉSTICO	23.372	66.464	-43.092	-64,8 ↓
	DOMÉSTICO	4.965	21.977	-17.012	-77,4 ↓
AD-MAIO	DOMÉSTICO	4.226	13.733	-9.507	-69,2 ↓
	DOMÉSTICO	249.679	821.227	-571.548	-69,6 ↓
TOTAL	INTERNACIONAL	526.319	1.950.704	-1.424.385	-73,0 ↓
	TOTAL	775.998	2.771.931	-1.995.933	-72,0 ↓

Durante o ano de 2020, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde apenas 775.998 passageiros, representando um decréscimo de 72%, comparativamente aos 2.771.931 transportados no período homólogo de 2019. Com grande decréscimo no tráfego, tanto doméstico (- 69,6%) como internacional (- 73%).

A nível internacional, a TAP (rota Lisboa) transportou de e para a Praia cerca 61 mil passageiros, e de e para São Vicente 29 mil passageiros. Uma média de menos 61,8% e 64,7% de passageiros, respetivamente, quando comparados com o ano anterior. No AIAC, deste a suspensão dos voos internacionais em março, registaram voos comerciais somente em meados de dezembro com as operadoras Azores Airlines (610 passageiros) e Travel Service (172 passageiros) de e para Lisboa e Varsóvia. AIAP continua sem retoma de voos internacionais comerciais.

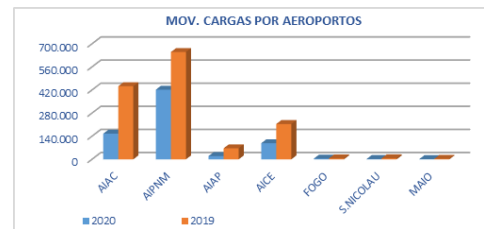
A nível doméstico, os voos foram retomados pela TICV a 15 de julho, para todas as sete ilhas, embora com menor frequência do que antes. No total, até final de 2020, foram transportados 249.679 passageiros domésticos (muito aquém do período homólogo de 2019, em que transportaram 821.227 passageiros entre as ilhas, - 69,6%). Gradualmente serão retomadas as frequências, o que dependerá da evolução do panorama sanitário de covid-19 em Cabo Verde e também da procura de voos inter-ilhas. O AIPNM, bastião do tráfego doméstico registou até final de 2020 uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos de 67,6% (- 221.886), quando comparado com o ano passado. Todos os aeroportos registaram uma diminuição no tráfego de passageiros a nível doméstico e internacional, face ao período homólogo, como se observa no quadro e figuras.



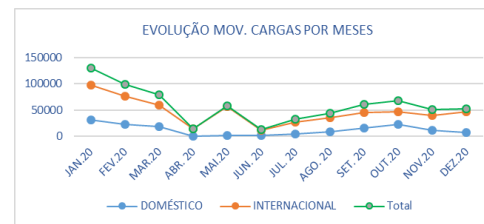
CARGAS

MOVIMENTO DE CARGAS (Embarcadas+Desembarcadas) (Kg.)					
AEROPORTOS	NATUREZA	ANO		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	28.847	103.815	-74.968	-72,2 ↓
	INTERNACIONAL	126.619	339.526	-212.907	-62,7 ↓
TOTAL		155.466	443.341	-287.875	-64,9 ↓
AIPNM-PRAIÁ	DOMÉSTICO	69.062	169.153	-100.091	-59,2 ↓
	INTERNACIONAL	353.111	481.497	-128.386	-26,7 ↓
TOTAL		422.173	650.650	-228.477	-35,1 ↓
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	7.261	20.529	-13.268	-64,6 ↓
	INTERNACIONAL	12.671	46.429	-33.758	-72,7 ↓
TOTAL		19.932	66.958	-47.026	-70,2 ↓
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	31.834	71.675	-39.841	-55,6 ↓
	INTERNACIONAL	65.903	142.441	-76.538	-53,7 ↓
TOTAL		97.737	214.116	-116.379	-54,4 ↓
AD-FOGO	DOMÉSTICO	4.809	5.631	-822	-14,6 ↓
	DOMÉSTICO	2.079	6.504	-4.425	-68,0 ↓
AD-MAIO	DOMÉSTICO	1.472	3.034	-1.562	-51,5 ↓
	DOMÉSTICO	145.364	380.341	-234.977	-61,8 ↓
TOTAL	INTERNACIONAL	558.304	1.009.893	-451.589	-44,7 ↓
	TOTAL	703.668	1.390.234	-686.566	-49,4 ↓

Relativamente às cargas, registou-se uma diminuição de 49,4% no total das cargas movimentadas nos aeroportos de Cabo Verde. A nível doméstico e internacional registaram-se decréscimos de 61,8% e 44,7%, respetivamente.



Os aeroportos do Sal, Santiago e São Vicente são os aeroportos com maiores decréscimos (- 288 mil, - 288 mil e - 116 mil kg respetivamente), pois são os que movimentavam mais este tipo de cargas.



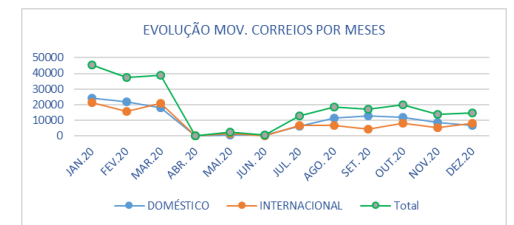
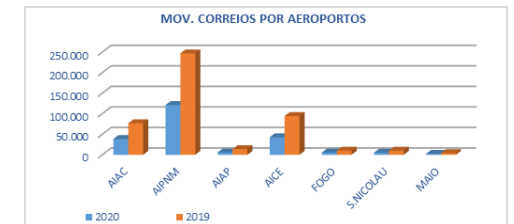
CORREIOS

MOVIMENTO DE CORREIOS (Embarcados+Desembarcados) (Kg.)					
AEROPORTOS	NATUREZA	ANO		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	18.885	47.368	-28.483	-60,1 ↓
	INTERNACIONAL	19.472	29.497	-10.025	-34,0 ↓
TOTAL		38.357	76.865	-38.508	-50,1 ↓
AIPNM-PRAIÁ	DOMÉSTICO	59.287	115.916	-56.629	-48,9 ↓
	INTERNACIONAL	62.069	131.065	-68.996	-52,6 ↓
TOTAL		121.356	246.981	-125.625	-50,9 ↓
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	5.577	13.852	-8.275	-59,7 ↓
	INTERNACIONAL	9	0	9	- ↑
TOTAL		5.586	13.852	-8.266	-59,7 ↓
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	26.077	55.078	-29.001	-52,7 ↓
	INTERNACIONAL	16.822	39.385	-22.563	-57,3 ↓
TOTAL		42.899	94.463	-51.564	-54,6 ↓
AD-FOGO	DOMÉSTICO	5.617	10.174	-4.557	-44,8 ↓
	DOMÉSTICO	5.092	10.195	-5.103	-50,1 ↓
AD-MAIO	DOMÉSTICO	2.459	4.082	-1.623	-39,8 ↓
	DOMÉSTICO	122.994	256.665	-133.671	-52,1 ↓
TOTAL	INTERNACIONAL	98.372	199.947	-101.575	-50,8 ↓
	TOTAL	221.366	456.612	-235.246	-51,5 ↓

No que refere a transporte aéreo de correios, verificou-se em 2020, um decréscimo na ordem dos 51,5%, face ao período homólogo de 2019. O tráfego doméstico como o internacional decresceram significativamente (- 52,1% e - 50,8% respetivamente) quando comparados com o ano transato.

O conjunto dos aeroportos e aeródromos processou menos 133.671 kg de correio doméstico e a nível internacional menos 101.575 kg, face a 2019.

De salientar que no primeiro trimestre de 2020, período em que ainda não haviam suspenso os voos, obteve-se um aumento na ordem dos 8,5%, face ao mesmo período de 2019. Tanto o tráfego doméstico como o internacional registaram aumentos de 3,1% e 15,1% respetivamente, quando comparados com o período homólogo.



Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos

AIAC

Em 2020 as principais operadoras internacionais no AIAC, registaram quebras de, em média, 74,2% face ao período homólogo de 2019. Justificado pela pandemia mundial de Covid-19, consequentemente, com o encerramento das fronteiras por vários meses.

No ano passado, o AIAC ultrapassou a barreira de 1 milhão de passageiros internacionais. Este ano de 2020 registou apenas cerca de 262 mil passageiros (-754 mil, -74,2%).

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
TUI Airways	42.046	-79,0	16,1
Cabo Verde Airlines	32.653	-73,7	12,5
TUI Fly Nordic	27.421	11,4	10,5
TAP Portugal	26.220	-77,0	10,0
TUI Fly Germany	25.242	-71,8	9,6
Sunclass Airlines	24.164	-59,3	9,2
TUI Netherlands (TFL)	22.899	-74,2	8,8
TUI Airlines Belgium (JAF)	11.854	-81,0	4,5
Travel Service TVS	8.549	-73,5	3,3
Blue Panorama Airlines	8.355	-70,9	3,2
Outros	32.290	-83,2	12,3
TOTAL	261.693	-74,2	100,0

As principais operadoras do mercado de turistas para Cabo Verde, ainda registaram, nos dois primeiros meses e primeira metade do mês de março, um considerado volume de passageiros. Mas a partir da segunda quinzena de março, com a pandemia a alastrar-se na Europa, os voos foram suspensos. Com a retoma dos voos em alguns países, o AIAC recebeu os primeiros voos internacionais comerciais somente em dezembro, provenientes de Lisboa e Varsóvia (Polónia).

Neste contexto o AIAC registou uma perda de menos 754 mil passageiros, comparativamente ao período homólogo. A grande maioria dos voos realizados no AIAC têm sido apenas voos de escala técnica, emergência e transporte de cargas.



ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
Lisboa-Portugal	37.492	-78,9	14,3
Stockholm-Suécia	18.566	-46,7	7,1
Londres-Inglaterra	15.809	-79,1	6,0
Amsterdan-Holanda	13.951	-81,1	5,3
Manchester-Inglaterra	13.687	-80,1	5,2
Helsinki-Finlândia	13.296	-29,7	5,1
Paris-França	12.859	-73,6	4,9
Copenhaga-Dinamarca	12.028	-13,5	4,6
Brussels-Belgium	9.910	-76,8	3,8
Eindhoven-Holanda	9.158	-55,0	3,5
Outros	104.937	-76,2	40,1
TOTAL	261.693	-74,2	100,0

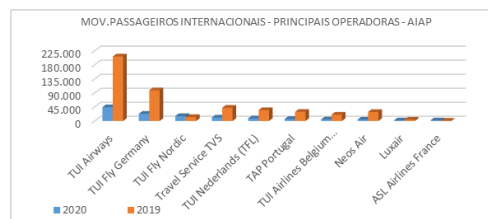
AIAP

No AIAP, desde a suspensão de voos em março, não se registou quaisquer movimentos internacionais comerciais.

Os dados acumulados ao 3º trimestre de 2020 mantiveram-se iguais até ao final do ano. Mas analisando ao final de 2020, verifica-se obviamente um acentuado decréscimo face ao período homólogo de 2019, ou seja, cerca de - 387 mil (- 76%) passageiros internacionais.

A Tui Airways, a principal operadora, líder no mercado da Boa Vista, detém 35,6% da quota do mercado, registando uma quebra de -78,6%, ou seja, menos 163 mil passageiros, quando comparado com o período homólogo. Tal como as outras companhias, apenas operou nos primeiros três meses de 2020, até o final de 2020 nenhum movimento foi registado, pelos motivos conjunturais já referidos.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
TUI Airways	44.312	-78,6	35,6
TUI Fly Germany	23.456	-76,2	18,8
TUI Fly Nordic	15.828	24,2	12,7
Travel Service TVS	11.210	-73,7	9,0
TUI Netherlands (TFL)	8.724	-75,2	7,0
TAP Portugal	6.736	-77,2	5,4
TUI Airlines Belgium (JAF)	5.392	-73,5	4,3
Neos Air	4.721	-83,7	3,8
Luxair	2.049	-52,6	1,6
ASL Airlines France	1.996	92,5	1,6
Outros	39	-99,9	0,0
TOTAL	124.463	-75,7	100,0



Quanto às origens e destinos, Inglaterra foi o país que teve a maior quebra no tráfego de e para a Boa Vista.

Com um decréscimo acumulado, ao fim de 2020, de -154 mil passageiros, divididos pelas 3 cidades (Londres -69 mil, Manchester -51 mil e Birmingham -34 mil passageiros) com se observa no quadro seguinte.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
Londres-Inglaterra	19.875	-77,6	16,0
Manchester-Inglaterra	14.071	-78,4	11,3
Birmingham-Inglaterra	9.587	-78,2	7,7
Stockholm-Suécia	7.444	-37,1	6,0
Lisboa-Portugal	6.736	-80,1	5,4
Paris-França	5.658	-64,0	4,5
Brussels-Belgium	4.950	-80,3	4,0
Dusseldorf-Alemanha	4.877	-79,7	3,9
Amsterdan-Holanda	4.549	-83,1	3,7
Copenhaga-Dinamarca	4.412	67,9	3,5
Outros	42.304	-75,6	34,0
TOTAL	124.463	-75,7	100,0

AIPNM

O AIPNM, aeroporto com maior tráfego doméstico (42% dos movimentos inter-ilhas), registou uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos de 67,6% (- 221.886 passageiros), quando comparado com o período homólogo.

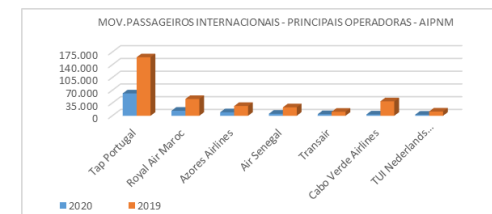
Com o encerramento das ligações domésticas desde o dia 29 de março, devido a pandemia da Covid-19, a retoma só veio a acontecer a partir de 15 de julho. Desde então, até o final de 2020, a TICV movimentou 41.578 passageiros domésticos na Praia (neste mesmo período de 2019 já tinha transportado 149.511 passageiros, ou seja, +72%).

Ainda a nível doméstico, salienta-se que a Cabo Verde Airlines (CVA), que vinha operando a rota doméstica desde meados de 2019, suspendeu também em março, mas ainda não retomou este segmento.

Relativamente ao tráfego de passageiros internacionais, o AIPNM registou -67,6%, face ao mesmo período de 2019.

Embora a TAP Portugal, tenha retomado as ligações de e para Lisboa, em julho, não esteve ao nível do ano anterior. Registou neste ano de 2020, o total de 61 mil passageiros, transportados, quando neste mesmo período de 2019 já tinha transportado 161 mil passageiros, ou seja, +62%.

OPERADORAS - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
Tap Portugal	61.397	-61,8	59,2
Royal Air Maroc	13.773	-70,1	13,3
Azores Airlines	9.553	-64,3	9,2
Air Senegal	5.597	-75,9	5,4
Transair	4.309	-60,7	4,2
Cabo Verde Airlines	3.657	-90,8	3,5
TUI Netherlands (TFL)	3.016	-74,0	2,9
Outros	2.496	43,4	2,4
TOTAL	103.798	-67,6	100,0



Quanto às origens/destinos no AIPNM, Lisboa destaca-se como principal destino com 61,4% da quota do mercado, tendo registado um decréscimo de 65,2% no tráfego de passageiros (- 119 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período de 2019.

Continuam a não registar movimentos de voos comerciais para os Marrocos e Guiné Bissau. Pontualmente efetuam-se voos de repatriamento para estes destinos.

ORIGEM / DESTINO - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
Lisboa-Portugal	63.718	-65,2	61,4
Ndiass-Senegal	10.062	-70,7	9,7
Casablanca-Marrocos	8.674	-69,1	8,4
Ponta D. Açores-Portugal	7.469	-70,8	7,2
Bissau-Guiné Bissau	5.113	-71,5	4,9
Boston-Eua	3.012	-80,6	2,9
Amsterdan-Holanda	2.743	-75,1	2,6
Outros	3.007	-38,0	2,9
TOTAL	103.798	-67,6	100,0

As estatísticas de tráfego nas operações para os Estados Unidos da América, nas rotas via Ponta Delgada (Açores) e direto Boston, continuam a acumular decréscimos. Processaram menos cerca de 18.138 passageiros (- 70,8%) e 12.523 (- 80,6%), respetivamente, no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2019.

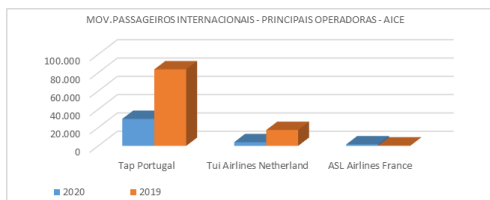
AICE

O AICE, aeroporto internacional com menor movimentação de tráfego internacional, registou também decréscimo generalizado nos movimentos internacionais e domésticos de aeronaves e passageiros.

Nos movimentos internacionais de aeronaves foram -53%, ou seja, menos 500 aeronaves e nos passageiros - 60,1%, ou seja, menos 66.431 passageiros, face ao período homólogo de 2019. As ligações para o mercado internacional também foram suspensas. Mas a partir de meados de julho, a operadora TAP Air Portugal iniciou ligações comerciais Lisboa-São Vicente- Lisboa, tendo transportado até fim de 2020 cerca de 29.495 passageiros. Muito aquém do período homólogo de 2019 em que transportou 83.709 passageiros nessa rota (+65%).

A Tui Airlines Nederland e a ASL Airlines France continuam sem retoma das suas rotas de para o AICE, suspensas desde março.

OPERADORAS - TOP 3	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
	2020		
Tap Portugal	29.495	-64,7	81,1
Tui Airlines Nederland	4.041	-76,6	11,1
ASL Airlines France	1.600	>100	4,4
Outros	1.229	-22,8	3,4
TOTAL	36.365	-64,6	100,0



ORIGEM / DESTINO - TOP 3	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
	2020		
Lisboa-Portugal	29.549	-64,7	81,3
Amsterdam-Holanda	4.039	-75,6	11,1
Paris-França	1.850	>100	5,1
Outros	927	-51,7	2,5
TOTAL	36.365	-64,6	100,0

No mercado doméstico, a TICV tendo retomado as ligações inter-ilha em julho depois de quase quatro meses encerrado, registou em 2020 um total de 43.606 passageiros (- 69,6%, ou seja - 99.814 passageiros que no período homólogo de 2019). A Cabo Verde Airlines ainda não retomou ligações domésticas naquela infraestrutura depois de ter encerrado as ligações em meados de março de 2020.

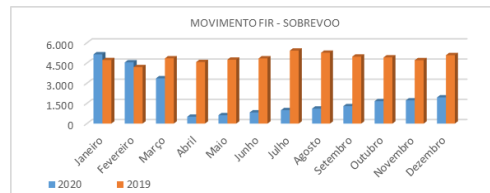
Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

FIR (Sobrevoos)

Em 2020, a FIR Oceânica do Sal, registou um total de 23.783 movimentos de sobrevoos, representando um decréscimo de 59,2%, quando comparados com o mesmo período homólogo de 2019.

MESES	MOVIMENTOS DE SOBREVOOS NA FIR						
	ANO		Δ 20/19		Δ 19/18		
	2020	2019	Valores	%	Valores	%	
Janeiro	5.151	4.723	4.080	428	9,1	643	15,8
Fevereiro	4.552	4.199	3.743	353	8,4	456	12,2
Março	3.366	4.852	4.087	-1.486	-30,6	765	18,7
Abril	512	4.577	4.006	-4.065	-88,8	571	14,3
Maió	622	4.751	4.028	-4.129	-86,9	723	17,9
Junho	831	4.849	4.319	-4.018	-82,9	530	12,3
Julho	999	5.424	4.693	-4.425	-81,6	731	15,6
Agosto	1.114	5.268	4.764	-4.154	-78,9	504	10,6
Setembro	1.295	4.980	4.410	-3.685	-74,0	570	12,9
Outubro	1.665	4.923	4.451	-3.258	-66,2	472	10,6
Novembro	1.727	4.711	4.404	-2.984	-63,3	307	7,0
Dezembro	1.949	5.088	4.709	-3.139	-61,7	379	8,0
Total	23.783	58.345	51.694	-34.562	-59,2	6.651	12,9

Em janeiro e fevereiro, os dois primeiros meses do ano, a FIR crescia a bom ritmo (em média 8,5% mensal, face aos sobrevoos do período homólogo). Com a pandemia de Covid-19, verificou-se a partir de março um decréscimo acentuado que se seguiu nos meses seguintes, afetando assim todo o ano de 2020. No total do ano, registou-se menos 34.562 sobrevoos (-59,2%), face a 2019. A partir de maio nota-se uma ligeira melhoria mês após mês, mas ainda assim muito aquém dos primeiros meses, e longe do registado nos meses homólogos de 2019.



Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a TAP Air Portugal, com um decréscimo de 6.394 sobrevoos, (- 62,1%, face a 2019). A Tam Linhas Aéreas SA, com menos 3.376 sobrevoos, representando - 68,3%, seguido da Iberia L. A. Espanha também com menos 3.105 sobrevoos, - 65,4%. Das outras operadoras que fazem parte do Top 15, todas apresentaram decréscimo acima dos 35% nos movimentos de sobrevoos, face ao período homólogo de 2019.

OPERADORAS - TOP 15	MOV. DE SOBREVOOS NA FIR		
	ANO 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
TAP Air Portugal	3.910	-62,1	16,4
IBERIA-L. A. Espana, SA	1.643	-65,4	6,9
TAM Linhas Aereas, SA	1.569	-68,3	6,6
Royal Dutch Airlines	1.445	-36,3	6,1
Group Air France	1.381	-55,5	5,8
British Airways	1.150	-51,3	4,8
Air Europa Lineas A.,S.A.U.	1.009	-69,7	4,2
Delta Airlines, Inc	834	-43,2	3,5
Cabo Verde Airlines	817	-65,6	3,4
Deutsche Lufthansa, A.G.	714	-55,8	3,0
Azul Linhas Aéreas SA	582	-57,5	2,4
LAN Chile	436	-58,5	1,8
Thomsonfly	395	-78,2	1,7
Aerolineas Argentinas	331	-70,8	1,4
South African Airways	304	-77,4	1,3
Outros	7.263	-52,0	30,5
Total	23.783	-59,2	100,0

