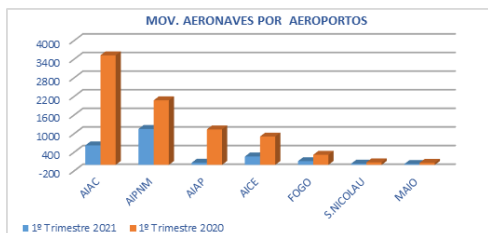


**Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos**

**AERONAVES**

Aeroportos	Natureza	MOVIMENTO DE AERONAVES (C+P)			
		1º Trimestre		Variação	
		2021	2020	Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	134	665	-531	-80%
	Internacional	493	2.866	-2.373	-83%
	<b>Total</b>	<b>627</b>	<b>3.531</b>	<b>-2.904</b>	<b>-82%</b>
AIPNM	Doméstico	655	1.304	-649	-50%
	Internacional	503	778	-275	-35%
	<b>Total</b>	<b>1.158</b>	<b>2.082</b>	<b>-924</b>	<b>-44%</b>
AIAP	Doméstico	66	254	-188	-74%
	Internacional	2	890	-888	-100%
	<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>1.144</b>	<b>-1.076</b>	<b>-94%</b>
AICE	Doméstico	175	656	-481	-73%
	Internacional	96	256	-160	-63%
	<b>Total</b>	<b>271</b>	<b>912</b>	<b>-641</b>	<b>-70%</b>
SFL	Doméstico	120	326	-206	-63%
SNE	Doméstico	40	82	-42	-51%
MMO	Doméstico	30	66	-36	-55%
<b>Total</b>	<b>Doméstico</b>	<b>1.220</b>	<b>3.353</b>	<b>-2.133</b>	<b>-64%</b>
	<b>Internacional</b>	<b>1.094</b>	<b>4.790</b>	<b>-3.696</b>	<b>-77%</b>
	<b>Total</b>	<b>2.314</b>	<b>8.143</b>	<b>-5.829</b>	<b>-72%</b>

Neste 1º Trimestre de 2021, a ASA regista ainda forte decréscimo de tráfego, quer de aeronaves, passageiros, cargas e correios, quando comparados com o mesmo período do ano anterior (foi o único trimestre em 2020 com forte tráfego). A pandemia de Covid-19, obrigou ao cancelamento dos voos nacionais e os voos internacionais a partir de finais de março do ano passado. A retoma só aconteceu em meados de julho e foi gradual quer dos voos nacionais, quer dos internacionais. Sendo que as poucas rotas internacionais que foram retomadas têm sofrido constantes cancelamentos e retomadas consoante a propagação da pandemia nos países de origem. Como consequência, a ASA registou no 1º trimestre de 2021, um total de 2.314 movimentos de aeronaves (uma diminuição de 5.829 movimentos, - 72%, em relação a 2020). O decréscimo registado no movimento de aeronaves é mais acentuado a nível internacional (- 77%) que a nível doméstico (- 64%).



A retoma dos voos domésticos, embora com menos frequência que o habitual, são realizados a partir do AIPNM.

A nível internacional, retomaram-se os voos comerciais no AIPNM e AICE, nomeadamente pelas operadoras Tap Air Portugal, Azores Airlines, Air Senegal, Transair, e Royal Air Maroc. O AIAC registou voos pontuais da Travel Service e Enter Air, ambas da Polónia, enquanto o AIAP continua sem voos internacionais comerciais, tendo recebido um único voo da Neos Air no final de março.

Crónimos: GPCQ – Gabinete de Planeamento, Controlo e Qualidade; AIAC - Aeroporto Internacional Amílcar Cabral; AIPNM - Aeroporto Internacional Da Praia Nelson Mandela; AIAP - Aeroporto Internacional Aristides Pereira; AICE - Aeroporto Internacional Cesária Évora; SFL - Aeródromo de São Felipe; SNE - Aeródromo de São Nicolau; MMO - Aeródromo de Maio; FIR - Flight Information Region; C - Chegada; P - Partida; E - Embarcado; D - Desembarcados; T - Trânsito

**PASSAGEIROS**

Aeroportos	Natureza	MOVIMENTO DE PASSAGEIROS (E+D+T)			
		1º Trimestre		Variação	
		2021	2020	Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	6.815	33.760	-26.945	-80%
	Internacional	9.222	258.052	-248.830	-96%
	<b>Total</b>	<b>16.037</b>	<b>291.812</b>	<b>-275.775</b>	<b>-95%</b>
AIPNM	Doméstico	25.869	64.179	-38.310	-60%
	Internacional	28.759	65.258	-36.499	-56%
	<b>Total</b>	<b>54.628</b>	<b>129.437</b>	<b>-74.809</b>	<b>-58%</b>
AIAP	Doméstico	3.066	11.638	-8.572	-74%
	Internacional	67	124.364	-124.297	-100%
	<b>Total</b>	<b>3.133</b>	<b>136.002</b>	<b>-132.869</b>	<b>-98%</b>
AICE	Doméstico	8.841	32.081	-23.240	-72%
	Internacional	6.427	25.488	-19.061	-75%
	<b>Total</b>	<b>15.268</b>	<b>57.569</b>	<b>-42.301</b>	<b>-73%</b>
SFL	Doméstico	5.552	15.077	-9.525	-63%
SNE	Doméstico	946	3.390	-2.444	-72%
MMO	Doméstico	593	2.731	-2.138	-78%
<b>Total</b>	<b>Doméstico</b>	<b>51.682</b>	<b>162.856</b>	<b>-111.174</b>	<b>-68%</b>
	<b>Internacional</b>	<b>44.475</b>	<b>473.162</b>	<b>-428.687</b>	<b>-91%</b>
	<b>Total</b>	<b>96.157</b>	<b>636.018</b>	<b>-539.861</b>	<b>-85%</b>

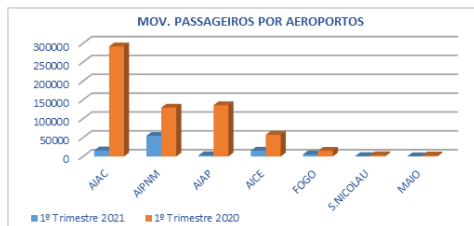
Durante o 1º Trimestre de 2021, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde apenas 96.157 passageiros, representando um decréscimo de 85%, comparativamente aos 636.018 transportados no período homólogo de 2020. Regista-se grande decréscimo no tráfego, tanto doméstico (- 68%) como no internacional (- 91%).

Todos os aeroportos registaram diminuição no tráfego de passageiros a nível doméstico e internacional, face ao período homólogo, como já era de se esperar.

A nível internacional, a TAP foi a principal operadora, com um total de 25.079 passageiros de e para Cabo Verde. Na rota Lisboa-Praia transportou cerca de 19 mil passageiros, e de e para São Vicente, cerca de 6 mil passageiros. Uma média de menos 44% e 68% de passageiros, respetivamente, quando comparados com o mesmo período do ano anterior. No AIAC, as operadoras internacionais que registaram voos comerciais foram a Travel Service (4.399 passageiros), a Enter Air (1.713 passageiros) e a Azores Airlines (1.252 passageiros, nas rotas de Polónia-Sal e Lisboa-Sal, respetivamente).

A nível doméstico, os voos realizados pela TICV têm tido menor frequência do que antes, embora abarque as sete ilhas, Santiago, Sal, S. Vicente, S. Nicolau, Boa Vista, Fogo e Maio. Até final do 1º trimestre 2021, movimentaram-se 51.682 passageiros domésticos (muito aquém do período homólogo de 2020, em que transportaram 162.856 passageiros, ou seja, - 68%). As frequências têm estado a ser retomadas gradualmente, dependendo da evolução do panorama sanitário de Covid-19 em Cabo Verde e também da procura de voos inter-ilhas.

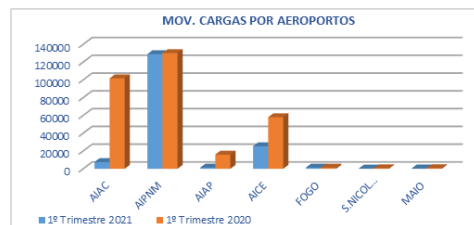
O AIPNM, bastião do tráfego doméstico registou no 1º trimestre de 2021 uma diminuição de 60% (- 38.310 passageiros), quando comparado com o mesmo período do ano anterior.



**CARGAS**

Aeroportos	Natureza	MOVIMENTO DE CARGAS (E+D)			
		1º Trimestre		Variação	
		2021	2020	Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	5.475	18.348	-12.873	-70%
	Internacional	2.150	83.423	-81.273	-97%
	<b>Total</b>	<b>7.625</b>	<b>101.771</b>	<b>-94.146</b>	<b>-93%</b>
AIPNM	Doméstico	17.631	34.068	-16.437	-48%
	Internacional	111.370	96.123	15.247	16%
	<b>Total</b>	<b>129.001</b>	<b>130.191</b>	<b>-1.190</b>	<b>-1%</b>
AIAP	Doméstico	1.381	3.295	-1.914	-58%
	Internacional	-	12.671	-12.671	-100%
	<b>Total</b>	<b>1.381</b>	<b>15.966</b>	<b>-14.585</b>	<b>-91%</b>
AICE	Doméstico	8.591	14.953	-6.362	-43%
	Internacional	16.725	43.055	-26.330	-61%
	<b>Total</b>	<b>25.316</b>	<b>58.008</b>	<b>-32.692</b>	<b>-56%</b>
SFL	Doméstico	1.396	1.363	33	2%
SNE	Doméstico	268	593	-325	-55%
MMO	Doméstico	422	743	-321	-43%
<b>Total</b>	<b>Doméstico</b>	<b>35.164</b>	<b>73.363</b>	<b>-38.199</b>	<b>-52%</b>
	<b>Internacional</b>	<b>130.245</b>	<b>235.272</b>	<b>-105.027</b>	<b>-45%</b>
	<b>Total</b>	<b>165.409</b>	<b>308.635</b>	<b>-143.226</b>	<b>-46%</b>

Relativamente às cargas, registou-se uma diminuição de 46% no total das cargas movimentadas nos aeroportos de Cabo Verde. A nível doméstico e internacional registaram-se decréscimos de 52% e 45% respetivamente, face a 2020.



Os aeroportos do Sal, São Vicente e Boavista são os aeroportos com maiores decréscimos (- 94 mil, - 33 mil e - 15 mil kg respetivamente). Por seu lado, o AIPNM registou um aumento de carga internacional com mais de 15 mil kgs (16%) devido a crescente operacionalização de voos internacionais naquele aeroporto.

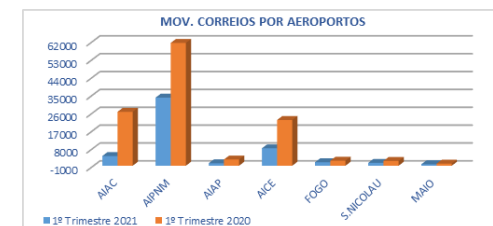
**CORREIOS**

Aeroportos	Natureza	MOVIMENTO DE CORREIOS (E+D)			
		1º Trimestre		Variação	
		2021	2020	Real 21/ Real 20	
AIAC	Doméstico	4.087	10.272	-6.185	-60%
	Internacional	790	16.912	-16.122	-95%
	<b>Total</b>	<b>4.877</b>	<b>27.184</b>	<b>-22.307</b>	<b>-82%</b>
AIPNM	Doméstico	15.574	29.764	-14.190	-48%
	Internacional	18.750	32.140	-13.390	-42%
	<b>Total</b>	<b>34.324</b>	<b>61.904</b>	<b>-27.580</b>	<b>-45%</b>
AIAP	Doméstico	1.224	3.144	-1.920	-61%
	Internacional	-	9	-9	-100%
	<b>Total</b>	<b>1.224</b>	<b>3.153</b>	<b>-1.929</b>	<b>-61%</b>
AICE	Doméstico	5.643	14.480	-8.837	-61%
	Internacional	3.151	8.576	-5.425	-63%
	<b>Total</b>	<b>8.794</b>	<b>23.056</b>	<b>-14.262</b>	<b>-62%</b>
SFL	Doméstico	1.774	2.527	-753	-30%
SNE	Doméstico	1.442	2.424	-982	-41%
MMO	Doméstico	779	1.071	-292	-27%
<b>Total</b>	<b>Doméstico</b>	<b>30.523</b>	<b>63.682</b>	<b>-33.159</b>	<b>-52%</b>
	<b>Internacional</b>	<b>22.691</b>	<b>57.637</b>	<b>-34.946</b>	<b>-61%</b>
	<b>Total</b>	<b>53.214</b>	<b>121.319</b>	<b>-68.105</b>	<b>-56%</b>

No que se refere a transporte aéreo de correios, verificou-se no 1º trimestre de 2021, um decréscimo na ordem dos 56%, face ao período homólogo de 2020. Os tráfegos domésticos e internacionais decresceram significativamente (- 52% e - 61% respetivamente) quando comparados com o período homólogo.

Nos aeroportos e aeródromos processaram-se menos 33.159 kg de correio doméstico e a nível internacional menos 34.946 kg, face ao mesmo período anterior.

O AIPNM e AIAC foram os aeroportos que registaram maior decréscimo (- 27.580 kgs e 22.307 kgs, respetivamente).



**Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos**

**AIAC**

Sem surpresas, registamos neste 1º trimestre de 2021 um decréscimo médio de 96% no tráfego internacional no AIAC, face ao período homólogo de 2020. A pandemia de Covid-19, obrigou ao encerramento das fronteiras e ao cancelamento da maior parte dos voos programados para o trimestre.

Vários países que já tinham aberto as fronteiras voltaram a colocar muitas restrições à circulação dos cidadãos devido ao aumento dos casos de contágio pelo vírus da Covid-19 e suas novas variantes.

Seguem as principais operadoras no AIAC nestes três meses, de acordo com o número de passageiros movimentados:

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)			
OPERADORAS - TOP 10	1º TRIMESTRE 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)
Travel Service Poland	4.399	100	47,7
Enter Air	1.713	-43	18,6
Azores Airlines	1.252	>100	13,6
Cnd-Corendon D. Airlines	752	100	8,2
Travel Service Tvs	266	-97	2,9
Luxair	179	-94	1,9
Canaryfly	151	100	1,6
Royal air force	151	9	1,6
Usaf	97	>100	1,1
Neos Air	47	-99	0,5
Outros	215	-100	2,3
<b>TOTAL</b>	<b>9.222</b>	<b>-96</b>	<b>100,0</b>

A TUI, a CVA e a TAP, que em anos anteriores constavam das principais operadoras do mercado de turistas para o Sal, não aparecem no quadro, pois não registaram movimentos neste 1º trimestre.

Verifica-se a Travel Service Polónia (4.399 passageiros) pela primeira vez de/para Varsóvia, a Enter Air (1.713 passageiros) de/para as cidades de Varsóvia e Katowice, e Azores Airlines (1.252 passageiros) do grupo SATA, de/para Lisboa.

Neste contexto, o AIAC registou menos 249 mil passageiros, comparativamente ao período homólogo.



A grande maioria dos voos realizados no AIAC têm sido pontuais e voos de escala técnica, emergência e transporte de cargas.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (E+D+T)			
ORIGEM / DESTINO - TOP 10	1º TRIMESTRE 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)
Varsóvia-Polónia	3.166	-53	34,3
Gran-Canárias-Espanha	1.477	-65	16,0
Fuerteventura, C.-Espanha	1.396	100	15,1
Lisboa-Portugal	1.258	-97	13,6
Praha-Republica Checa	266	-91	2,9
Kolon-Alemanha	263	-92	2,9
Conakry-Guiné	263	100	2,9
Luxemburgo	179	-94	1,9
Katowice-Polónia	169	100	1,8
Franfurt-Alemanha	113	-96	1,2
Outros	672	-100	7,3
<b>TOTAL</b>	<b>9.222</b>	<b>-96</b>	<b>100,0</b>

**AIAP**

No AIAP, desde finais de março de 2020, não se registavam quaisquer movimentos internacionais comerciais.

Apenas a 24 de março corrente o AIAP registou os seus dois únicos movimentos internacionais, protagonizados pela operadora Neos Air, com 67 passageiros, provenientes da cidade de Milão, Itália. Os quadros com as principais operadoras e origens/destino não registam, portanto, movimentos das operadoras que em anos anteriores dominavam esse mercado como a TUI Airways e a Travel Service, por exemplo.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)			
OPERADORA	1º TRIMESTRE 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)
Neos Air	67	-99	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>67</b>	<b>-100</b>	<b>100,0</b>

MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (E+D+T)			
ORIGEM / DESTINO	1º TRIMESTRE 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)
Milán-Itália	67	-98	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>67</b>	<b>-100</b>	<b>100,0</b>

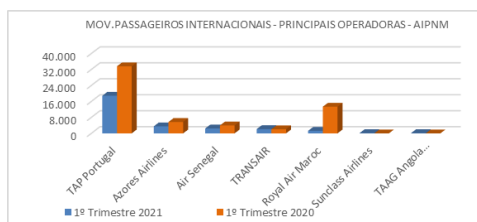
**AIPNM**

O AIPNM continua a ser o aeroporto com maior tráfego doméstico de passageiros (50% do total dos movimentos inter-ilhas). Registou uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos de 60% (-38.310 passageiros), quando comparado com o período homólogo de 2020. Desde a reabertura dos voos domésticos a 15 de julho de 2020, todos os movimentos entre ilhas passam pelo AIPNM, constituindo assim o hub da operadora TICV. No 1º trimestre de 2021 a TICV movimentou 25.864 passageiros domésticos na Praia (-55% face ao período homólogo de 2020, em que já tinha transportado 57.658 passageiros).

Relativamente ao movimento de passageiros internacionais, o AIPNM passou a ser, neste 1º trimestre, o aeroporto que regista maior tráfego, com uma quota de mercado de 65% (embora tenha registado um decréscimo de 56% do número de passageiros, face aos primeiros três meses de 2020).

As operadoras que mais movimentaram passageiros foram a TAP Portugal, a Azores Airlines e a Air Senegal, com quotas de mercado de 66%, 12% e 9%, respetivamente.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)			
OPERADORAS - TOP 7	1º TRIMESTRE 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)
TAP Portugal	18.880	-44	65,6
Azores Airlines	3.536	-38	12,3
Air Senegal	2.468	-38	8,6
TRANSAIR	2.141	3	7,4
Royal Air Maroc	1.286	-90	4,5
Sunclass Airlines	123	100	0,4
TAAG Angola Airlines	119	100	0,4
Outros	206	-97	0,7
<b>TOTAL</b>	<b>28.759</b>	<b>-56</b>	<b>100,0</b>



Quanto às origens/destinos no AIPNM, Lisboa destaca-se como principal destino com 69% da quota do mercado, tendo registado um decréscimo de 43% no tráfego de passageiros (-15 mil passageiros), quando comparado com o mesmo período de 2020. Também a cidade de Dakar no Senegal com uma quota de mercado de 16%, decresceu 26% (-1.593 passageiros face ao 1º trimestre de 2020).

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (E+D+T)			
ORIGEM / DESTINO - TOP 6	1º TRIMESTRE 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)
Lisboa-Portugal	19.710	-43	68,5
Ndiass-Senegal	4.568	-26	15,9
Ponta D. Açores-Portugal	2.408	-51	8,4
Casablanca-Marrocos	1.286	-84	4,5
Paris-França	260	71	0,9
Bissau-Guiné Bissau	33	-99	0,1
Outros	494	-92	1,7
<b>TOTAL</b>	<b>28.759</b>	<b>-56</b>	<b>100,0</b>

As estatísticas de tráfego nas operações para os Estados Unidos da América, nas rotas via Ponta Delgada (Açores) e direto Boston, registaram decréscimos face ao período homólogo. Processaram menos -2.518 passageiros (-51%) e -2.703, respetivamente, no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2020.

Não se registaram ainda voos comerciais de/para Guiné-Bissau e Holanda, outrora ocupando o quadro Top 6 Origens/Destinos AIPNM.

**AICE**

O AICE, registou também decréscimo generalizado nos movimentos internacionais e domésticos de aeronaves e passageiros, face ao 1º trimestre de 2020, em que ainda vivíamos na normalidade.

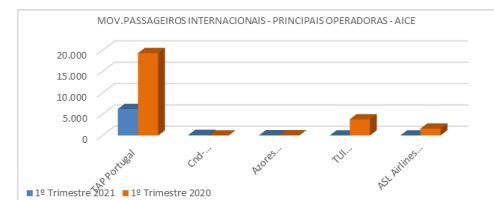
Foram menos 63% nos movimentos internacionais de aeronaves, ou seja, -160 aeronaves e menos 75% passageiros, ou seja, -19.061 passageiros, face ao período homólogo de 2020.

A nível internacional, a operadora TAP Air Portugal com a rota Lisboa-São Vicente-Lisboa, transportou no 1º trimestre de 2021 cerca de 6,2 mil passageiros. Muito aquém do período homólogo de 2020 em que transportou 19,3 mil passageiros nessa rota.

De resto são voos pontuais sem muito significado a nível de número de passageiros transportados (CND Airlines e Azores Airlines).

A Tui Airlines Nederland ainda não retomou a sua rota de e para o AICE, suspensas desde março de 2020, motivadas pela pandemia de Covid-19. Está prevista a retoma no 2º trimestre, com dois voos por semana.

MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)			
OPERADORAS - TOP 3	1º TRIMESTRE 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)
TAP Portugal	6.199	-68	96,5
Cnd-Corendon D. Airlines	130	100	2,0
Azores Airlines	53	18	0,8
TUI Netherlands (TFL)	-	-100	0,0
ASL Airlines France	-	-100	0,0
Outros	45	-94	0,7
<b>TOTAL</b>	<b>6.427</b>	<b>-75</b>	<b>100,0</b>



MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (E+D+T)			
ORIGEM / DESTINO	1º TRIMESTRE 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)
Lisboa-Portugal	6.290	-67	97,9
Amsterdan-Holanda	-	-100	0,0
Paris-França	-	-100	0,0
Outros	137	-74	2,1
<b>TOTAL</b>	<b>6.427</b>	<b>-75</b>	<b>100,0</b>

No mercado doméstico do AICE, o tráfego foi garantido pela TICV, registando no 1º trimestre de 2021 um total de 8.841 passageiros (-70%, ou seja - 20.189 passageiros que no período homólogo de 2020).

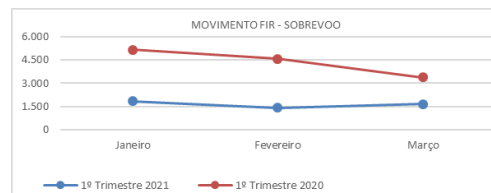
### Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

#### FIR (Sobrevoos)

No 1º trimestre de 2021, a FIR Oceânica do Sal, registou um total de 4.915 movimentos de sobrevoos, representando um decréscimo de 62%, quando comparado com o mesmo período de 2020.

MESES	ANO			Variação		Variação	
	2021	2020	2019	Real 21/ Real 20	Real 20/ Real 19	Real 20/ Real 19	Real 20/ Real 19
Janeiro	1.838	5.151	4.723	-3.313	-64%	428	9%
Fevereiro	1.424	4.552	4.199	-3.128	-69%	353	8%
Março	1.653	3.366	4.852	-1.713	-51%	-1.486	-31%
<b>Total</b>	<b>4.915</b>	<b>13.069</b>	<b>13.774</b>	<b>-8.154</b>	<b>-62%</b>	<b>-705</b>	<b>-5%</b>

O decréscimo nos movimentos dos sobrevoos registou-se em todos os meses, o que se justifica pela pandemia da Covid-19 e pelos sucessivos avanços e recuos nos processos de desconfinamento nos países europeus e americanos e as respetivas restrições à circulação impostas pelos Governos desses países, influenciando diretamente o tráfego de sobrevoos na nossa FIR. Consequentemente registou-se menos 8.154 sobrevoos (-62%), face a 2020.



#### Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, estão a TAP Air Portugal, embora com um decréscimo de 1.339 sobrevoos, - 62%, a Iberia Espanha, com menos 487 sobrevoos, representando - 48%, seguido da Delta Airlines, com mais 164 sobrevoos, +55% em relação a 2020 e com quotas de mercado de 17%, 11% e 9%, respetivamente. Das outras operadoras que fazem parte do Top 15, a maioria apresenta decréscimos superiores a 25% nos movimentos de sobrevoos, face ao período homólogo de 2020.

OPERADORAS - TOP 15	MOV. DE SOBREVVOOS NA FIR		
	1º TRIMESTRE 2021	Δ 21/20 (%)	Quota 2021 (%)
Tap Air Portugal	838	-62	17,0 ↓
Iberia-Linhas A. Espanha	537	-48	10,9 ↓
Delta Airlines, Inc	461	55	9,4 ↑
Royal Dutch Airlines	359	-26	7,3 ↓
Group Air France	348	-53	7,1 ↓
Deutsche Lufthansa, A.G.	232	-37	4,7 ↓
Air Europa	218	-71	4,4 ↓
Tam - Linhas Aereas S.A	156	-85	3,2 ↓
Ethiopian Airlines	150	-7	3,1 ↓
Cargolux Airlines Int'l	96	81	2,0 ↑
Lufthansa Cargo Ag	92	100	1,9 ↑
Lan Airlines S.A., D/B/A Lan	85	-65	1,7 ↓
Air Senegal	79	14	1,6 ↑
Transair	76	9	1,5 ↑
Boliviana Daviacion	62	-40	1,3 ↓
Outros	1.126	-80	22,9 ↓
<b>Total</b>	<b>4.915</b>	<b>-62</b>	<b>100,0 ↓</b>

