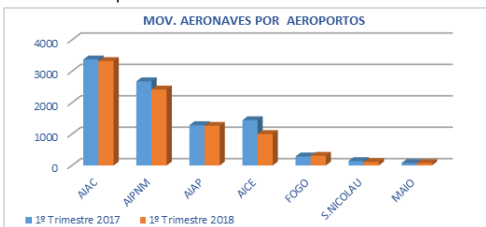


Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

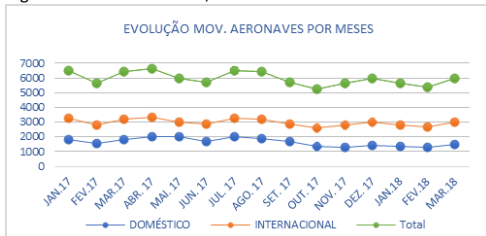
AERONAVES

Table with columns: MOVIMENTO DE AERONAVES (Chegadas+Partidas), AEROPORTOS, NATUREZA, 1º TRIMESTRE (2018, 2017), and Variação 18/17 (Valores, %).

A ASA registou, durante o primeiro trimestre de 2018, um total de 8.505 movimentos de aeronaves, registando um decréscimo de 785 movimentos (- 8,4%), em relação ao mesmo período do ano anterior...



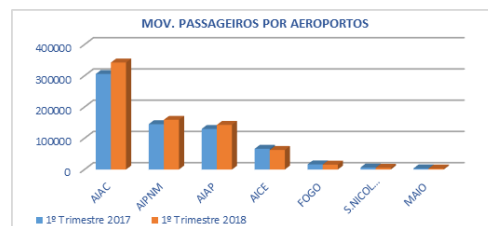
O AIAC continua a deter o maior peso nos movimentos internacionais (58,6%), enquanto o AIPNM detém o maior peso a nível doméstico (43,5%). Três dos quatro aeroportos internacionais (AIAC, AIAP, e AICE) registaram aumentos a nível internacional...



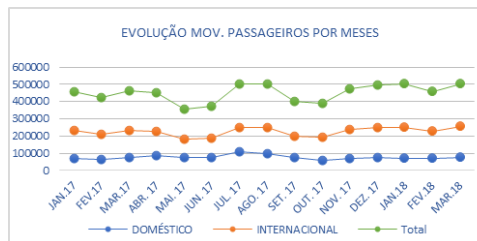
PASSAGEIROS

Table with columns: MOVIMENTO DE PASSAGEIROS (Embarcados+Desembarcados+Trânsito), AEROPORTOS, NATUREZA, 1º TRIMESTRE (2018, 2017), and Variação 18/17 (Valores, %).

Durante o 1º trimestre de 2018, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde um total de 732.068 passageiros, representando um crescimento na ordem dos 8,6%, em relação ao período homólogo...



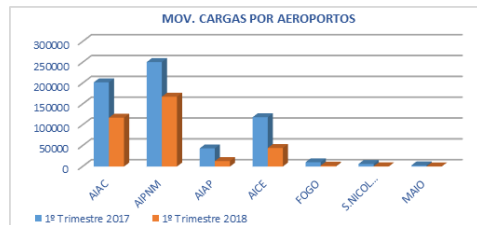
Quanto ao tráfego internacional, o AIAC registou + 14,8%, face a 2017 e está relacionado com o crescimento do tráfego proveniente de Inglaterra, destacando-se três cidades (Gatwick, Manchester e Birmingham). Destaca também para Estocolmo e Gotemburgo na Suécia...



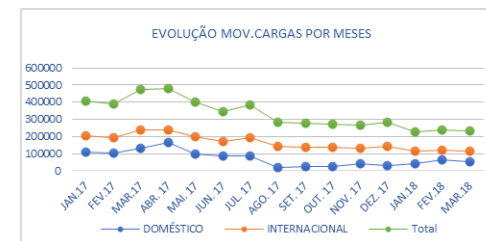
CARGAS

Table with columns: MOVIMENTO DE CARGAS (Embarcados+Desembarcados) (Kg.), AEROPORTOS, NATUREZA, 1º TRIMESTRE (2018, 2017), and Variação 18/17 (Valores, %).

O período em análise caracterizou-se por uma redução de 45,5% no total de cargas movimentadas nos aeroportos de Cabo Verde. O decréscimo deveu-se às variações negativas verificadas tanto a nível doméstico como internacional...



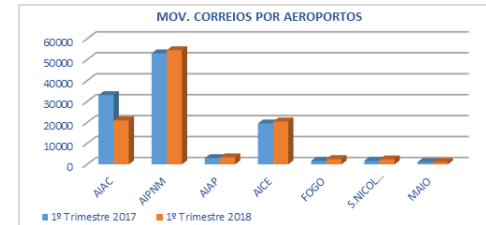
Todos os aeroportos registaram decréscimo na movimentação de cargas, tanto a nível doméstico como internacional. No AIAC, o decréscimo do tráfego da carga internacional e doméstico, totaliza uma variação percentual negativa total de 42,0%...



CORREIOS

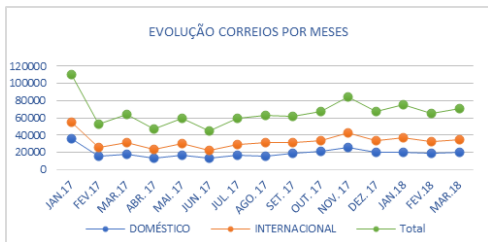
Table with columns: MOVIMENTO DE CORREIOS (Embarcados+Desembarcados) (Kg.), AEROPORTOS, NATUREZA, 1º TRIMESTRE (2018, 2017), and Variação 18/17 (Valores, %).

Os movimentos acumulados registados no transporte aéreo de correios, até o fim de março de 2018, caracterizaram-se por um decréscimo na ordem dos 6,8%, face ao mesmo período de 2017. De referir que a cifra doméstica registou um decréscimo de 13,5% enquanto que a internacional verificou-se um aumento de 3,8% quando comparados com o período homólogo...



No geral, o AIAC foi o aeroporto que influenciou esse decréscimo no volume de correios (- 36,5%). De salientar a variação positiva conseguida pelo AIAP na ordem dos 12,4% embora continue com fraca performance a nível de transporte de correio internacional.

Acronímicos: GPCQ – Gabinete de Planeamento, Controle e Qualidade; AIAC – Aeroporto Internacional Amílcar Cabral; AIPNM – Aeroporto Internacional Da Praia Nelson Mandela; AIAP – Aeroporto Internacional Aristides Pereira; AICE – Aeroporto Internacional Cesária Évora; AD – Aeródromo; EMB – Embarcado; DES – Desembarcado; TRA – Trânsito.



**Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos**

**AIAC**

No AIAC, de janeiro a março de 2018, destacaram-se como principais operadoras internacionais: a Thomson Fly cuja quota do mercado é de 27,5%, a Tui Fly GMBH (quota 8,4%), a Tui Fly Nederlands (quota 7,8%) a TAP Air Portugal (quota 7,0%), e a Tui Airlines Belgium (quota 6,9%). Juntas, o Top Five representado por estas operadoras perfaz cerca de 57,6% da quota do mercado internacional do AIAC.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2018 (%)	
	1º TRIMESTRE 2018	Δ 18/17 (%)	Quota 2018 (%)		
Thomson Fly	82.575	55,5	27,5	↑	
Tui Fly Gmbh	25.375	21,7	8,4	↑	
Tui Fly Netherlands	23.517	13,5	7,8	↑	
Tap Air Portugal	21.051	-6,0	7,0	↓	
Tui Air Lines Belgium	20.725	-0,6	6,9	↓	
Thomas Cook Scandinavia	20.045	28,3	6,7	↑	
Thomas Cook Air Lines	15.272	-1,4	5,1	↓	
Tacv Cabo Verde Air Lines	14.578	>100	4,8	↑	
Transavia Holland	9.346	-13,3	3,1	↓	
Neos Spa	9.308	-15,0	3,1	↓	
Outros	58.865	-11,0	19,6	↓	
<b>TOTAL</b>	<b>300.657</b>	<b>14,8</b>	<b>100,0</b>	<b>↑</b>	

A Thomson Fly, líder do mercado na demanda de turistas para Cabo Verde, continua a registar um excelente desempenho, com um incremento de 55,5% (cerca de mais 29 mil) no número de passageiros processados até finais do período em análise, comparativamente ao período homólogo.

A Tui Fly GMBH ocupa o segundo lugar no ranking das companhias que operam no Sal, registou um aumento de passageiros na ordem dos 21,7% (mais 4 mil passageiros), face a mesmo período de 2017. Nota para a Tui Fly Netherlands que cresceu 13,5%, um aumento de passageiros transportados de mais 2 mil, face a 2017. A Thomas Cook Scandinavia que passou de cerca de 15.620 passageiros, em 2017 para 20.045, em 2018. Salienta-se ainda a entrada de novas operadoras a Air Tanker Ltd (Inglaterra), Brussels Air Lines (Bélgica) e a NovAir (Suécia), que processaram cerca de 6.423, 5.496 e 4.475 passageiros, respetivamente.



Quanto ao top 10 das principais origens/destinos no AIAC, durante o trimestre em análise, Lisboa-Portugal, ocupa o 1º posto, com um total de 30.486 passageiros processados. Nota-se que cresceu 11,6%, comparativamente ao mesmo período do ano anterior, o que lhe confere uma quota de mercado de 10,1%.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2018 (%)	
	1º TRIMESTRE 2018	Δ 18/17 (%)	Quota 2018 (%)		
Lisboa-Portugal	30.486	11,6	10,1	↑	
Gatwick-Inglaterra	26.736	-2,0	8,9	↓	
Amsterdã-Holanda	26.271	-5,8	8,7	↓	
Aiac-Boavista	23.132	21,1	7,7	↑	
Stockholm-Suécia	22.099	>100	7,4	↑	
Manchester-Inglaterra	14.773	-30,9	4,9	↓	
Birmingham-Inglaterra	14.762	49,3	4,9	↑	
Charlesdegaulle-França	14.352	5,0	4,8	↑	
Brussels-Belgium	12.321	-1,3	4,1	↓	
Copenhaga-Dinamarca	10.708	100,0	3,6	↑	
Outros	105.017	13,3	34,9	↑	
<b>TOTAL</b>	<b>300.657</b>	<b>14,8</b>	<b>100,0</b>	<b>↑</b>	

Em segundo lugar, segue Gatwick-Inglaterra, com 26.736 passageiros processados, o equivalente a uma quota de mercado de 8,9%. Seguidamente, Amsterdã ocupa o 3º lugar enquanto Estocolmo e Manchester 4º e 5º lugar respetivamente, são as cidades que mais alimentaram o tráfego internacional de passageiros no AIAC, durante o período em análise.

Quanto ao país que, no total, trouxe mais turistas para o Sal, continua a ser Inglaterra, cuja soma das principais cidades atinge 72.460 passageiros, e representando uma quota de mercado na ordem dos 24,1%.

**AIAP**

Analisando os dados registados no AIAP, durante o 1º trimestre de 2018, o total de passageiros movimentados a nível internacional foi de 126.235, representando mais 12,1%, quando comparado com o período homólogo.

A Thomson Airways é a operadora líder no mercado da Boa Vista, com 30,0% da quota do mercado. Durante o período em análise, foi responsável pelo processamento de 37.829 passageiros, mais 869 passageiros em valores absolutos, ou seja mais 2,4%, quando comparado com o período homólogo.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2018 (%)	
	1º TRIMESTRE 2018	Δ 18/17 (%)	Quota 2018 (%)		
Thomson Air Ways	37.829	2,4	30,0	↑	
Tui Fly Germany Gmbh	23.694	11,9	18,8	↑	
Tui Nordic	14.392	62,8	11,4	↑	
Travel Service Ltd	9.071	>100	7,2	↑	
Tui Air Lines Nederlandbvv	7.984	-2,4	6,3	↓	
Neos Spa	6.809	-8,7	5,4	↓	
Thomas Cook Scandinavia	5.477	100,0	4,3	↑	
Tap Air Portugal	4.795	33,7	3,8	↑	
Tui Belgium Jet Air Fly	4.230	-16,2	3,4	↓	
Small Planet Air Lines	4.185	-0,2	3,3	↓	
Outros	7.769	-41,1	6,2	↓	
<b>TOTAL</b>	<b>126.235</b>	<b>12,1</b>	<b>100,0</b>	<b>↑</b>	



Um destacado segundo lugar é atribuído a Tui Fly Germany que transportou cerca de 23.694 passageiros entre Europa e Cabo Verde ocupando uma quota do mercado de 18,8%. Somando, estas duas operadoras, representam 48,7% da quota do mercado da Boa Vista.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2018 (%)	
	1º TRIMESTRE 2018	Δ 18/17 (%)	Quota 2018 (%)		
Ilha Do Sal	34.966	7,1	27,7	↑	
Gatwick-Inglaterra	16.485	4,0	13,1	↑	
Manchester-Inglaterra	15.700	0,4	12,4	↑	
Gran Canária-Espanha	13.260	>100	10,5	↑	
Tenerife-Sul-C.-Espanha	9.082	38,2	7,2	↑	
Birmingham-Inglaterra	5.423	1,4	4,3	↑	
Charles G.-Paris-França	4.848	>100	3,8	↑	
Lisboa-Portugal	4.797	33,7	3,8	↑	
Amsterdã-Holanda	4.337	3,2	3,4	↑	
Brussels-Belgium	3.454	-16,8	2,7	↓	
Outros	13.883	-28,1	11,0	↓	
<b>TOTAL</b>	<b>126.235</b>	<b>12,1</b>	<b>100,0</b>	<b>↑</b>	

Quanto à análise feita às origens/destinos, Inglaterra continua a ser o país que mais alimenta o tráfego da Boa Vista, sendo responsável pelo processamento de 37.608 passageiros, ou seja, cerca de 29,8% do total do tráfego internacional processado naquele aeroporto. No que se refere a Espanha que registou um total de 22.342 passageiros na sua rota (Gran Canária 13.260 passageiros com crescimento superior a 100% e Tenerife Sul 9.082 passageiros com crescimento de 38,2%), ocupa o 2º lugar do ranking e obteve um crescimento superior a 100%, o equivalente ao transporte de mais 12.245 passageiros quando comparado com o período homólogo.

De referir ainda, o tráfego proveniente de França, nomeadamente de Paris e Mulhouse para o AIAP. (Ao todo foram 5.727 passageiros processados).

Nota para a Alemanha destino turístico que transporta passageiros de cinco cidades diferentes para AIAP: Estugarda, Munique, Dusseldorf, Hannover e Frankfurt.

**AIPNM**

O AIPNM continua sendo o hub doméstico por excelência, registando uma variação positiva no tráfego de passageiros domésticos, com mais 20,8%, (cerca de 16.135 passageiros), face ao mesmo período de 2017. Durante o período em análise, a Binter Cabo Verde processou um total de 86.192 passageiros no aeroporto da capital, o equivalente a 92% da quota daquele mercado, sendo a restante percentagem afeta a operadoras pontuais. A nível do tráfego internacional, têm registado variações negativas, tanto de aeronaves (- 26,7%) como de passageiros (- 3,0%). Derivado da diminuição do número de companhias e rotas que operam na Praia. Por seu turno, a Transair não operou no AIPNM neste 1º trimestre. Por outro lado, face ao período homólogo entraram as operadoras Sata Internacional e Tui Air Lines Nederland.

OPERADORAS - TOP 6	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2018 (%)	
	1º TRIMESTRE 2018	Δ 18/17 (%)	Quota 2018 (%)		
Tap Portugal	33.942	11,5	51,8	↑	
Tacv Cabo Verde Air Lines	15.459	-47,8	23,6	↓	
Royal Air Maroc	10.371	82,5	15,8	↑	
Sata Internacional	3.107	100,0	4,7	↑	
Tui Air Lines Nederlandbvv	2.473	100,0	3,8	↑	
Transair	0	-100,0	0,0	↓	
Outros	214	31,3	0,3	↑	
<b>TOTAL</b>	<b>65.566</b>	<b>-3,0</b>	<b>100,0</b>	<b>↓</b>	

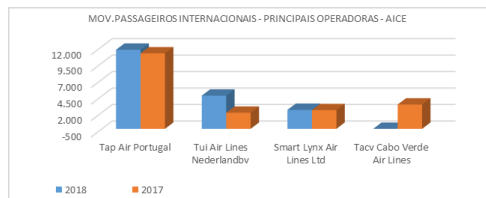


As operações no mercado internacional são lideradas pela TAP Air Portugal com uma quota de mercado correspondente a 51,8%, seguido da TACV Cabo Verde Airlines com 23,6%, e pela Royal Air Maroc com 15,8%. Destes três, a TACV foi a operadora que decresceu no número de passageiros transportados (- 47,85%), face a 2017. De salientar que a Sata Internacional e Tui Air Lines Nederlandbvv que entraram no 3º e 4º trimestre de 2017 respetivamente, já detêm no 1º trimestre de 2018 uma quota de mercado de 4,7% e 3,8%.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º TRIMESTRE 2018	Δ 18/17 (%)	Quota 2018 (%)
Lisboa-Portugal	42.618	-1,0	65,0
Casablanca-Morocco	6.025	>100	9,2
Bissau- Guine-Bissau	4.354	42,3	6,6
Boston-E. U. da América	3.021	100,0	4,6
Ponta D. Açores-Portugal	2.986	100,0	4,6
AIAC-Sal	1.930	100,0	2,9
Fortaleza-Brasil	1.105	-69,9	1,7
Charlesdega.-França	1.038	34,1	1,6
Recife-Brasil	933	22,4	1,4
Amsterdão-Holanda	920	-55,9	1,4
Outros	636	-94,3	1,0
<b>Total</b>	<b>65.566</b>	<b>-3,0</b>	<b>100,0</b>

De salientar que os TACV Cabo Verde Airlines não registaram qualquer movimento de passageiros (doméstico e internacional) durante o 1º trimestre de 2018 no AICE. No período homólogo de 2017, detinham cerca de 55,1% da quota do mercado para Lisboa e 20,0% para Paris. A rota para Amsterdão-Holanda fica assegurada pela Tui Airlines Nederland, Lisboa pela Tap Air Portugal e Paris pela Smartlynx Airlines.

OPERADORAS - TOP 4	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º TRIMESTRE 2018	Δ 18/17 (%)	Quota 2018 (%)
Tap Air Portugal	15.706	37,2	66,4
Tui Air Lines Nederlandbv	5.030	>100	21,3
Smart Lynx Air Lines Ltd	2.874	1,3	12,1
Tacv Cabo Verde Air Lines	0	-100,0	0,0
Outros	47	-88,3	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>23.657</b>	<b>13,7</b>	<b>100,0</b>



ORIGEM / DESTINO - TOP 5	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º TRIMESTRE 2018	Δ 18/17 (%)	Quota 2018 (%)
Lisboa-Portugal	15.718	16,5	66,4
Aiac-Sal	4.262	20,7	18,0
Amsterdão-Holanda	2.181	61,7	9,2
Charlesdegaulle-França	1.000	-53,4	4,2
GranCaná.-Espanha	288	>100	1,2
Outros	208	-30,0	0,9
<b>Total</b>	<b>23.657</b>	<b>13,7</b>	<b>100,0</b>

As principais cidades emissoras de passageiros diretos para o AICE (chegadas e partidas) durante os três meses em análise, foram Lisboa, líder de mercado com uma quota de 66,4%, Amsterdão com 9,2% e Paris com 4,2%.

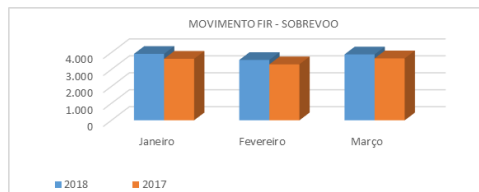
**Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal**

**FIR (Sobrevoos)**

Os movimentos de sobrevoos na FIR Oceânica do Sal, acumulados a março de 2018, totalizaram 11.371 movimentos, representando um acréscimo de 7,4%, quando comparados com o mesmo período de 2017.

MESES	MOVIMENTOS DE SOBREVOOS NA FIR						
	1º TRIMESTRE			Variação 18/17		Variação 17/16	
	2018	2017	2016	Valores	%	Valores	%
Janeiro	3.920	3.630	3.505	290	8,0	125	3,6
Fevereiro	3.562	3.305	3.441	257	7,8	-136	-4,0
Março	3.889	3.657	3.581	232	6,3	76	2,1
<b>Total</b>	<b>11.371</b>	<b>10.592</b>	<b>10.527</b>	<b>779</b>	<b>7,4</b>	<b>65</b>	<b>0,6</b>

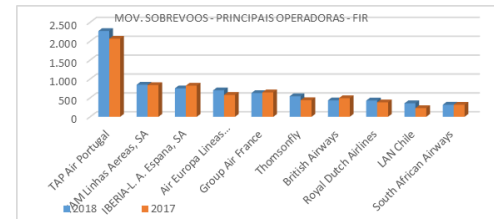
Durante os três meses em análise, verificou-se que houve um crescimento de sobrevoos em todos os meses, registando em janeiro + 8,0%, fevereiro + 7,8% e em março + 6,3%. No total do período, registou-se um acréscimo de 7,4%, face a 2017.



**Principais Operadoras FIR**

Das principais operadoras a sobrevoar o espaço aéreo de Cabo Verde, durante o 1º trimestre de 2018, destaca-se a TAP Air Portugal, com uma quota de 20,0%, no total das operadoras, tendo representado um acréscimo de 9,9%. As outras operadoras que fazem parte do Top 15, e que registaram tendências positivas, foram a TAM Linhas Aereas, SA (+ 1,3%), Air Europa Air Lines (+ 20,9%), Thomsonfly (+ 23,4%), Royal Dutch Airlines (+ 12,9%), Lan Chile (+ 56,3), South African Airways (+ 0,3%), Delta Airlines Inc. (+ 9,0%), Tui Fly GmbH (+ 15,6%) e a Tui Air Lines Netherlands (+ 15,6%).

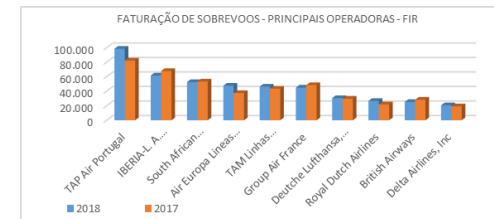
OPERADORAS - TOP 15	MOV. DE SOBREVOOS NA FIR		
	1º TRIMESTRE 2018	Δ 18/17 (%)	Quota 2018 (%)
TAP Air Portugal	2.270	9,9	20,0
TAM Linhas Aereas, SA	849	1,3	7,5
IBERIA-L. A. Espana, SA	751	-8,7	6,6
Air Europa Lines A.,S.A.U.	700	20,9	6,2
Group Air France	628	-2,6	5,5
Thomsonfly	543	23,4	4,8
British Airways	434	-11,6	3,8
Royal Dutch Airlines	430	12,9	3,8
LAN Chile	358	56,3	3,1
South African Airways	319	0,3	2,8
Deutsche Lufthansa, A.G.	303	-1,0	2,7
TACV Cabo Verde Airlines	297	-1,7	2,6
Delta Airlines, Inc	279	9,0	2,5
Tuifly GmbH	208	15,6	1,8
Tui Airlines Netherlands	178	15,6	1,6
Outros	2.824	9,2	24,8
<b>Total</b>	<b>11.371</b>	<b>7,4</b>	<b>100,0</b>



Relativamente à faturação, registou-se um aumento de 11,4% face ao mesmo período de 2017. No topo da tabela continua a TAP Air Portugal, com cerca de 99 mil contos, mais 19,7%, quando comparado com o período homólogo.

A soma da faturação das cinco principais operadoras corresponde a 50,6% do total da faturação na FIR.

OPERADORAS - TOP 15	FACTUR. DE SOBREVOOS NA FIR (U=Contos)		
	1º TRIMESTRE 2018	Δ 18/17 (%)	Quota 2018 (%)
TAP Air Portugal	98.502	19,7	16,2
IBERIA-L. A. Espana, SA	61.594	-9,2	10,2
South African Airways	52.592	-1,4	8,7
Air Europa Lines A.,S.A.U.	47.587	27,2	7,8
TAM Linhas Aereas, SA	46.327	6,6	7,6
Group Air France	45.043	-6,9	7,4
Deutsche Lufthansa, A.G.	30.503	2,7	5,0
Royal Dutch Airlines	26.639	22,0	4,4
British Airways	25.185	-10,8	4,2
Delta Airlines, Inc	20.617	7,7	3,4
LAN Chile	18.699	>100	3,1
Azul Linhas Aéreas SA	9.918	21,7	1,6
Aerolineas Argentinas	9.839	30,7	1,6
Ethiopian Airlines Inc.	9.531	50,4	1,6
Alitalia, S.P.A.	8.409	32,4	1,4
Outros	95.545	25,0	15,8
<b>Total</b>	<b>606.530</b>	<b>11,4</b>	<b>100,0</b>



As operadoras que registaram variação positiva na faturação foram a TAP Air Portugal (+ 19,7%), Air Europa Air Lines (+ 27,2%), TAM Linhas Aéreas, SA (+ 6,6%), Deutsche Lufthansa A. G. (+ 2,7%), Royal Dutch Airlines (+ 22,0%), Delta Airlines Inc. (+ 7,7%), Lan Chil (superior a 100%), Aerolineas Argentinas (30,7%), Ethiopian Airlines Inc. (50,4%), e a Alitalia Spa (32,4%). A Iberia L. A. Espanha é aquela que registou maior decréscimo em termos relativos - 6 mil contos (- 9,2%) de faturação, em relação ao período homólogo, seguida da Group Air France -6,9% e da British Airways -10,8%.