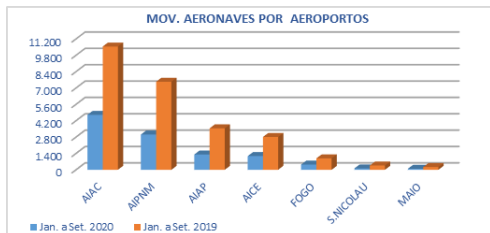


Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

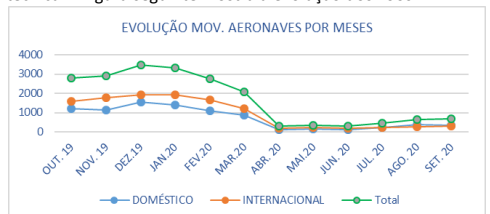
AERONAVES

MOVIMENTO DE AERONAVES (Chegadas+Partidas)					
AEROPORTOS	NATUREZA	Janeiro a Setembro 2020	Setembro 2019	Varição 20/19 Valores	Varição 20/19 (%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	879	2.660	-1.781	-67,0 ↓
	INTERNACIONAL	3.825	7.890	-4.065	-51,5 ↓
TOTAL		4.704	10.550	-5.846	-55,4 ↓
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	1.881	4.913	-3.032	-61,7 ↓
	INTERNACIONAL	1.139	2.620	-1.481	-56,5 ↓
TOTAL		3.020	7.533	-4.513	-59,9 ↓
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	414	893	-479	-53,6 ↓
	INTERNACIONAL	896	2.656	-1.760	-66,3 ↓
TOTAL		1.310	3.549	-2.239	-63,1 ↓
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	831	2.150	-1.319	-61,3 ↓
	INTERNACIONAL	343	662	-319	-48,2 ↓
TOTAL		1.174	2.812	-1.638	-58,3 ↓
AD-FOGO	DOMÉSTICO	446	974	-528	-54,2 ↓
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	122	368	-246	-66,8 ↓
AD-MAIO	DOMÉSTICO	92	234	-142	-60,7 ↓
TOTAL		6.665	12.192	-5.527	-61,7 ↓
TOTAL	DOMÉSTICO	6.203	13.828	-7.625	-55,1 ↓
	INTERNACIONAL	10.868	26.020	-15.152	-58,2 ↓

No final do 3º trimestre de 2020, a ASA continua a registar um decréscimo significativo do tráfego, quer de aeronaves, quer de passageiros, cargas e correios, quando comparados com o mesmo período do ano anterior. Tudo como consequência da pandemia mundial de Covid-19, que obrigou a suspensão de voos internacionais e nacionais desde meados de março 2020. A ASA registou de janeiro a setembro de 2020, um total de 10.868 movimentos de aeronaves (uma diminuição de 15.152 movimentos, - 58,2%), em relação ao mesmo período do ano anterior. O decréscimo é acentuado quer no movimento de aeronaves a nível doméstico (- 61,7%) quer a nível internacional (- 55,1%).



No início do 3º trimestre, a 15 de Julho, após quase quatro meses sem atividade, verificou-se a retoma dos voos domésticos, embora com menos frequências que as habituais. A nível internacional, apenas retomaram-se os voos comerciais no AIPNM e AICE, nomeadamente pela TAP, entre Lisboa e Praia e Lisboa e São Vicente. No Sal continuam sendo realizados apenas voos de assistência médica, evacuações, cargueiros e escala técnica. A figura seguinte mostra a evolução dos voos.



PASSAGEIROS

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS (Embarcados+Desembarcados+Trânsito)					
AEROPORTOS	NATUREZA	Janeiro a Setembro 2020	Setembro 2019	Varição 20/19 Valores	Varição 20/19 (%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	39.527	135.930	-96.403	-70,9 ↓
	INTERNACIONAL	259.787	741.819	-482.032	-65,0 ↓
TOTAL		299.314	877.749	-578.435	-65,9 ↓
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	82.719	249.286	-166.567	-66,8 ↓
	INTERNACIONAL	77.646	241.162	-163.516	-67,8 ↓
TOTAL		160.365	490.448	-330.083	-67,3 ↓
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	14.352	48.591	-34.239	-70,5 ↓
	INTERNACIONAL	124.463	382.546	-258.083	-67,5 ↓
TOTAL		138.815	431.137	-292.322	-67,8 ↓
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	38.283	112.878	-74.595	-66,1 ↓
	INTERNACIONAL	29.981	75.189	-45.208	-60,1 ↓
TOTAL		68.264	188.067	-119.803	-63,7 ↓
AD-FOGO	DOMÉSTICO	18.744	48.642	-29.898	-61,5 ↓
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	4.117	17.511	-13.394	-76,5 ↓
AD-MAIO	DOMÉSTICO	3.416	10.556	-7.140	-67,6 ↓
TOTAL		201.158	623.394	-422.236	-67,7 ↓
TOTAL	DOMÉSTICO	491.877	1.440.716	-948.839	-65,9 ↓
	INTERNACIONAL	693.035	2.064.110	-1.371.075	-66,4 ↓

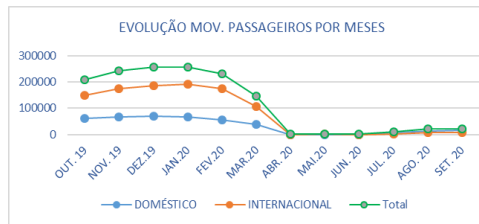
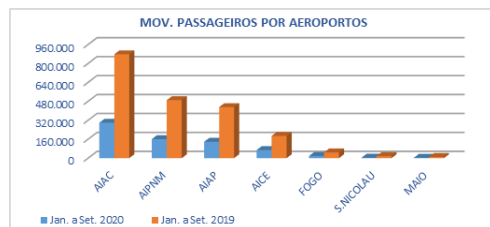
De janeiro a setembro deste ano, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde apenas 693.035 passageiros, representando um decréscimo de 66,4%, em relação aos dois milhões transportados no período homólogo. O tráfego internacional com (- 65,9%) e o doméstico (- 67,7%).

A nível internacional, a partir de julho, a TAP (rota Lisboa) transportou de e para a Praia cerca 8.700 passageiros e de e para São Vicente 3.800 passageiros. Uma média de menos 65% de passageiros cada, quando comparados com o período anterior (43 mil e 22 mil passageiros, respetivamente).

No AIAC e AIAP, os voos comerciais continuam suspensos, com as principais operadoras a registarem um decréscimo acumulado médio de 66%, face ao período homólogo, pois apenas voaram no 1º trimestre.

Os voos domésticos foram retomados pela TICV, para todas as sete ilhas, embora com menos rotas que anteriormente. Entre 15 de julho e final de setembro foram transportados 36.400 passageiros domésticos (muito aquém do período homólogo de 2019, em que transportaram 193 mil passageiros entre as ilhas, - 81%). Gradualmente serão retomadas as frequências, o que dependerá da evolução do panorama sanitário de covid-19 em Cabo Verde e também da procura de voos inter-ilhas. O AIPNM, bastião do tráfego doméstico registou até agora uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos de 66,8% (- 166.567), quando comparado com os nove meses do ano passado.

Todos os aeroportos registaram diminuição no tráfego de passageiros a nível doméstico e internacional, face ao período homólogo, como se observa no quadro e figuras.

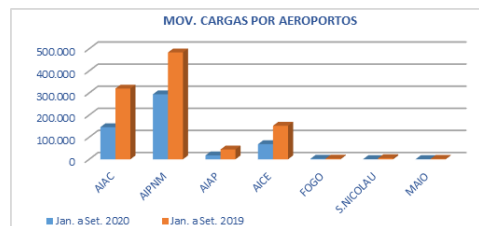


CARGAS

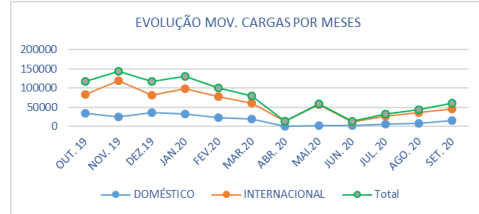
MOVIMENTO DE CARGAS (Embarcadas+Desembarcadas) (Kg.)					
AEROPORTOS	NATUREZA	Janeiro a Setembro 2020	Setembro 2019	Varição 20/19 Valores	Varição 20/19 (%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	24.551	78.563	-54.012	-68,7 ↓
	INTERNACIONAL	120.795	241.451	-120.656	-50,0 ↓
TOTAL		145.346	320.014	-174.668	-54,6 ↓
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	49.718	128.438	-78.720	-61,3 ↓
	INTERNACIONAL	244.336	355.209	-110.873	-31,2 ↓
TOTAL		294.054	483.647	-189.593	-39,2 ↓
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	5.111	14.016	-8.905	-63,5 ↓
	INTERNACIONAL	12.671	30.576	-17.905	-58,6 ↓
TOTAL		17.782	44.592	-26.810	-60,1 ↓
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	20.844	54.274	-33.430	-61,6 ↓
	INTERNACIONAL	47.826	97.520	-49.694	-51,0 ↓
TOTAL		68.670	151.794	-83.124	-54,8 ↓
AD-FOGO	DOMÉSTICO	2.766	3.260	-494	-15,2 ↓
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	978	5.512	-4.534	-82,3 ↓
AD-MAIO	DOMÉSTICO	907	2.232	-1.325	-59,4 ↓
TOTAL		104.875	286.295	-181.420	-63,4 ↓
TOTAL	DOMÉSTICO	425.628	724.756	-299.128	-41,3 ↓
	INTERNACIONAL	530.503	1.011.051	-480.548	-47,5 ↓

Relativamente às cargas, registou-se uma diminuição de 47,5% no total das cargas movimentadas nos aeroportos de Cabo Verde. A nível doméstico e internacional registaram-se decréscimos de 63,4% e 41,3%, respetivamente.

De salientar que a nível internacional, o tráfego de cargas realizado entre janeiro e meados de março estava a bom ritmo, comparado com o ano transato.



A nível doméstico, os aeroportos no Sal, Santiago e São Vicente são os aeroportos com maiores decréscimos pois são os que movimentavam mais este tipo de cargas.

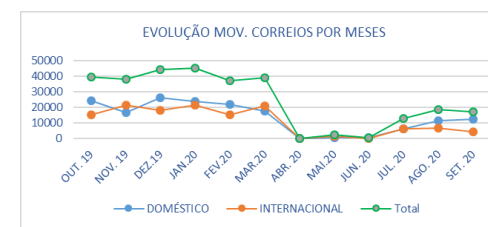
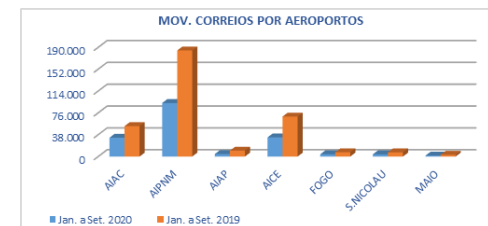


CORREIOS

MOVIMENTO DE CORREIOS (Embarcados+Desembarcados) (Kg.)					
AEROPORTOS	NATUREZA	Janeiro a Setembro 2020	Setembro 2019	Varição 20/19 Valores	Varição 20/19 (%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	15.768	33.066	-17.298	-52,3 ↓
	INTERNACIONAL	16.943	19.902	-2.959	-14,9 ↓
TOTAL		32.711	52.968	-20.257	-38,2 ↓
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	45.748	85.529	-39.781	-46,5 ↓
	INTERNACIONAL	47.353	98.974	-51.621	-52,2 ↓
TOTAL		93.101	184.503	-91.402	-49,5 ↓
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	4.298	10.248	-5.950	-58,1 ↓
	INTERNACIONAL	9	9	0	100,0 ↑
TOTAL		4.307	10.248	-5.941	-58,0 ↓
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	20.554	43.323	-22.769	-52,6 ↓
	INTERNACIONAL	12.796	26.185	-13.389	-51,1 ↓
TOTAL		33.350	69.508	-36.158	-52,0 ↓
AD-FOGO	DOMÉSTICO	3.920	7.400	-3.480	-47,0 ↓
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	3.859	7.279	-3.420	-47,0 ↓
AD-MAIO	DOMÉSTICO	1.708	2.977	-1.269	-42,6 ↓
TOTAL		95.855	189.822	-93.967	-49,5 ↓
TOTAL	DOMÉSTICO	77.101	145.061	-67.960	-46,8 ↓
	INTERNACIONAL	172.956	334.883	-161.927	-48,4 ↓

No transporte aéreo de correios, no primeiro trimestre de 2020, obteve-se um aumento na ordem dos 8,5%, face ao mesmo período de 2019. Tanto o tráfego doméstico como o internacional registaram aumentos de 3,1% e 15,1% respetivamente, quando comparados com o período homólogo.

Já no 2º e 3º trimestre de 2020, com os voos suspensos e apesar da retoma dos voos domésticos a 15 de julho e a realização de alguns voos autorizados, a movimentação de correios continuou praticamente inexistente, levando assim a uma queda de 48,4% no acumulado do 3º trimestre, quando comparado com o mesmo período de 2019 (- 49,5% a nível doméstico e - 46,8% a nível internacional).



Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos

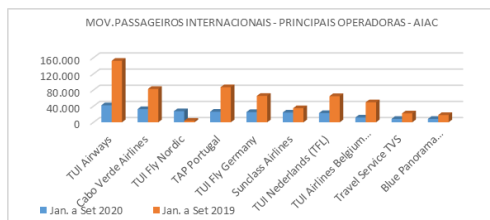
AIAC

Mantendo-se a suspensão dos voos internacionais, desde meados de março, a análise do tráfego no AIAC, até 30 de setembro mostra que as principais operadoras internacionais, registaram quebras de, em média, 65,0% face ao período homólogo de 2019.

No ano passado, por esta altura (finais setembro) o AIAC já tinha registado cerca de 742 mil passageiros internacionais. Este ano regista apenas cerca de 260 mil passageiros (-65,0%).

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2020 (%)
	Jan. a Set. 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)	
TUI Airways	42.046	-72,4	16,2	↓
Cabo Verde Airlines	32.653	-60,5	12,6	↓
TUI Fly Nordic	27.421	>100	10,6	↑
TAP Portugal	26.220	-69,8	10,1	↓
TUI Fly Germany	25.242	-61,4	9,7	↓
Sunclass Airlines	24.164	-30,6	9,3	↓
TUI Netherlands (TFL)	22.899	-64,6	8,8	↓
TUI Airlines Belgium (IAF)	11.854	-76,1	4,6	↓
Travel Service TVS	8.549	-61,2	3,3	↓
Blue Panorama Airlines	8.355	-53,6	3,2	↓
Outros	30.384	-81,2	11,7	↓
TOTAL	259.787	-65,0	100,0	↓

As principais operadoras do mercado de turistas para Cabo Verde, ainda registaram, nos dois primeiros meses e metade de março, um bom volume de passageiros. Mas a partir da segunda quinzena de março, com a pandemia a alastrar-se na Europa, os voos foram suspensos até ao momento, registando cerca de menos 482 mil passageiros, comparativamente ao período homólogo. No AIAC têm sido realizados apenas voos de emergência e transporte de cargas.



ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2020 (%)
	Jan. a Set. 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)	
Lisboa-Portugal	36.874	-72,6	14,2	↓
Stockholm-Suécia	18.566	-3,6	7,1	↓
Gatwick-Inglaterra	15.809	-72,9	6,1	↓
Amsterdam-Holanda	13.951	-76,4	5,4	↓
Manchester-Inglaterra	13.687	-73,9	5,3	↓
Helsinki-Finlândia	13.296	50,7	5,1	↑
Charlesdegaulle-França	12.859	-64,9	4,9	↓
Copenhaga-Dinamarca	12.028	>100	4,6	↑
Brussels-Belgium	9.910	-70,9	3,8	↓
Eindhoven-Holanda	9.158	-19,7	3,5	↓
Outros	103.649	-67,9	39,9	↓
TOTAL	259.787	-65,0	100,0	↓

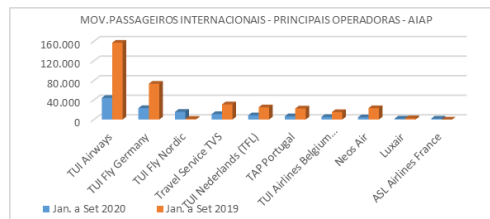
AIAP

No AIAP, desde a suspensão de voos em março, não registou quaisquer movimentos internacionais comerciais. Os dados acumulados ao 3º trimestre de 2020 mantiveram-se iguais ao 1º semestre. Mas se observarmos cumulativamente, no final de nove meses verificou-se obviamente um acentuar no decréscimo face ao período homólogo de 2019, ou seja, cerca de -68% (-258 mil passageiros internacionais).

A Tui Airways, a principal operadora, líder no mercado da Boa Vista, detinha 35,6% da quota do mercado, registou uma quebra de -71,8%, ou seja, menos 113 mil passageiros, quando comparado com o período homólogo. Tal como as outras companhias, apenas operou nos primeiros três meses de 2020, até setembro nada foi registado, pelos motivos conjunturais já referidos.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2020 (%)
	Jan. a Set. 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)	
TUI Airways	44.312	-71,8	35,6	↓
TUI Fly Germany	23.456	-68,0	18,8	↓
TUI Fly Nordic	15.828	>100	12,7	↑
Travel Service TVS	11.210	-63,9	9,0	↓
TUI Netherlands (TFL)	8.724	-65,2	7,0	↓
TAP Portugal	6.736	-70,2	5,4	↓
TUI Airlines Belgium (IAF)	5.392	-64,6	4,3	↓
Neos Air	4.721	-79,7	3,8	↓
Luxair	2.049	-23,3	1,6	↓
ASL Airlines France	1.996	-	1,6	↑
Outros	39	-99,9	0,0	↓
TOTAL	124.463	-67,5	100,0	↓

Em média, as principais operadoras registaram decréscimos 67,5% nos seus movimentos, face a 2019.



Quanto às origens e destinos, Inglaterra foi o país que teve a maior quebra no tráfego de e para a Boa Vista. Com um decréscimo acumulado, ao fim de nove meses, de -104 mil passageiros, divididos pelas 3 cidades (Londres -46 mil, Manchester -35 mil e Birmingham -23 mil passageiros) com se observa no quadro seguinte.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2020 (%)
	Jan. a Set. 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)	
Gatwick-Inglaterra	19.875	-69,9	16,0	↓
Manchester-Inglaterra	14.071	-71,2	11,3	↓
Birmingham-Inglaterra	9.587	-71,0	7,7	↓
Stockholm-Suécia	7.444	22,7	6,0	↑
Lisboa-Portugal	6.736	-75,0	5,4	↓
Charlesdegaulle-França	5.658	-56,9	4,5	↓
Brussels-Belgium	4.950	-75,3	4,0	↓
Dusseldorf-Alemanha	4.877	-72,6	3,9	↓
Amsterdam-Holanda	4.549	-78,3	3,7	↓
Copenhaga-Dinamarca	4.412	>100	3,5	↑
Outros	42.304	-67,3	34,0	↓
TOTAL	124.463	-67,5	100,0	↓

AIPNM

O AIPNM, aeroporto com maior tráfego doméstico (41,1% dos movimentos inter-ilhas), registou uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos de 66,8% (- 166.567 passageiros), quando comparado com o período homólogo.

Com o encerramento das ligações domésticas desde o dia 29 de março, devido a pandemia da Covid-19, a retoma só veio a acontecer a partir de 15 de julho. Desde então, até finais de setembro, a TICV movimentou 17.753 passageiros domésticos na Praia (neste mesmo período de 2019 já tinha transportado 75.301 passageiros, ou seja +76%).

Ainda a nível doméstico, salienta-se que a Cabo Verde Airlines (CVA), que vinha operando a rota doméstica desde meados de 2019, suspendeu também em março mas ainda não retomou este segmento.

Quanto ao tráfego de passageiros internacionais, sem surpresas o AIPNM registou -67,8%, face ao mesmo período de 2019.

Embora a TAP Portugal, tenha retomado as ligações de e para Lisboa, desde julho, ainda não está ao nível de anteriormente. Registou neste 3º trimestre, o total de 8.700 passageiros, transportados, quando neste mesmo período de 2019 já tinha transportado 43 mil passageiros, ou seja +56%.

OPERADORAS - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2020 (%)
	Jan. a Set. 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)	
Tap Portugal	42.532	-64,8	54,8	↓
Royal Air Maroc	13.363	-60,6	17,2	↓
Azores Airlines	6.793	-68,0	8,7	↓
Air Senegal	4.097	-76,6	5,3	↓
Cabo Verde Airlines	3.657	-87,5	4,7	↓
TUI Netherlands (TFL)	3.016	-66,1	3,9	↓
Transair	2.415	-69,8	3,1	↓
Outros	1.773	33,1	2,3	↑
TOTAL	77.646	-67,8	100,0	↓



Quanto às origens/destinos no AIPNM, Lisboa destaca-se como principal destino com 56,9% da quota do mercado, tendo registado um decréscimo de 68,1% no tráfego de passageiros (- 94 mil passageiros), quando comparado com os nove meses de 2019.

Continuam suspensos os voos comerciais para os EUA, Senegal, Marrocos e Guiné Bissau. Pontualmente efetuam-se voos de repatriamento para estes destinos.

ORIGEM / DESTINO - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)			Quota 2020 (%)
	Jan. a Set. 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)	
Lisboa-Portugal	44.162	-68,1	56,9	↓
Casablanca-Marrocos	8.264	-59,0	10,6	↓
Ndlass-Senegal	6.646	-74,1	8,6	↓
Ponta D. Açores-Portugal	5.482	-74,1	7,1	↓
Bissau-Guiné Bissau	5.113	-62,6	6,6	↓
Boston-Eua	3.012	-73,9	3,9	↓
Amsterdam-Holanda	2.562	-69,5	3,3	↓
Outros	2.405	15,3	3,1	↑
TOTAL	77.646	-67,8	100,0	↓

As estatísticas de tráfego nas operações para os Estados Unidos da América, nas rotas via Ponta Delgada (Açores) e direto Boston, continuam a acumular decréscimos. Processaram menos cerca de 15.700 passageiros (- 74,1%) e 8.500 (- 73,9%), respetivamente, no mercado internacional da Praia, face ao período homólogo de 2019.

AICE

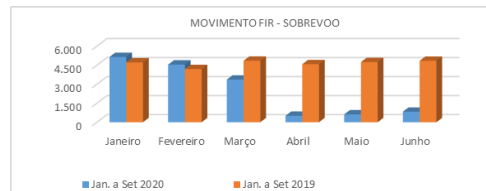
O AICE, aeroporto internacional com menor movimentação de tráfego internacional, registou também decréscimo generalizado nos movimentos internacionais e domésticos de aeronaves e passageiros.

Nos movimentos internacionais de aeronaves foram -48,2%, ou seja, menos 319 aeronaves e nos passageiros - 60,1%, ou seja, menos 45.208 passageiros, face ao período homólogo de 2019. As ligações para o mercado internacional também foram suspensas. Mas a partir de meados de julho, a operadora TAP Air Portugal iniciou ligações comerciais Lisboa-São Vicente- Lisboa, tendo transportado até 30 de setembro cerca de 3.843 passageiros. Muito aquém do período homólogo de 2019 em que transportou 22.400 passageiros nessa rota (+65%).

A Tui Airlines Nederland e a ASL Airlines France continuam sem retoma das suas rotas de para o AICE, suspensas desde março.

OPERADORAS - TOP 3	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)			
	Jan. a Set. 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)	
Tap Portugal	23.198	-62,3	77,4	↓
Tui Airlines Nederland	4.041	-69,5	13,5	↓
ASL Airlines France	1.600	-	5,3	↑
Outros	1.142	>100	3,8	↑
TOTAL	29.981	-60,1	100,0	↓

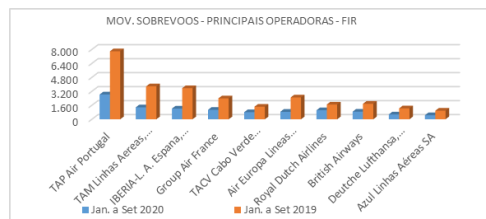
Nos dois primeiros meses do ano, a FIR crescia a bom ritmo (em média 8,5% mensal, face aos sobrevoos do período homólogo. Com a pandemia de Covid-19, verificou-se a partir de março um decréscimo acentuado que se seguiu nos meses seguintes, afetando assim o acumulado ao 3º trimestre corrente. No total do período, registou-se menos 25.181 sobrevoos (-57,7%), face a 2019. A partir de agosto nota-se uma ligeira melhoria, mas ainda assim muito aquém dos primeiros meses, e longe do registado nos meses homólogos de 2019.



Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras que sobrevoaram o espaço aéreo de Cabo Verde, destaca-se a TAP Air Portugal, com um decréscimo de 2.600 sobrevoos, (- 63,6%, face a 2019). A Tam Linhas Aéreas SA, com menos 1.350 sobrevoos, representando - 63,7%, seguido da Iberia L. A. Espanha também com menos 1.200 sobrevoos, -65,6%. Das outras operadoras que fazem parte do Top 15, todas apresentaram decréscimo acima dos 35% nos movimentos de sobrevoos, face ao período homólogo de 2019.

OPERADORAS - TOP 15	MOV. DE SOBREVVOOS NA FIR			
	Jan. a Set. 2020	Δ 20/19 (%)	Quota 2020 (%)	
TAP Air Portugal	2.839	-63,6	15,4	↓
TAM Linhas Aereas, SA	1.368	-63,7	7,4	↓
IBERIA-L. A. Espana, SA	1.225	-65,6	6,6	↓
Group Air France	1.087	-54,5	5,9	↓
TACV Cabo Verde Airlines	817	-43,4	4,4	↓
Air Europa Lineas A., S.A.U.	855	-65,8	4,6	↓
Royal Dutch Airlines	1.036	-38,7	5,6	↓
British Airways	869	-51,0	4,7	↓
Deutsche Lufthansa, A.G.	555	-55,6	3,0	↓
Azul Linhas Aéreas SA	464	-52,8	2,5	↓
Thomsonfly	395	-71,7	2,1	↓
Delta Airlines, Inc	399	-63,8	2,2	↓
South African Airways	304	-70,0	1,6	↓
Aerolineas Argentinas	284	-65,5	1,5	↓
LAN Chile	282	-64,7	1,5	↓
Outros	5.663	-50,0	30,7	↓
Total	18.442	-57,7	100,0	↓



No mercado doméstico, a TICV transportou desde 15 julho até finais de setembro um total de 5.860 passageiros (-84,2%, ou seja - 31 mil passageiros que no período homólogo de 2019). A Cabo Verde Airlines ainda não retomou ligações domésticas naquela infraestrutura.

Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

FIR (Sobrevoos)

Os movimentos acumulados de sobrevoos na FIR Oceânica do Sal, de janeiro a setembro de 2020 totalizaram 18.442 movimentos, representando um decréscimo de 57,7%, quando comparados com o mesmo período de 2019.

MESES	MOVIMENTOS DE SOBREVVOOS NA FIR					
	2020	2019	2018	Valores	%	Δ 19/18
Janeiro	5.151	4.723	4.080	428	9,1	↑ 643 15,8
Fevereiro	4.552	4.199	3.743	353	8,4	↑ 456 12,2
Março	3.366	4.852	4.087	-1.486	-30,6	↓ 765 18,7
Abril	512	4.577	4.006	-4.065	-88,8	↓ 571 14,3
Mai	622	4.751	4.028	-4.129	-86,9	↓ 723 17,9
Junho	831	4.849	4.319	-4.018	-82,9	↓ 530 12,3
Julho	999	5.424	4.693	-4.425	-81,6	↓ 731 15,6
Agosto	1.114	5.268	4.764	-4.154	-78,9	↓ 504 10,6
Setembro	1.295	4.980	4.410	-3.685	-74,0	↓ 570 12,9
Total	18.442	43.623	38.130	-25.181	-57,7	↓ 5.493 14,4