

**Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos**

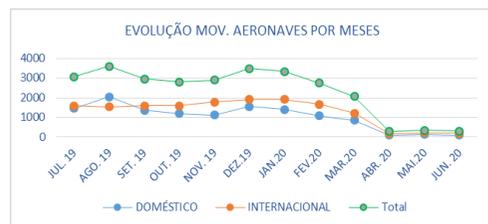
**AERONAVES**

MOVIMENTO DE AERONAVES (Chegadas+Partidas)					
AEROPORTOS	NATUREZA	1º Semestre		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	735	1.562	-827	-52,9
	INTERNACIONAL	3.330	5.111	-1.781	-34,8
	<b>TOTAL</b>	<b>4.065</b>	<b>6.673</b>	<b>-2.608</b>	<b>-39,1</b>
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	1.435	2.964	-1.529	-51,6
	INTERNACIONAL	895	1.690	-795	-47,0
	<b>TOTAL</b>	<b>2.330</b>	<b>4.654</b>	<b>-2.324</b>	<b>-49,9</b>
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	318	555	-237	-42,7
	INTERNACIONAL	894	1.866	-972	-52,1
	<b>TOTAL</b>	<b>1.212</b>	<b>2.421</b>	<b>-1.209</b>	<b>-49,9</b>
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	698	1.248	-550	-44,1
	INTERNACIONAL	272	428	-156	-36,4
	<b>TOTAL</b>	<b>970</b>	<b>1.676</b>	<b>-706</b>	<b>-42,1</b>
AD-FOGO	DOMÉSTICO	350	612	-262	-42,8
	INTERNACIONAL	90	220	-130	-59,1
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	68	154	-86	-55,8
	INTERNACIONAL	3.694	7.315	-3.621	-49,5
AD-MAIO	DOMÉSTICO	5.391	9.095	-3.704	-40,7
	<b>TOTAL</b>	<b>9.085</b>	<b>16.410</b>	<b>-7.325</b>	<b>-44,6</b>

Como consequência da pandemia mundial de Covid-19, Cabo Verde registou neste semestre um decréscimo significativo no tráfego, quer de aeronaves, quer de passageiros, cargas e correios, quando comparados com o mesmo período do ano anterior. A partir da segunda metade do mês de março, com a suspensão de voos, houve um decréscimo acentuado no movimento de aeronaves quer a nível doméstico (- 49,5%) quer a nível internacional (- 40,7%), afetando assim os dados de todo o semestre. A ASA registou no 1º semestre de 2020, um total de 9.085 movimentos de aeronaves, uma diminuição de 7.325 movimentos (-44,6%), em relação ao mesmo período do ano anterior.



Com a interdição dos voos internacionais e domésticos na 2ª quinzena de março, desde então até ao final do semestre não houve movimentos comerciais. Apenas foram realizados voos de repatriamento, assistência médica, evacuação, escala técnica e testes. O quadro seguinte mostra a evolução destes primeiros seis meses, tanto a nível doméstico como internacional.

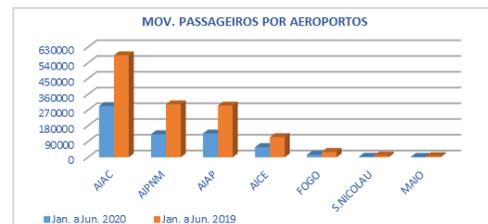


**PASSAGEIROS**

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS (Embarcados+Desembarcados+Trânsito)					
AEROPORTOS	NATUREZA	1º Semestre		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	34.185	79.720	-45.535	-57,1
	INTERNACIONAL	258.665	503.816	-245.151	-48,7
	<b>TOTAL</b>	<b>292.850</b>	<b>583.536</b>	<b>-290.686</b>	<b>-49,8</b>
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	64.887	152.261	-87.374	-57,4
	INTERNACIONAL	67.265	150.643	-83.378	-55,3
	<b>TOTAL</b>	<b>132.152</b>	<b>302.904</b>	<b>-170.752</b>	<b>-56,4</b>
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	11.861	29.401	-17.540	-59,7
	INTERNACIONAL	124.395	266.250	-141.855	-53,3
	<b>TOTAL</b>	<b>136.256</b>	<b>295.651</b>	<b>-159.395</b>	<b>-53,9</b>
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	32.375	67.202	-34.827	-51,8
	INTERNACIONAL	25.943	48.538	-22.595	-46,6
	<b>TOTAL</b>	<b>58.318</b>	<b>115.740</b>	<b>-57.422</b>	<b>-49,6</b>
AD-FOGO	DOMÉSTICO	15.164	31.443	-16.279	-51,8
	INTERNACIONAL	3.402	10.451	-7.049	-67,4
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	2.734	7.065	-4.331	-61,3
	INTERNACIONAL	164.608	377.543	-212.935	-56,4
AD-MAIO	DOMÉSTICO	476.268	969.247	-492.979	-50,9
	<b>TOTAL</b>	<b>640.876</b>	<b>1.346.790</b>	<b>-705.914</b>	<b>-52,4</b>

Neste 1º semestre, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde um total de apenas 640.876 passageiros, representando um decréscimo de 52,4%, em relação ao período homólogo. Tanto o tráfego internacional (- 50,9%), como doméstico (- 56,4%), registaram decréscimos, motivado pela suspensão dos voos desde meados de março, até então.

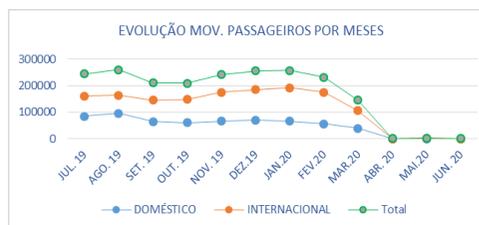
Tal afetou todos os aeroportos, que registaram diminuição no tráfego de passageiros a nível doméstico e internacional, face ao período homólogo, como consta dos valores do quadro.



Como consequência da suspensão dos voos externos, a Tui Air ways, principal operadora no AIAC, teve um decréscimo de 61,5% face ao período homólogo. Todas as outras operadoras tiveram comportamentos idênticos como se poderá ver mais à frente na análise por operadoras.

Relativamente ao AIPNM, registou-se um decréscimo do tráfego internacional (- 47%) nas aeronaves e (- 55,3%) nos passageiros, face 2019, com todas as companhias a registarem decréscimo. O AIPNM, bastião do tráfego doméstico registou uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos, (- 87.374), representando um decréscimo de 57,4% quando comparado com o período homólogo

Como esperado, também no AIAP a diminuição do tráfego internacional de aeronaves e de passageiros foi abismal, com as duas principais operadoras, Tui Air Ways e Tui Fly Germany, com menos 58,4% e 53,7%, respetivamente de tráfego de passageiros, face ao período homólogo de 2019.



**CARGAS**

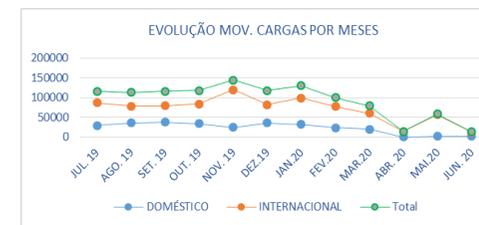
MOVIMENTO DE CARGAS (Embarcadas+Desembarcadas) (Kg.)					
AEROPORTOS	NATUREZA	1º Semestre		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	19.013	49.880	-30.867	-61,9
	INTERNACIONAL	119.125	151.639	-32.514	-21,4
	<b>TOTAL</b>	<b>138.138</b>	<b>201.519</b>	<b>-63.381</b>	<b>-31,5</b>
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	35.520	82.461	-46.941	-56,9
	INTERNACIONAL	141.879	239.774	-97.895	-40,8
	<b>TOTAL</b>	<b>177.399</b>	<b>322.235</b>	<b>-144.836</b>	<b>-44,9</b>
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	3.576	9.433	-5.857	-62,1
	INTERNACIONAL	12.671	21.271	-8.600	-40,4
	<b>TOTAL</b>	<b>16.247</b>	<b>30.704</b>	<b>-14.457</b>	<b>-47,1</b>
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	15.320	37.131	-21.811	-58,7
	INTERNACIONAL	43.405	68.830	-25.425	-36,9
	<b>TOTAL</b>	<b>58.725</b>	<b>105.961</b>	<b>-47.236</b>	<b>-44,6</b>
AD-FOGO	DOMÉSTICO	1.376	2.342	-966	-41,2
	INTERNACIONAL	593	2.103	-1.510	-71,8
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	743	1.385	-642	-46,4
	INTERNACIONAL	76.141	184.735	-108.594	-58,8
AD-MAIO	DOMÉSTICO	317.080	481.514	-164.434	-34,1
	<b>TOTAL</b>	<b>393.221</b>	<b>666.249</b>	<b>-273.028</b>	<b>-41,0</b>

Relativamente às cargas, registou-se uma diminuição de 41,0% no total das cargas movimentadas nos aeroportos de Cabo Verde. Tanto a nível doméstico como internacional registaram decréscimos de 58,8% e 34,1%, respetivamente. Todos os aeroportos registaram decréscimos significativos.

De salientar que a nível internacional, o tráfego de cargas realizado entre janeiro e meados de março estava a bom ritmo comparado com o ano transato.



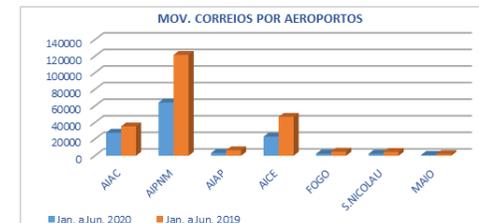
A nível doméstico, os aeroportos do Sal, Santiago e São Vicente são os aeroportos mais afetados com maiores decréscimos pois são os que movimentavam mais este tipo de cargas.

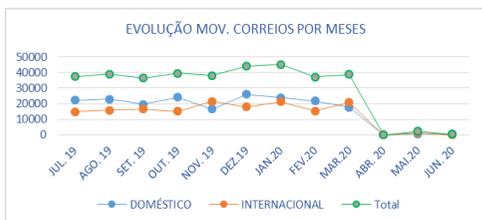


**CORREIOS**

MOVIMENTO DE CORREIOS (Embarcados+Desembarcados) (Kg.)					
AEROPORTOS	NATUREZA	1º Semestre		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	10.879	21.494	-10.615	-49,4
	INTERNACIONAL	16.912	13.904	3.008	21,6
	<b>TOTAL</b>	<b>27.791</b>	<b>35.398</b>	<b>-7.607</b>	<b>-21,5</b>
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	30.368	56.145	-25.777	-45,9
	INTERNACIONAL	33.906	65.523	-31.617	-48,3
	<b>TOTAL</b>	<b>64.274</b>	<b>121.668</b>	<b>-57.394</b>	<b>-47,2</b>
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	3.268	6.599	-3.331	-50,5
	INTERNACIONAL	9	0	9	100,0
	<b>TOTAL</b>	<b>3.277</b>	<b>6.599</b>	<b>-3.322</b>	<b>-50,3</b>
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	14.503	29.032	-14.529	-50,0
	INTERNACIONAL	8.576	17.893	-9.317	-52,1
	<b>TOTAL</b>	<b>23.079</b>	<b>46.925</b>	<b>-23.846</b>	<b>-50,8</b>
AD-FOGO	DOMÉSTICO	2.527	4.919	-2.392	-48,6
	INTERNACIONAL	2.424	4.627	-2.203	-47,6
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	1.071	1.946	-875	-45,0
	INTERNACIONAL	65.040	124.762	-59.722	-47,9
AD-MAIO	DOMÉSTICO	59.403	97.320	-37.917	-39,0
	<b>TOTAL</b>	<b>124.443</b>	<b>222.082</b>	<b>-97.639</b>	<b>-44,0</b>

No transporte aéreo de correios, no primeiro trimestre de 2020, obteve-se um aumento na ordem dos 8,5%, face ao mesmo período de 2019. Tanto o tráfego doméstico como o internacional registaram aumentos de 3,1% e 15,1% respetivamente, quando comparados com o período homólogo. Já no 2º trimestre de 2020, com os voos suspensos, apenas realizaram-se alguns voos autorizados, o que tornou a movimentação de correios praticamente inexistente, levando assim a uma queda de 44,0% até final do 1º semestre, quando comparado com o mesmo período de 2019, sendo menos 47,9% a nível doméstico e menos 39,0% a nível internacional.





**Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos**

**AIAC**

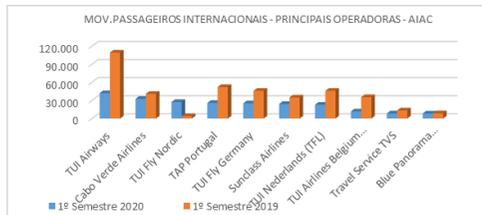
Com a suspensão dos voos internacionais desde meados de março e, mantendo-se a situação a 30 de junho, a análise seguinte observa os dados por operadoras e por origem/destino, compilados até ao final do 1º semestre. No AIAC, as principais operadoras internacionais, registaram quebras de, em média 44,0%, face ao período homólogo de 2019. A Tui Airways, (quota do mercado de 16,3%), decresceu 61,5%, a Cabo Verde Airlines (quota 12,6%) regista menos 20,2%, a TAP Air Portugal (quota 10,0%) regista -50,2%, e a Tui Fly Germany (quota 9,8%), -45,0%. Juntas, o *Top Five* representado por estas operadoras perfaz cerca de 59,3% da quota do mercado internacional do AIAC. Até final de junho do ano passado o AIAC já tinha registado cerca de 504 mil passageiros internacionais, este ano regista apenas 258,7 mil passageiros internacionais (-48,7%).

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
TUI Airways	42.046	-61,5	16,3
Cabo Verde Airlines	32.653	-20,2	12,6
TUI Fly Nordic	27.421	>100	10,6
TAP Portugal	25.988	-50,2	10,0
TUI Fly Germany	25.242	-45,0	9,8
Sunclass Airlines	24.164	-30,6	9,3
TUI Netherlands (TFL)	22.899	-50,1	8,9
TUI Airlines Belgium (IAF)	11.854	-66,7	4,6
Travel Service TVS	8.549	-36,2	3,3
Blue Panorama Airlines	8.355	-3,4	3,2
Outros	29.494	-73,9	11,4
<b>TOTAL</b>	<b>258.665</b>	<b>-48,7</b>	<b>100,0</b>

A Tui Airways, líder de mercado na demanda de turistas para Cabo Verde, ainda registou nos primeiros meses um bom volume de passageiros. Mas a partir de março, com a pandemia a alastrar-se na Europa, suspendeu os voos até ao momento, registando no total 42 mil passageiros no AIAC, cerca de menos 67 mil passageiros, comparativamente ao período homólogo.

A Cabo Verde Airlines, movimentou no AIAC cerca de 33 mil passageiros, menos 8 mil passageiros (-20,2%), face ao mesmo período do ano anterior. E a TAP menos 26 mil passageiros.

Nota para a Tui Fly Nordic e a ASL Airlines France que, até meados de março, estavam a operar em força no AIAC, viram as suas movimentações suspensas contrariando assim a sua excelente performance face a 2019. A variação é justificada pela boa performance nos primeiros dois meses de 2020.



Quanto ao top 10 das principais origens/destinos no AIAC, a cidade de Lisboa, em Portugal, continua a ocupar o primeiro posto, tendo processado 36,6 mil passageiros (-40,3 mil passageiros), comparado com o período homólogo.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
Lisboa-Portugal	36.631	-52,4	14,2
Stockholm-Suécia	18.566	-3,6	7,2
Gatwick-Inglaterra	15.809	-62,1	6,1
Amsterdã-Holanda	13.951	-67,3	5,4
Manchester-Inglaterra	13.687	-61,4	5,3
Helsinki-Finlândia	13.296	50,7	5,1
Charlesde Gaulle-França	12.859	-49,0	5,0
Copenhaga-Dinamarca	12.028	>100	4,7
Brussels-Belgium	9.906	-59,7	3,8
Eindhoven-Holanda	9.158	-19,7	3,5
Outros	102.774	-51,8	39,7
<b>TOTAL</b>	<b>258.665</b>	<b>-48,7</b>	<b>100,0</b>

Em segundo lugar, segue Estocolmo-Suécia, com 18,5 mil passageiros (-688 passageiros processados), o equivalente a uma quota de mercado de 7,2%, face ao mesmo período de 2019. Seguidamente, Gatwick-Inglaterra (-25,9 mil passageiros) ocupa o 3º lugar, seguido por Amsterdã (-28,6 mil) e Manchester (-21,7 mil passageiros), são as cidades que mais alimentaram o tráfego internacional de passageiros no AIAC. A Inglaterra é o país que mais trouxe passageiros ao Sal e também a que registou a maior quebra. Ao todo, as 5 cidades inglesas trouxeram 44,7 mil passageiros (uma quebra de 63,2 mil passageiros face ao 1º semestre de 2019).

**AIAP**

No AIAP, analisando os dados acumulados do 1º semestre de 2020, verificou-se a nível internacional um total de 124,3 mil passageiros processados, (-141,8 mil passageiros internacionais), representando uma quebra de 53,3%, quando comparado com o período homólogo.

A Tui Airways continua a ser a operadora líder no mercado da Boa Vista, com 35,6% da quota do mercado. Durante o período em análise, processou 44.312 passageiros, (-62 mil passageiros em valores absolutos), ou seja, menos 58,4%, quando comparado com o período homólogo. De salientar que, número de passageiros movimentados foram nos meses de janeiro a março, sendo que na 2ª quinzena de março a grande maioria foram saídas da ilha.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
TUI Airways	44.312	-58,4	35,6
TUI Fly Germany	23.456	-53,7	18,9
TUI Fly Nordic	15.828	>100	12,7
Travel Service TVS	11.210	-52,2	9,0
TUI Netherlands (TFL)	8.724	-53,3	7,0
TAP Portugal	6.736	-50,5	5,4
TUI Airlines Belgium (IAF)	5.392	-46,6	4,3
Neos Air	4.653	-70,0	3,7
Luxair	2.049	-23,3	1,6
ASL Airlines France	1.996	-	1,6
Outros	39	-99,8	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>124.395</b>	<b>-53,3</b>	<b>100,0</b>

Em segundo lugar no top 10, aparece a Tui Fly Germany que movimentou 23,4 mil passageiros (-27.175 passageiros internacionais), um decréscimo de 53,7%.

Nota para a Tui Fly Nordic, que à semelhança do sucedido no AIAC, registou boa performance nos primeiros 2 meses de 2020, pois voltou a voar para os países nórdicos, influenciando o movimento acumulado de passageiros, neste 1º semestre, superior ao ano transato.

Mas em média, as principais operadoras registaram decréscimos 50% nos seus movimentos, face a 2019.



ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
Gatwick-Inglaterra	19.875	-54,8	16,0
Manchester-Inglaterra	14.071	-56,5	11,3
Birmingham-Inglaterra	9.587	-55,8	7,7
Stockholm-Suécia	7.444	22,7	6,0
Lisboa-Portugal	6.736	-52,3	5,4
Charlesde Gaulle-França	5.658	-46,7	4,5
Brussels-Belgium	4.950	-66,9	4,0
Dusseldorf-Alemanha	4.877	-58,0	3,9
Amsterdã-Holanda	4.549	-69,2	3,7
Copenhaga-Dinamarca	4.412	>100	3,5
Outros	42.236	-56,0	34,0
<b>TOTAL</b>	<b>124.395</b>	<b>-53,3</b>	<b>100,0</b>

Quanto à análise feita às origens/destinos, o Top 3 de países que mais enviam turistas para Boa Vista é constituído por Inglaterra, Alemanha e Holanda.

Inglaterra foi o país assinalado como tendo a maior quebra no tráfego para a Boa Vista. Apenas foram processados 43.533 passageiros (35% quota mercado), um decréscimo de -54,4 mil passageiros, divididos pelas 3 cidades (Londres -24 mil, Manchester -18 mil e Birmingham -12 mil passageiros) como se vê no quadro acima.

Seguido pela Alemanha, cuja soma de 7 cidade resulta em apenas 20.053 passageiros, (16,1% da quota do mercado), equivalente a uma quebra de 25,4 mil passageiros. A Holanda (2

registou 8.937 passageiros processados (uma quota de mercado de 7,2%), com quebra de 12 mil passageiros face a 2019.

**AIPNM**

O AIPNM, bastião do tráfego doméstico registou uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos, (-87.374), representando um decréscimo de 57,4% quando comparado com o período homólogo.

Ainda a nível doméstico, salientar que, a Cabo Verde Airlines (CVA), além da ilha do Sal, tem realizado voos para São Vicente e Fogo desde meados de agosto de 2019, tendo transportado, 6.382 passageiros em 2020 (essencialmente no 1º trimestre). A líder do mercado doméstico, a TICV (ex Binter Cabo Verde) por sua vez transportou 58.259 passageiros (-59,8%) face a 2019, o que lhe confere 89,8% da quota do mercado doméstico na Praia.

OPERADORAS	MOVIMENTOS DOMÉSTICOS DE PASSAGEIROS - POR OPERADORA (EMBARC.+DESEMB.+TRANSITO)			
	Acumulado a Junho 2020	Acumulado a Junho 2019	Variação 20/19 Valores	Quota (%) 2020
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Valores</b>	<b>%</b>
CVA	6.382	6.543	-161	-2,5
TICV	58.259	145.041	-86.782	-59,8
OUTROS	246	677	-431	-63,7
<b>TOTAL</b>	<b>64.887</b>	<b>152.261</b>	<b>-87.374</b>	<b>-57,4</b>

A nível do tráfego internacional, o aeroporto registou variações negativas, de aeronaves (-47%) e de passageiros (-55,3%), devido, essencialmente, ao momento em que o mundo vive de pandemia da Covid-19, e que levou o Governo a tomar várias medidas de restrição no país, inclusive a suspensão de voos e decretar o estado de emergência nacional a 29 de março de 2020. A TAP Portugal lidera o mercado internacional, tendo registado um decréscimo de 56,5%, (-cerca de 44 mil passageiros).

OPERADORAS - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
Tap Portugal	33.801	-56,5	50,3
Royal Air Maroc	13.363	-26,7	19,9
Azores Airlines	6.106	-34,5	9,1
Air Senegal	3.981	-63,6	5,9
Cabo Verde Airlines	3.657	-83,7	5,4
TUI Netherlands (TFL)	2.905	-52,2	4,3
Transair	2.138	-57,7	3,2
Outros	1.314	46,5	2,0
<b>TOTAL</b>	<b>67.265</b>	<b>-55,3</b>	<b>100,0</b>

O segundo maior decréscimo de passageiros foi registado pela CVA, com -19 mil passageiros, -83,7%, seguido da Air Senegal com -7 mil passageiros, face ao período homólogo de 2019, na Praia.



Quanto às origens/destinos no AIPNM, Lisboa destaca-se como principal destino com 52,7% da quota do mercado, tendo registado um decréscimo de 61,8% no tráfego de passageiros (- 57 mil passageiros), quando comparado com o tráfego processado no período homólogo de 2019.

ORIGEM / DESTINO - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
	2020		
Lisboa-Portugal	35.418	-61,8	52,7
Casablanca-Marracos	8.264	-17,0	12,3
Ndiass-Senegal	6.225	-61,1	9,3
Bissau-Guiné Bissau	5.105	-38,4	7,6
Ponta D. Açores-Portugal	4.926	-47,8	7,3
Boston-Eua	3.012	-57,6	4,5
Amsterdam-Holanda	2.270	-59,6	3,4
Outros	2.045	27,2	3,0
<b>TOTAL</b>	<b>67.265</b>	<b>-55,3</b>	<b>100,0</b>

A rota para o aeroporto em Ndiass, Senegal, registou a segunda maior queda, ocupando o 3º lugar no top origens/destinos para a Praia. Foram processados 6.200 passageiros (- 9.770 mil passageiros) em 2020, face a 2019, assegurado pelas operadoras Air Senegal e Transair.

As operações para os Estados Unidos da América, nas rotas via Ponta Delgada (Açores) e direto Boston, processaram menos cerca de 4.500 (- 47,8%) e 4.086 (- 57,6%) passageiros, respetivamente, no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2019. Foi a terceira rota com maior quebra de passageiros transportados.

Bissau (- 3 mil passageiros), Amsterdão (- 3 mil passageiros) e Casablanca (- 1.600 passageiros), seguem-se na lista de maiores decréscimos, face ao período homólogo de 2019.

## AICE

No AICE, o aeroporto internacional com menor movimentação a nível internacional, registou também decréscimo generalizado nos movimentos internacionais e domésticos de aeronaves e passageiros.

Nos movimentos internacionais de aeronaves foram -36,4%, ou seja, menos 156 aeronaves e nos passageiros - 46,6%, ou seja, menos 22.595 passageiros, face ao período homólogo de 2019.

O mercado internacional foi assegurado pelas operadoras TAP Air Portugal (com uma quota de mercado de 74,6%), Tui Airlines Nederland (quota 15,1%) e pela ASL Airlines France (quota 6,2%) sobre o total transportado no AICE.

OPERADORAS - TOP 3	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
	2020		
Tap Portugal	19.355	-50,4	74,6
Tui Airlines Nederland	3.906	-57,3	15,1
ASL Airlines France	1.600	-	6,2
OUTROS	1.082	>100	4,2
<b>TOTAL</b>	<b>25.943</b>	<b>-46,6</b>	<b>100,0</b>



As principais cidades emissoras de passageiros para o AICE (chegadas e partidas) no acumulado do 1º semestre de 2020, foram Lisboa, líder de mercado com uma quota de 74,6%, Amsterdão e Paris com 15,0% e 7,1%, respetivamente:

ORIGEM / DESTINO - TOP 3	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
	2020		
Lisboa-Portugal	19.355	-50,4	74,6
Amsterdam-Holanda	3.904	-54,2	15,0
Charles De Gaulle-França	1.850	>100	7,1
Outros	834	12,7	3,2
<b>TOTAL</b>	<b>25.943</b>	<b>-46,6</b>	<b>100,0</b>

No mercado doméstico, a TICV e a Cabo Verde Airlines movimentaram naquela infraestrutura, durante o período em análise, um total de 32.319 passageiros (menos 34.578 que no período homólogo de 2019).

## Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

### FIR (Sobrevoos)

Os movimentos acumulados de sobrevoos na FIR Oceânica do Sal, no 1º semestre de 2020 totalizaram 15.034 movimentos, representando um decréscimo de 46,2%, quando comparados com o mesmo período de 2019.

MESES	MOVIMENTOS DE SOBREVOOS NA FIR		1º SEMESTRE		Δ 20/19		Δ 19/18	
	2020	2019	2018	Valores	%	Valores	%	
Janeiro	5.151	4.723	4.080	428	9,1	643	15,8	
Fevereiro	4.552	4.199	3.743	353	8,4	456	12,2	
Março	3.366	4.852	4.087	-1.486	-30,6	765	18,7	
Abril	512	4.577	4.006	-4.065	-88,8	571	14,3	
Maio	622	4.751	4.028	-4.129	-86,9	723	17,9	
Junho	831	4.849	4.319	-4.018	-82,9	530	12,3	
<b>Total</b>	<b>15.034</b>	<b>27.951</b>	<b>24.263</b>	<b>-12.917</b>	<b>-46,2</b>	<b>3.688</b>	<b>15,2</b>	

Durante os seis meses em análise, apesar do crescimento de sobrevoos nos dois primeiros meses, verificou-se um decréscimo de 30,6% no mês de março, -88,8% em abril, 86,9% em Maio e 82,9% em junho, devido à pandemia de Covid-19, que afetou assim a realização de voos, contribuindo para o efeito negativo sentido neste semestre. No total do período, registou-se um decréscimo de 12.917 sobrevoos, face a 2019.



## Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a TAP Air Portugal, com uma quebra de 2.608 sobrevoos, um decréscimo de 53,1%, face a 2019. A Tam Linhas Aéreas SA, com menos 1.349 sobrevoos, representando - 54,0%, seguido da Iberia L. A. Espanha também com menos 1.197 sobrevoos, decresceu 53,0%. Das outras operadoras que fazem parte do Top 15, todas apresentaram decréscimo acima dos 25% nos movimentos de sobrevoos, face ao período homólogo de 2019.

OPERADORAS - TOP 15	MOV. DE SOBREVOOS NA FIR		
	1º SEMESTRE	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
	2020		
TAP Air Portugal	2.301	-53,1	15,3
TAM Linhas Aereas, SA	1.150	-54,0	7,6
IBERIA-L. A. Espana, SA	1.060	-53,0	7,1
Air Europa Lineas A.,S.A.U.	770	-52,8	5,1
Group Air France	845	-45,1	5,6
Thomsonfly	395	-60,6	2,6
British Airways	633	-45,6	4,2
Royal Dutch Airlines	657	-40,1	4,4
Delta Airlines, Inc	303	-58,1	2,0
Deutsche Lufthansa, A.G.	449	-41,5	3,0
South African Airways	297	-54,1	2,0
TACV Cabo Verde Airlines	817	30,1	5,4
LAN Chile	254	-51,1	1,7
Azul Linhas Aéreas SA	411	-25,0	2,7
Aerolineas Argentinas	254	-47,2	1,7
Outros	4.438	-41,1	29,5
<b>Total</b>	<b>15.034</b>	<b>-46,2</b>	<b>100,0</b>

