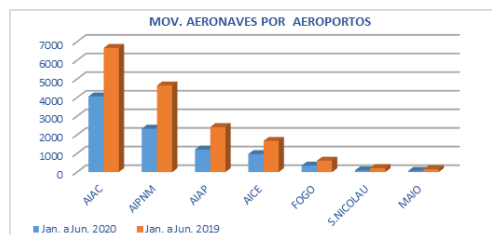


Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

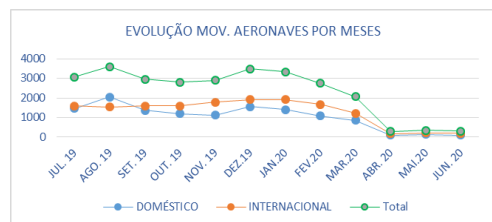
AERONAVES

MOVIMENTO DE AERONAVES (Chegadas+Partidas)					
AEROPORTOS	NATUREZA	1º Semestre		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	735	1.562	-827	-52,9
	INTERNACIONAL	3.330	5.111	-1.781	-34,8
	TOTAL	4.065	6.673	-2.608	-39,1
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	1.435	2.964	-1.529	-51,6
	INTERNACIONAL	895	1.690	-795	-47,0
	TOTAL	2.330	4.654	-2.324	-49,9
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	318	555	-237	-42,7
	INTERNACIONAL	894	1.866	-972	-52,1
	TOTAL	1.212	2.421	-1.209	-49,9
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	698	1.248	-550	-44,1
	INTERNACIONAL	272	428	-156	-36,4
	TOTAL	970	1.676	-706	-42,1
AD-FOGO	DOMÉSTICO	350	612	-262	-42,8
	INTERNACIONAL	90	220	-130	-59,1
	TOTAL	440	832	-392	-47,1
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	68	154	-86	-55,8
	INTERNACIONAL	3.694	7.315	-3.621	-49,5
	TOTAL	3.762	7.469	-3.707	-49,7
AD-MAIO	DOMÉSTICO	9085	16.410	-7.325	-44,6
	INTERNACIONAL	9.085	16.410	-7.325	-44,6
	TOTAL	18.170	32.820	-14.650	-44,6

Como consequência da pandemia mundial de Covid-19, Cabo Verde registou neste semestre um decréscimo significativo no tráfego, quer de aeronaves, quer de passageiros, cargas e correios, quando comparados com o mesmo período do ano anterior. A partir da segunda metade do mês de março, com a suspensão de voos, houve um decréscimo acentuado no movimento de aeronaves quer a nível doméstico (- 49,5%) quer a nível internacional (- 40,7%), afetando assim os dados de todo o semestre. A ASA registou no 1º semestre de 2020, um total de 9.085 movimentos de aeronaves, uma diminuição de 7.325 movimentos (-44,6%), em relação ao mesmo período do ano anterior.



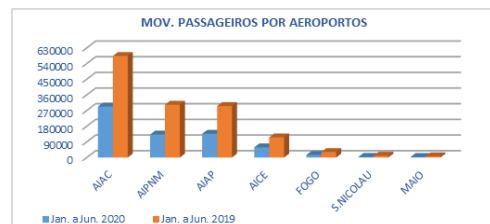
Com a interdição dos voos internacionais e domésticos na 2ª quinzena de março, desde então até ao final do semestre não houve movimentos comerciais. Apenas foram realizados voos de repatriamento, assistência médica, evacuação, escala técnica e testes. O quadro seguinte mostra a evolução destes primeiros seis meses, tanto a nível doméstico como internacional.



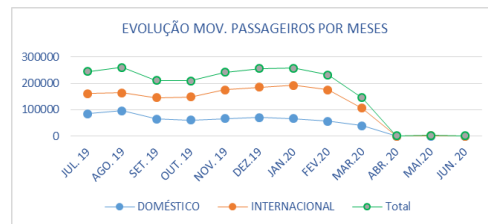
PASSAGEIROS

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS (Embarcados+Desembarcados+Trânsito)					
AEROPORTOS	NATUREZA	1º Semestre		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	34.185	79.720	-45.535	-57,1
	INTERNACIONAL	258.665	503.816	-245.151	-48,7
	TOTAL	292.850	583.536	-290.686	-49,8
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	64.887	152.261	-87.374	-57,4
	INTERNACIONAL	67.265	150.643	-83.378	-55,3
	TOTAL	132.152	302.904	-170.752	-56,4
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	11.861	29.401	-17.540	-59,7
	INTERNACIONAL	124.395	266.250	-141.855	-53,3
	TOTAL	136.256	295.651	-159.395	-53,9
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	32.375	67.202	-34.827	-51,8
	INTERNACIONAL	25.943	48.538	-22.595	-46,6
	TOTAL	58.318	115.740	-57.422	-49,6
AD-FOGO	DOMÉSTICO	15.164	31.443	-16.279	-51,8
	INTERNACIONAL	3.402	10.451	-7.049	-67,4
	TOTAL	18.566	41.894	-23.328	-57,9
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	2.734	7.065	-4.331	-61,3
	INTERNACIONAL	164.608	377.543	-212.935	-56,4
	TOTAL	167.342	384.608	-217.266	-56,4
AD-MAIO	DOMÉSTICO	640.876	1.346.790	-705.914	-52,4
	INTERNACIONAL	640.876	1.346.790	-705.914	-52,4
	TOTAL	1.281.752	2.693.580	-1.411.828	-52,4

Neste 1º semestre, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde um total de apenas 640.876 passageiros, representando um decréscimo de 52,4%, em relação ao período homólogo. Tanto o tráfego internacional (- 50,9%), como doméstico (- 56,4%), registaram decréscimos, motivado pela suspensão dos voos desde meados de março, até então. Tal afetou todos os aeroportos, que registaram diminuição no tráfego de passageiros a nível doméstico e internacional, face ao período homólogo, como consta dos valores do quadro.



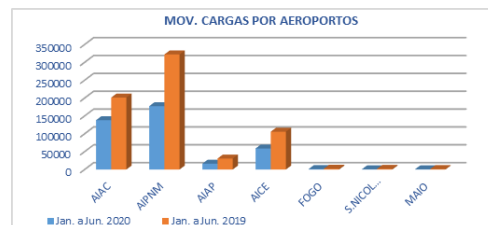
Como consequência da suspensão dos voos externos, a Tui Air ways, principal operadora no AIAC, teve um decréscimo de 61,5% face ao período homólogo. Todas as outras operadoras tiveram comportamentos idênticos como se poderá ver mais à frente na análise por operadoras. Relativamente ao AIPNM, registou-se um decréscimo do tráfego internacional (- 47%) nas aeronaves e (- 55,3%) nos passageiros, face 2019, com todas as companhias a registarem decréscimo. O AIPNM, bastião do tráfego doméstico registou uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos, (- 87,374), representando um decréscimo de 57,4% quando comparado com o período homólogo. Como esperado, também no AIAP a diminuição do tráfego internacional de aeronaves e de passageiros foi abismal, com as duas principais operadoras, Tui Air Ways e Tui Fly Germany, com menos 58,4% e 53,7%, respetivamente de tráfego de passageiros, face ao período homólogo de 2019.



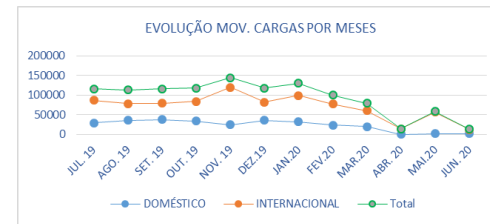
CARGAS

MOVIMENTO DE CARGAS (Embarcadas+Desembarcadas) (Kg.)					
AEROPORTOS	NATUREZA	1º Semestre		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	19.013	49.880	-30.867	-61,9
	INTERNACIONAL	119.125	151.639	-32.514	-21,4
	TOTAL	138.138	201.519	-63.381	-31,5
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	35.520	82.461	-46.941	-56,9
	INTERNACIONAL	141.879	239.774	-97.895	-40,8
	TOTAL	177.399	322.235	-144.836	-44,9
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	3.576	9.433	-5.857	-62,1
	INTERNACIONAL	12.671	21.271	-8.600	-40,4
	TOTAL	16.247	30.704	-14.457	-47,1
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	15.320	37.131	-21.811	-58,7
	INTERNACIONAL	43.405	68.830	-25.425	-36,9
	TOTAL	58.725	105.961	-47.236	-44,6
AD-FOGO	DOMÉSTICO	1.376	2.342	-966	-41,2
	INTERNACIONAL	593	2.103	-1.510	-71,8
	TOTAL	1.969	4.445	-2.476	-55,7
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	743	1.385	-642	-46,4
	INTERNACIONAL	76.141	184.735	-108.594	-58,8
	TOTAL	76.884	186.120	-109.236	-58,7
AD-MAIO	DOMÉSTICO	317.080	481.514	-164.434	-34,1
	INTERNACIONAL	393.221	666.249	-273.028	-41,0
	TOTAL	710.301	1.147.763	-437.462	-38,2

Relativamente às cargas, registou-se uma diminuição de 41,0% no total das cargas movimentadas nos aeroportos de Cabo Verde. Tanto a nível doméstico como internacional registaram decréscimos de 58,8% e 34,1%, respetivamente. Todos os aeroportos registaram decréscimos significativos. De salientar que a nível internacional, o tráfego de cargas realizado entre janeiro e meados de março estava a bom ritmo comparado com o ano transato.

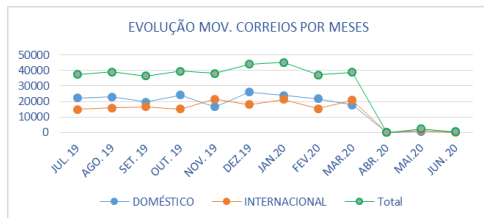


A nível doméstico, os aeroportos do Sal, Santiago e São Vicente são os aeroportos mais afetados com maiores decréscimos pois são os que movimentavam mais este tipo de cargas.



CORREIOS

MOVIMENTO DE CORREIOS (Embarcados+Desembarcados) (Kg.)					
AEROPORTOS	NATUREZA	1º Semestre		Variação 20/19	
		2020	2019	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	10.879	21.494	-10.615	-49,4
	INTERNACIONAL	16.912	13.904	3.008	21,6
	TOTAL	27.791	35.398	-7.607	-21,5
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	30.368	56.145	-25.777	-45,9
	INTERNACIONAL	33.906	65.523	-31.617	-48,3
	TOTAL	64.274	121.668	-57.394	-47,2
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	3.268	6.599	-3.331	-50,5
	INTERNACIONAL	9	0	9	100,0
	TOTAL	3.277	6.599	-3.322	-50,3
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	14.503	29.032	-14.529	-50,0
	INTERNACIONAL	8.576	17.893	-9.317	-52,1
	TOTAL	23.079	46.925	-23.846	-50,8
AD-FOGO	DOMÉSTICO	2.527	4.919	-2.392	-48,6
	INTERNACIONAL	2.424	4.627	-2.203	-47,6
	TOTAL	4.951	9.546	-4.595	-48,1
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	1.071	1.946	-875	-45,0
	INTERNACIONAL	65.040	124.762	-59.722	-47,9
	TOTAL	66.111	126.708	-60.597	-47,8
AD-MAIO	DOMÉSTICO	59.403	97.320	-37.917	-39



Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos

AIAC

Com a suspensão dos voos internacionais desde meados de março e, mantendo-se a situação a 30 de junho, a análise seguinte observa os dados por operadoras e por origem/destino, compilados até ao final do 1º semestre. No AIAC, as principais operadoras internacionais, registaram quebras de, em média 44,0%, face ao período homólogo de 2019. A Tui Airways, (quota do mercado de 16,3%), decresceu 61,5%, a Cabo Verde Airlines (quota 12,6%) regista menos 20,2%, a TAP Air Portugal (quota 10,0%) regista -50,2%, e a Tui Fly Germany (quota 9,8%), -45,0%. Juntas, o *Top Five* representado por estas operadoras perfaz cerca de 59,3% da quota do mercado internacional do AIAC. Até final de junho do ano passado o AIAC já tinha registado cerca de 504 mil passageiros internacionais, este ano regista apenas 258,7 mil passageiros internacionais (-48,7%).

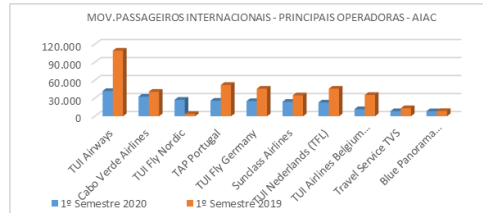
OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
TUI Airways	42.046	-61,5	16,3
Cabo Verde Airlines	32.653	-20,2	12,6
TUI Fly Nordic	27.421	>100	10,6
TAP Portugal	25.988	-50,2	10,0
TUI Fly Germany	25.242	-45,0	9,8
Sunclass Airlines	24.164	-30,6	9,3
TUI Netherlands (TFL)	22.899	-50,1	8,9
TUI Airlines Belgium (IAF)	11.854	-66,7	4,6
Travel Service TVS	8.549	-36,2	3,3
Blue Panorama Airlines	8.355	-3,4	3,2
Outros	29.494	-73,9	11,4
TOTAL	258.665	-48,7	100,0

A Tui Airways, líder de mercado na demanda de turistas para Cabo Verde, ainda registou nos primeiros meses um bom volume de passageiros. Mas a partir de março, com a pandemia a alastrar-se na Europa, suspendeu os voos até ao momento, registando no total 42 mil passageiros no AIAC, cerca de menos 67 mil passageiros, comparativamente ao período homólogo.

A Cabo Verde Airlines, movimentou no AIAC cerca de 33 mil passageiros, menos 8 mil passageiros (- 20,2%), face ao mesmo período do ano anterior. E a TAP menos 26 mil passageiros.

Nota para a Tui Fly Nordic e a ASL Airlines France que, até meados de março, estavam a operar em força no AIAC, viram as suas movimentações suspensas contrariando assim a sua excelente performance face a 2019. A variação é justificada pela boa performance nos primeiros dois meses de 2020.

Boletim Estatístico de Tráfego - 1º Semestre 2020



Quanto ao top 10 das principais origens/destinos no AIAC, a cidade de Lisboa, em Portugal, continua a ocupar o primeiro posto, tendo processado 36,6 mil passageiros (- 40,3 mil passageiros), comparado com o período homólogo.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
Lisboa-Portugal	36.631	-52,4	14,2
Stockholm-Suécia	18.566	-3,6	7,2
Gatwick-Inglterra	15.809	-62,1	6,1
Amsterdam-Holanda	13.951	-67,3	5,4
Manchester-Inglterra	13.687	-61,4	5,3
Helsinki-Finlândia	13.296	50,7	5,1
Charlesde Gaulle-França	12.859	-49,0	5,0
Copenhaga-Dinamarca	12.028	>100	4,7
Brussels-Belgium	9.906	-59,7	3,8
Eindhoven-Holanda	9.158	-19,7	3,5
Outros	102.774	-51,8	39,7
TOTAL	258.665	-48,7	100,0

Em segundo lugar, segue Estocolmo-Suécia, com 18,5 mil passageiros (- 688 passageiros processados), o equivalente a uma quota de mercado de 7,2%, face ao mesmo período de 2019. Seguidamente, Gatwick-Inglterra (- 25,9 mil passageiros) ocupa o 3º lugar, seguido por Amsterdão (- 28,6 mil) e Manchester (- 21,7 mil passageiros), são as cidades que mais alimentaram o tráfego internacional de passageiros no AIAC. A Inglaterra é o país que mais trouxe passageiros ao Sal e também a que registou a maior quebra. Ao todo, as 5 cidades inglesas trouxeram 44,7 mil passageiros (uma quebra de 63,2 mil passageiros face ao 1º semestre de 2019).

AIAIP

No AIAIP, analisando os dados acumulados do 1º semestre de 2020, verificou-se a nível internacional um total de 124,3 mil passageiros processados, (- 141,8 mil passageiros internacionais), representando uma quebra de 53,3%, quando comparado com o período homólogo.

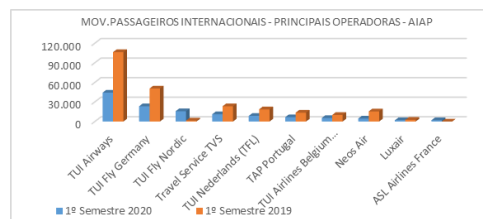
A Tui Airways continua a ser a operadora líder no mercado da Boa Vista, com 35,6% da quota do mercado. Durante o período em análise, processou 44.312 passageiros, (- 62 mil passageiros em valores absolutos), ou seja, menos 58,4%, quando comparado com o período homólogo. De salientar que, número de passageiros movimentados foram nos meses de janeiro a março, sendo que na 2ª quinzena de março a grande maioria foram saídas da ilha.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAIP (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
TUI Airways	44.312	-58,4	35,6
TUI Fly Germany	23.456	-53,7	18,9
TUI Fly Nordic	15.828	>100	12,7
Travel Service TVS	11.210	-52,2	9,0
TUI Netherlands (TFL)	8.724	-53,3	7,0
TAP Portugal	6.736	-50,5	5,4
TUI Airlines Belgium (IAF)	5.392	-46,6	4,3
Neos Air	4.653	-70,0	3,7
Luxair	2.049	-23,3	1,6
ASL Airlines France	1.996	-	1,6
Outros	39	-99,8	0,0
TOTAL	124.395	-53,3	100,0

Em segundo lugar no top 10, aparece a Tui Fly Germany que movimentou 23,4 mil passageiros (- 27.175 passageiros internacionais), um decréscimo de 53,7%.

Nota para a Tui Fly Nordic, que à semelhança do sucedido no AIAC, registou boa performance nos primeiros 2 meses de 2020, pois voltou a voar para os países nórdicos, influenciando o movimento acumulado de passageiros, neste 1º semestre, superior ao ano transato.

Mas em média, as principais operadoras registaram decréscimos 50 nos seus movimentos, face a 2019.



ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAIP (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
Gatwick-Inglterra	19.875	-54,8	16,0
Manchester-Inglterra	14.071	-56,5	11,3
Birmingham-Inglterra	9.587	-55,8	7,7
Stockholm-Suécia	7.444	22,7	6,0
Lisboa-Portugal	6.736	-52,3	5,4
Charlesde Gaulle-França	5.658	-46,7	4,5
Brussels-Belgium	4.950	-66,9	4,0
Dusseldorf-Alemanha	4.877	-58,0	3,9
Amsterdam-Holanda	4.549	-69,2	3,7
Copenhaga-Dinamarca	4.412	>100	3,5
Outros	42.236	-56,0	34,0
TOTAL	124.395	-53,3	100,0

Quanto à análise feita às origens/destinos, o Top 3 de países que mais enviam turistas para Boa Vista é constituído por Inglaterra, Alemanha e Holanda.

Inglaterra foi o país assinalado como tendo a maior quebra no tráfego para a Boa Vista. Apenas foram processados 43.533 passageiros (35% quota mercado), um decréscimo de -54,4 mil passageiros, divididos pelas 3 cidades (Londres -24 mil, Manchester -18 mil e Birmingham -12 mil passageiros) como se vê no quadro acima.

Seguido pela Alemanha, cuja soma de 7 cidade resulta em apenas 20.053 passageiros, (16,1% da quota do mercado), equivalente a uma quebra de 25,4 mil passageiros. A Holanda (2

cidades), regista 8.937 passageiros processados (uma quota de mercado de 7,2%), com quebra de 12 mil passageiros face a 2019.

AIPNM

O AIPNM, bastião do tráfego doméstico registou uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos, (- 87.374), representando um decréscimo de 57,4% quando comparado com o período homólogo.

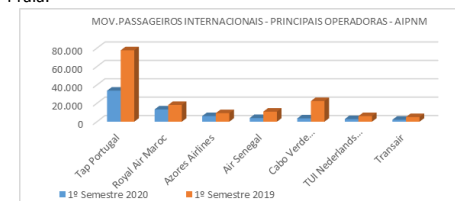
Ainda a nível doméstico, salientar que, a Cabo Verde Airlines (CVA), além da ilha do Sal, tem realizado voos para São Vicente e Fogo desde meados de agosto de 2019, tendo transportado, 6.382 passageiros em 2020 (essencialmente no 1º trimestre). A líder do mercado doméstico, a TICV (ex Binter Cabo Verde) por sua vez transportou 58.259 passageiros (-59,8%) face a 2019, o que lhe confere 89,8% da quota do mercado doméstico na Praia.

MOVIMENTOS DOMÉSTICOS DE PASSAGEIROS NO AIPNM - POR OPERADORA (EMBARC.+DESEMB.+TRANSITO)				
OPERADORAS	Acumulado a Junho		Variação 20/19	
DOMÉSTICO	2020	2019	Valores	%
CVA	6 382	6 543	-161	-2,5
TICV	58 259	145 041	-86 782	-59,8
OUTROS	246	677	-431	-63,7
TOTAL	64 887	152 261	-87 374	-57,4

A nível do tráfego internacional, o aeroporto registou variações negativas, de aeronaves (- 47%) e de passageiros (- 55,3%), devido, essencialmente, ao momento em que o mundo vive de pandemia da Covid-19, e que levou o Governo a tomar várias medidas de restrição no país, inclusive a suspensão de voos e decretar o estado de emergência nacional a 29 de março de 2020. A TAP Portugal lidera o mercado internacional, tendo registado um decréscimo de 56,5%, (- cerca de 44 mil passageiros).

OPERADORAS - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)		
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)
Tap Portugal	33.801	-56,5	50,3
Royal Air Maroc	13.363	-26,7	19,9
Azores Airlines	6.106	-34,5	9,1
Air Senegal	3.981	-63,6	5,9
Cabo Verde Airlines	3.657	-83,7	5,4
TUI Netherlands (TFL)	2.905	-52,2	4,3
Transair	2.138	-57,7	3,2
Outros	1.314	46,5	2,0
TOTAL	67.265	-55,3	100,0

O segundo maior decréscimo de passageiros foi registado pela CVA, com -19 mil passageiros, -83,7%, seguido da Air Senegal com -7 mil passageiros, face ao período homólogo de 2019, na Praia.



Quanto às origens/destinos no AIPNM, Lisboa destaca-se como principal destino com 52,7% da quota do mercado, tendo registado um decréscimo de 61,8% no tráfego de passageiros (- 57 mil passageiros), quando comparado com o tráfego processado no período homólogo de 2019.

ORIGEM / DESTINO - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2020 (%)
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)		
Lisboa-Portugal	35.418	-61,8		52,7
Casablanca-Marracos	8.264	-17,0		12,3
Ndiass-Senegal	6.225	-61,1		9,3
Bissau-Guiné Bissau	5.105	-38,4		7,6
Ponta D. Açores-Portugal	4.926	-47,8		7,3
Boston-Eua	3.012	-57,6		4,5
Amsterdam-Holanda	2.270	-59,6		3,4
Outros	2.045	27,2		3,0
TOTAL	67.265	-55,3		100,0

A rota para o aeroporto em Ndiass, Senegal, registou a segunda maior queda, ocupando o 3º lugar no top origens/destinos para a Praia. Foram processados 6.200 passageiros (- 9.770 mil passageiros) em 2020, face a 2019, assegurado pelas operadoras Air Senegal e Transair.

As operações para os Estados Unidos da América, nas rotas via Ponta Delgada (Açores) e direto Boston, processaram menos cerca de 4.500 (- 47,8%) e 4.086 (- 57,6%) passageiros, respetivamente, no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2019. Foi a terceira rota com maior quebra de passageiros transportados.

Bissau (- 3 mil passageiros), Amsterdão (- 3 mil passageiros) e Casablanca (- 1.600 passageiros), seguem-se na lista de maiores decréscimos, face ao período homólogo de 2019.

AICE

No AICE, o aeroporto internacional com menor movimentação a nível internacional, registou também decréscimo generalizado nos movimentos internacionais e domésticos de aeronaves e passageiros.

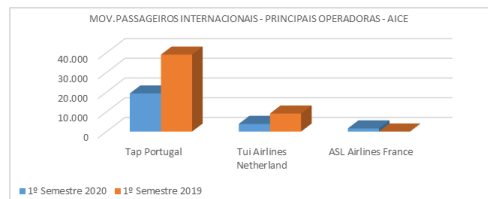
Nos movimentos internacionais de aeronaves foram -36,4%, ou seja, menos 156 aeronaves e nos passageiros - 46,6%, ou seja, menos 22.595 passageiros, face ao período homólogo de 2019.

O mercado internacional foi assegurado pelas operadoras TAP Air Portugal (com uma quota de mercado de 74,6%), Tui Airlines Nederland (quota 15,1%) e pela ASL Airlines France (quota 6,2%) sobre o total transportado no AICE.

Boletim Estatístico de Tráfego - 1º Semestre 2020

GPCQ / Julho 2020

OPERADORAS - TOP 3	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2020 (%)
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)		
Tap Portugal	19.355	-50,4		74,6
Tui Airlines Nederland	3.906	-57,3		15,1
ASL Airlines France	1.600	-		6,2
OUTROS	1.082	>100		4,2
TOTAL	25.943	-46,6		100,0



As principais cidades emissoras de passageiros para o AICE (chegadas e partidas) no acumulado do 1º semestre de 2020, foram Lisboa, líder de mercado com uma quota de 74,6%, Amsterdão e Paris com 15,0% e 7,1%, respetivamente:

ORIGEM / DESTINO - TOP 3	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2020 (%)
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)		
Lisboa-Portugal	19.355	-50,4		74,6
Amsterdam-Holanda	3.904	-54,2		15,0
Charles De Gaulle-França	1.850	>100		7,1
Outros	834	12,7		3,2
TOTAL	25.943	-46,6		100,0

No mercado doméstico, a TICV e a Cabo Verde Airlines movimentaram naquela infraestrutura, durante o período em análise, um total de 32.319 passageiros (menos 34.578 que no período homólogo de 2019).

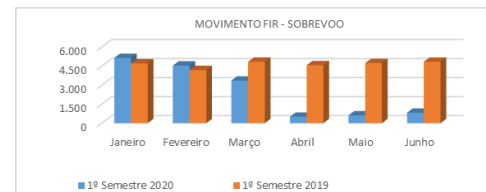
Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

FIR (Sobrevoos)

Os movimentos acumulados de sobrevoos na FIR Oceânica do Sal, no 1º semestre de 2020 totalizaram 15.034 movimentos, representando um decréscimo de 46,2%, quando comparados com o mesmo período de 2019.

MESES	MOVIMENTOS DE SOBREVOOS NA FIR					
	1º SEMESTRE		Δ 20/19		Δ 19/18	
	2020	2019	Valores	%	Valores	%
Janeiro	5.151	4.723	4.080	9,1	643	15,8
Fevereiro	4.552	4.199	3.743	8,4	456	12,2
Março	3.366	4.852	4.087	-148,6	765	18,7
Abril	512	4.577	4.006	-88,8	571	14,3
Maio	622	4.751	4.028	-86,9	723	17,9
Junho	831	4.849	4.319	-82,9	530	12,3
Total	15.034	27.951	24.263	-46,2	3.688	15,2

Durante os seis meses em análise, apesar do crescimento de sobrevoos nos dois primeiros meses, verificou-se um decréscimo de 30,6% no mês de março, -88,8% em abril, 86,9% em Maio e 82,9% em junho, devido à pandemia de Covid-19, que afetou assim a realização de voos, contribuindo para o efeito negativo sentido neste semestre. No total do período, registou-se um decréscimo de 12.917 sobrevoos, face a 2019.



Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a TAP Air Portugal, com uma quebra de 2.608 sobrevoos, um decréscimo de 53,1%, face a 2019. A Tam Linhas Aéreas SA, com menos 1.349 sobrevoos, representando - 54,0%, seguido da Iberia L. A. Espanha também com menos 1.197 sobrevoos, decresceu 53,0%. Das outras operadoras que fazem parte do Top 15, todas apresentaram decréscimo acima dos 25% nos movimentos de sobrevoos, face ao período homólogo de 2019.

OPERADORAS - TOP 15	MOV. DE SOBREVOOS NA FIR			Quota 2020 (%)
	1º SEMESTRE 2020	Δ 20/19 (%)		
TAP Air Portugal	2.301	-53,1		15,3
TAM Linhas Aereas, SA	1.150	-54,0		7,6
IBERIA-L. A. Espana, SA	1.060	-53,0		7,1
Air Europa Lineas A.,S.A.U.	770	-52,8		5,1
Group Air France	845	-45,1		5,6
Thomsonfly	395	-60,6		2,6
British Airways	633	-45,6		4,2
Royal Dutch Airlines	657	-40,1		4,4
Delta Airlines, Inc	303	-58,1		2,0
Deutsche Lufthansa, A.G.	449	-41,5		3,0
South African Airways	297	-54,1		2,0
TACV Cabo Verde Airlines	817	30,1		5,4
LAN Chile	254	-51,1		1,7
Azul Linhas Aéreas SA	411	-25,0		2,7
Aerolineas Argentinas	254	-47,2		1,7
Outros	4.438	-41,1		29,5
Total	15.034	-46,2		100,0

