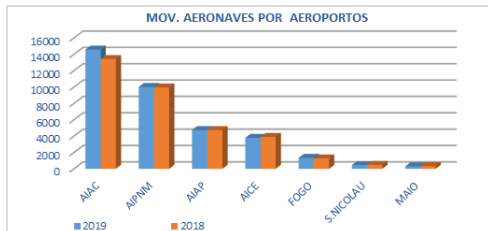


Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

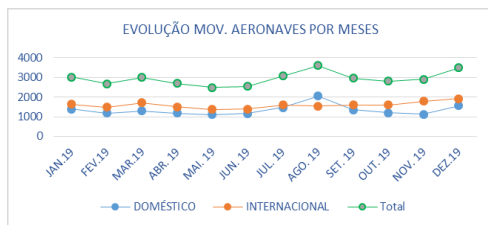
AERONAVES

MOVIMENTO DE AERONAVES (Chegadas+Partidas)					
AEROPORTOS	NATUREZA	ANO		Variação 19/18	
		2019	2018	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	3.523	3.455	68	2,0
	INTERNACIONAL	11.053	9.974	1.079	10,8
	TOTAL	14.576	13.429	1.147	8,5
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	6.426	6.990	-564	-8,1
	INTERNACIONAL	3.581	2.959	622	21,0
	TOTAL	10.007	9.949	58	0,6
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	1.185	1.240	-55	-4,4
	INTERNACIONAL	3.550	3.494	56	1,6
	TOTAL	4.735	4.734	1	0,0
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	2.853	3.068	-215	-7,0
	INTERNACIONAL	935	826	109	13,2
	TOTAL	3.788	3.894	-106	-2,7
AD-FOGO	DOMÉSTICO	1.336	1.269	67	5,3
	DOMÉSTICO	460	482	-22	-4,6
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	300	320	-20	-6,3
	DOMÉSTICO	16.083	16.824	-741	-4,4
TOTAL	INTERNACIONAL	19.119	17.253	1.866	10,8
	TOTAL	35.202	34.077	1.125	3,3

A ASA registou no ano de 2019, um total de 35.202 movimentos de aeronaves, um aumento de 1.125 movimentos (+3,3%), em relação ao mesmo período do ano anterior, influenciado pelo aumento de movimentos de aeronaves a nível internacional (+ 10,8%), pois a nível doméstico o tráfego de aeronaves decresceu (- 4,4%), quando comparado com o mesmo período do ano anterior.



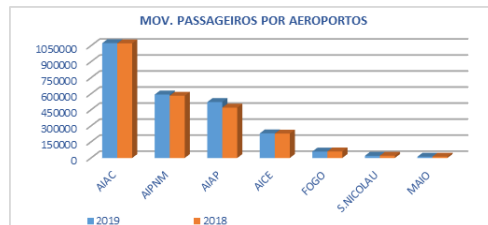
O AIAC continua a deter maior peso nos movimentos internacionais de aeronaves (57,8%), enquanto o AIPNM detém o maior peso a nível doméstico (40%). Todos os aeroportos internacionais (AIAC, AIPNM, AIAP e AICE) registaram aumentos a nível internacional, (+ 10,8%), (+ 21%), (+ 1,6%) e (+ 13,2%), respetivamente. A nível doméstico apenas obtiveram aumentos, o AIAC (+ 2,0 %) e AD Fogo (+ 5,3%), enquanto que decresceram o AIPNM (- 8,1%), o AIAP (- 4,4%), o AICE (- 7,0%), AD S. Nicolau (- 4,6%) e o AD Maio (- 6,3%).



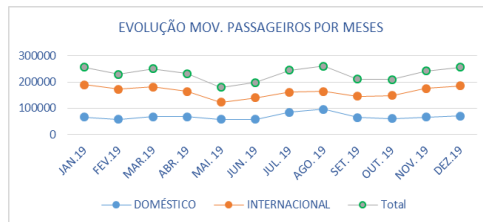
PASSAGEIROS

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS (Embarcados+Desembarcados+Trânsito)					
AEROPORTOS	NATUREZA	ANO		Variação 19/18	
		2019	2018	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	176.892	183.405	-6.513	-3,6
	INTERNACIONAL	1.015.936	1.001.231	14.705	1,5
	TOTAL	1.192.828	1.184.636	8.192	0,7
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	328.450	367.897	-39.447	-10,7
	INTERNACIONAL	320.520	269.443	51.077	19,0
	TOTAL	648.970	637.340	11.630	1,8
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	63.430	69.387	-5.957	-8,6
	INTERNACIONAL	511.452	456.393	55.059	12,1
	TOTAL	574.882	525.780	49.102	9,3
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	150.281	159.903	-9.622	-6,0
	INTERNACIONAL	102.796	90.381	12.415	13,7
	TOTAL	253.077	250.284	2.793	1,1
AD-FOGO	DOMÉSTICO	66.464	66.810	-346	-0,5
	DOMÉSTICO	21.977	23.536	-1.559	-6,6
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	13.733	13.846	-113	-0,8
	DOMÉSTICO	821.227	884.784	-63.557	-7,2
TOTAL	INTERNACIONAL	1.950.704	1.817.448	133.256	7,3
	TOTAL	2.771.931	2.702.232	69.699	2,6

De janeiro a dezembro de 2019, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde um total de 2.771.931 passageiros, representando um aumento de 2,6%, em relação ao período homólogo. Esta variação positiva foi motivada pelo aumento do tráfego internacional (+7,3%), pois o doméstico diminuiu (-7,2%). De salientar que, todos os aeroportos registaram diminuição no tráfego de passageiros a nível doméstico, face ao período homólogo. Mas a nível internacional o registo foi muito positivo, todos registaram aumentos, totalizando mais 133 mil passageiros internacionais, face ao ano transato.



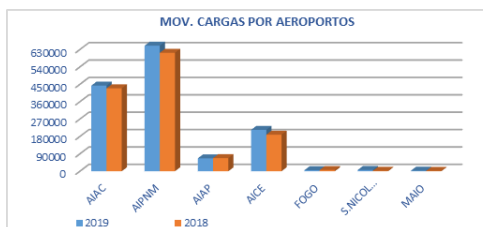
Quanto ao tráfego internacional no AIAC, registou-se um aumento do número de aeronaves (+ 10,8%), e de passageiros (+1,5%), face a 2018. Apesar de a Thomson Fly, a principal operadora no AIAC, ter movimentado menos 41 mil passageiros, representando um decréscimo de 17,0%, face ao período homólogo, as operadoras Cabo Verde Airlines e Tap Air Portugal registaram boa performance, com aumentos de 31,3% e 11,3% (+ 29.500 e + 11.500 passageiros, respetivamente). Relativamente ao AIPNM, ao contrário do ano transato, registou-se um forte aumento do tráfego internacional em 2019 (+ 21,0% nas aeronaves e + 19,0% nos passageiros), essencialmente justificado pelo bom desempenho das operadoras Tap Air Portugal, Air Senegal e Sata Internacional, face ao período homólogo. A Air Senegal, que iniciou operações no final de 2018, transportou durante o ano de 2019 cerca de 23 mil passageiros. Quanto ao AIAP, a boa performance internacional deve-se, essencialmente, à Thomson Airways, à Travel Service República Checa e à Tui Fly Germany, com aumento de + 42.250, 29.646 e 14.534 passageiros respetivamente, face a 2018.



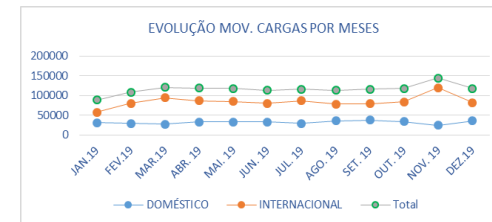
CARGAS

MOVIMENTO DE CARGAS (Embarcadas+Desembarcadas) (Kg.)					
AEROPORTOS	NATUREZA	ANO		Variação 19/18	
		2019	2018	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	103.815	139.877	-36.062	-25,8
	INTERNACIONAL	339.526	289.462	50.064	17,3
	TOTAL	443.341	429.339	14.002	3,3
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	169.153	216.836	-47.683	-22,0
	INTERNACIONAL	481.497	396.538	84.959	21,4
	TOTAL	650.650	613.374	37.276	6,1
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	20.529	15.956	4.573	28,7
	INTERNACIONAL	46.429	51.995	-5.566	-10,7
	TOTAL	66.958	67.951	-993	-1,5
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	71.675	61.782	9.893	16,0
	INTERNACIONAL	142.441	127.724	14.717	11,5
	TOTAL	214.116	189.506	24.610	13,0
AD-FOGO	DOMÉSTICO	5.631	6.410	-779	-12,2
	DOMÉSTICO	6.504	2.482	4.022	162,0
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	3.034	1.954	1.080	55,3
	DOMÉSTICO	380.341	445.297	-64.956	-14,6
TOTAL	INTERNACIONAL	1.009.893	865.719	144.174	16,7
	TOTAL	1.390.234	1.311.016	79.218	6,0

Relativamente a cargas, registou-se um aumento de 6,0% no total de cargas movimentadas nos aeroportos de Cabo Verde. O aumento deveu-se às variações positivas verificadas a nível internacional (+ 16,7%). O AIAC, AIPNM e AICE aumentaram, mais 17,3%, 21,4% e 11,5% respetivamente, face ao período homólogo. De salientar que a nível doméstico, o tráfego de cargas diminuiu (- 64.956 kg), representado um decréscimo de - 14,6%, face a 2018, com destaque para o AIPNM (- 22,0%, - 47.683 kg) e o AIAC (- 25,8%, - 36.062 kg).



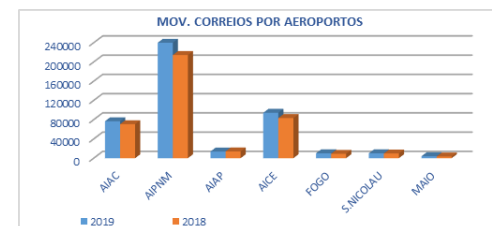
Por outro lado a nível doméstico, os aeroportos de Boa Vista, São Vicente, São Nicolau e Maio registaram aumentos na movimentação de cargas, (+ 28,7%), (+ 16,0%), (>100%) e (+ 55,3%), respetivamente.

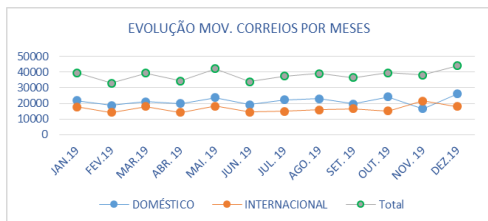


CORREIOS

MOVIMENTO DE CORREIOS (Embarcados+Desembarcados) (Kg.)					
AEROPORTOS	NATUREZA	ANO		Variação 19/18	
		2019	2018	Valores	(%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	47.368	37.993	9.375	24,7
	INTERNACIONAL	29.497	32.754	-3.257	-9,9
	TOTAL	76.865	70.747	6.118	8,6
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	115.916	104.466	11.450	11,0
	INTERNACIONAL	131.065	110.030	21.035	19,1
	TOTAL	246.981	214.496	32.485	15,1
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	13.852	13.947	-95	-0,7
	INTERNACIONAL	0	105	-105	-100,0
	TOTAL	13.852	14.052	-200	-1,4
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	55.078	49.742	5.336	10,7
	INTERNACIONAL	39.385	33.743	5.642	16,7
	TOTAL	94.463	83.485	10.978	13,1
AD-FOGO	DOMÉSTICO	10.174	9.158	1.016	11,1
	DOMÉSTICO	10.195	9.815	380	3,9
AD-S.NICOLAU	DOMÉSTICO	4.082	3.610	472	13,1
	DOMÉSTICO	256.665	228.731	27.934	12,2
TOTAL	INTERNACIONAL	199.947	176.632	23.315	13,2
	TOTAL	456.612	405.363	51.249	12,6

No transporte aéreo de correios movimentados, no período em análise, caracterizam-se por um crescimento na ordem dos 12,6%, face ao mesmo período de 2018. Tanto o tráfego doméstico como o internacional registaram aumentos de + 12,2% e + 13,2% respetivamente, quando comparados com o período homólogo. O conjunto dos aeroportos e aeródromos processaram a mais 27.934 kg de correio doméstico e 23.315 kg a nível internacional, face a 2018. Destacando-se o aumento de 15,1% no AIPNM. No AIAP, continua a fraca performance de correios transportados a nível doméstico e inexistente a nível internacional.





Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos

AIAC

No AIAC, em 2019, destacaram-se como principais operadoras internacionais, a Thomson Fly cuja quota do mercado é de 19,7%, a Cabo Verde Airlines (quota 12,2%), a TAP Air Portugal (quota 11,2%), a Tui Fly Germany (quota 8,8%) e a Tui Fly Netherlands (quota 8,7%). Juntas, a Top Five representado por estas operadoras perfaz cerca de 60,7% da quota do mercado internacional do AIAC.

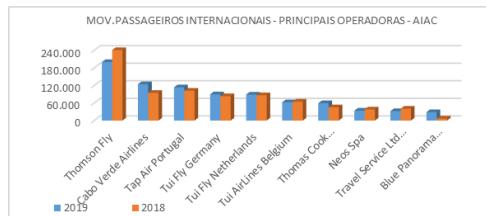
OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Thomson Fly	200.049	-17,0	19,7
Cabo Verde Airlines	124.245	31,3	12,2
Tap Air Portugal	113.760	11,3	11,2
Tui Fly Germany	89.580	7,6	8,8
Tui Fly Netherlands	88.777	2,5	8,7
Tui Airlines Belgium	62.511	-3,1	6,2
Thomas Cook Scandinavia	59.368	31,0	5,8
Neos Spa	33.865	-10,9	3,3
Travel Service Ltd (tvs)	32.276	-20,4	3,2
Blue Panorama Airlines Spa	28.707	>100	2,8
Outros	182.798	-7,6	18,0
TOTAL	1.015.936	1,5	100,0

A Thomson Fly, líder do mercado na demanda de turistas para Cabo Verde, continua a registar um grande volume de passageiros. Contudo, decresceu 17,0% (cerca de menos 41 mil passageiros) processados até final de 2019, comparativamente ao período homólogo.

A Cabo Verde Airlines, movimentou no AIAC cerca de 124 mil passageiros, mais 30 mil passageiros (+ 31,3%), face ao mesmo período do ano anterior, ocupando assim o 2º lugar do ranking, que no ano transato era ocupado pela TAP.

A TAP Air Portugal passa para terceiro lugar no ranking das companhias que operam no Sal, tendo registado um aumento de passageiros de 11,3% (mais 12 mil passageiros), face a 2018. De referir a evolução registada pela Thomas Cook Scandinavia, que obteve um acréscimo de 31,0% (+ 14 mil passageiros), processados na época alta (1º e 4º Trimestre).

Ainda salientar os movimentos incrementados pelas operadoras, Blue Panorama AirLines (Itália) com 28.707 passageiros (+ 22 mil) e Tui Fly Nordic 25 mil passageiros (+ 24 mil), face a 2018. E as companhias que começaram a voar, em 2019, no AIAC, a Air Senegal (de e para Dakar) processou 6.700 passageiros e a Taag (Angola) 5.700 passageiros.



Quanto ao top 10 das principais origens/destinos no AIAC, de janeiro a dezembro de 2019, a cidade de Lisboa, em Portugal, continua a ocupar o 1º posto, com um total de 177.339 passageiros processados. Cresceu 9,6%, comparativamente ao mesmo período do ano anterior, o que lhe confere uma quota de mercado de 17,5%.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Lisboa-Portugal	177.339	9,6	17,5
Gatwick-Inglaterra	75.527	-8,1	7,4
Amsterdam-Holanda	73.665	-0,4	7,3
Manchester-Inglaterra	68.791	27,4	6,8
Charlesdegaulle-França	48.647	6,0	4,8
Brussels-Belgium	42.784	22,9	4,2
Stockholm-Suécia	34.849	-9,6	3,4
Birmingham-Inglaterra	29.580	-17,7	2,9
Warsaw-Polónia	26.619	226,6	2,6
Malpensa-Itália	24.602	>100	2,4
Outros	413.533	-8,2	40,7
TOTAL	1.015.936	1,5	100,0

Em segundo lugar, segue Gatwick-Inglaterra, com 75.527 passageiros processados, o equivalente a uma quota de mercado de 7,4%, tendo registado um decréscimo (8,1% de passageiros), face ao mesmo período de 2018. Seguidamente, Amsterdão ocupa o 3º lugar, enquanto Manchester e Paris, 4º e 5º lugar respetivamente, são as cidades que mais alimentaram o tráfego internacional de passageiros no AIAC, durante o período em análise. Nota para Gatwick, Birmingham e Estocolmo que registaram decréscimo no movimento de passageiros (-6.641, -6.360 e -3.681, respetivamente).

A Inglaterra continua a ser o país que trouxe mais turistas para o Sal, cuja soma das principais cidades atinge 185.411 passageiros, representando uma quota de mercado de 18,3%.

AIAP

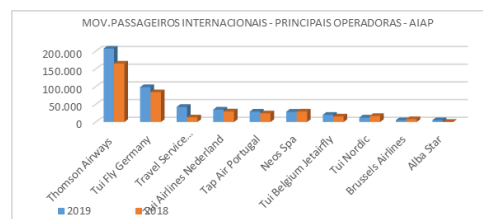
Analisando os dados registados no AIAP, durante o ano de 2019, o total de passageiros movimentados a nível internacional foi de 511.452, representando mais 12,1%, quando comparado com o período homólogo.

A Thomson Airways continua a ser a operadora líder no mercado da Boa Vista, com 40,5% da quota do mercado. Durante o período em análise, foi responsável pelo processamento de 207.217 passageiros, mais 42.250 passageiros em valores absolutos, ou seja mais 25,6%, quando comparado com o período homólogo.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Thomson Airways	207.217	25,6	40,5
Tui Fly Germany	98.578	17,3	19,3
Travel Service Republic Cze	42.703	>100	8,3
Tui Airlines Nederland	35.174	17,7	6,9
Tap Air Portugal	29.504	20,6	5,8
Neos Spa	28.996	-1,8	5,7
Tui Belgium Jetairfly	20.380	30,7	4,0
Tui Nordic	12.742	-26,1	2,5
Brussels Airlines	5.199	-36,8	1,0
Alba Star	5.177	>100	1,0
Outros	25.782	-62,6	5,0
TOTAL	511.452	12,1	100,0

Um destacado segundo lugar é atribuído a Tui Fly Germany que transportou cerca de 98.578 passageiros entre Europa e Boa Vista ocupando uma quota do mercado de 19,3%.

Nota para a Travel Service República Checa, que passou a voar para Paris e Viena ultrapassando os 42 mil passageiros movimentados em 2019. De salientar ainda, a entrada em 2019, da Evelop Airlines (Lisboa) que movimentou 4.200 passageiros.



ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Gatwick-Inglaterra	88.827	29,9	17,4
Manchester-Inglaterra	65.104	-0,3	12,7
Birmingham-Inglaterra	44.009	79,9	8,6
Lisboa-Portugal	33.897	38,6	6,6
Amsterdam-Holanda	26.871	89,5	5,3
Brussels-Belgium	25.099	>100	4,9
Düsseldorf-Alemanha	24.033	>100	4,7
Praga-República Checa	17.125	68,7	3,3
Charlesdegaulle-França	15.731	-12,6	3,1
Stuttgart-Alemanha	12.841	>100	2,5
Outros	157.915	-25,2	30,9
TOTAL	511.452	12,1	100,0

Quanto à análise feita às origens/destinos, Inglaterra continua a ser o país que mais alimenta o tráfego na Boa Vista, sendo responsável pelo processamento direto de 198 mil passageiros, ou seja, cerca de 38,7% do total do tráfego internacional, dividido pelas 3 cidades (Londres, Manchester e Birmingham). Seguido pela Alemanha (soma 7 cidades) com 90.541 passageiros, (17,7% da quota do mercado) e por Holanda (2 cidades), com 37.316 passageiros processados (uma quota de mercado de 7,3%), constituindo assim o Top 3 de países com mais passageiros processados para Boa Vista. De referir ainda que a Espanha (Gran Canária e Tenerife Sul), regista um decréscimo de -57,9% (-20.088 passageiros), quando comparado com o período homólogo.

Gran Canária movimentou 10.228 passageiros, um decréscimo de 54,9%, e Tenerife Sul processou 4.403 passageiros, - 63,4%, face ao ano de 2018.

Quanto ao incremento proveniente, por países: de Inglaterra e Alemanha (+ 40 mil passageiros, cada), Holanda (+ 21 mil passageiros de Amsterdão e Eindhoven) e Itália (3 cidades) (+15 mil passageiros), face a 2018, mercados que têm crescido cada vez mais na Boa Vista.

AIPNM

O AIPNM continua sendo o hub doméstico por excelência, com 40,0% dos movimentos inter-ilhas.

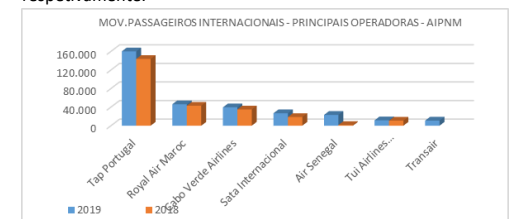
A semelhança dos anos anterior, neste ano registou-se também uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos, (totalizando - 10,7%, cerca de -39 mil passageiros), quando comparado com o período homólogo.

Ainda a nível doméstico, salientar que, desde meados de agosto que a Cabo Verde Airlines tem feito movimentações, tendo transportado 23.178 passageiros. A Binter Cabo Verde por sua vez transportou 304.389 passageiros, o equivalente a 92,7% da quota do mercado doméstico na Praia.

A nível do tráfego internacional, o aeroporto regista variações positivas, de aeronaves (+ 21,0%) e de passageiros (+ 19,0%), devido, essencialmente, ao bom desempenho das operadoras Air Senegal e Tap Air Portugal, com mais 21.715 e 16.833 passageiros, respetivamente, face a 2018. De referir que Air Senegal iniciou movimentos no Aeroporto da Praia no final de 2018, onde transportou na altura 1.500 passageiros.

OPERADORAS - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)		
	ANO 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Tap Portugal	160.549	11,7	50,1
Royal Air Maroc	46.133	7,3	14,4
Cabo Verde Airlines	39.553	13,1	12,3
Sata Internacional	26.770	43,1	8,4
Air Senegal	23.215	>100	7,2
Tui Airlines Nederland	11.586	7,2	3,6
Transair	10.974	-20,9	3,4
Outros	1.740	-39,3	0,5
TOTAL	320.520	19,0	100,0

As operações no mercado internacional continuam a ser lideradas pela TAP Air Portugal, seguido da Royal Air Maroc e pela Cabo Verde Airlines, com quotas de mercado de 50,1%, 14,4% e 12,3%, respetivamente. De salientar que a Air Senegal e a Transair, que começaram a operar na Praia em finais de 2018, já detêm uma quota de mercado de 7,2% e 3,6%, respetivamente.



Referir ainda que, a Cabo Verde Airlines operando no AIPNM, nas rotas de Lisboa e Boston, transportou ao todo 37.133 passageiros (+ 19,9% de passageiros, face ao período anterior).

Quanto às origens/destinos, Lisboa continua a liderar com 57,1% da quota do mercado, tendo registado um aumento de 14,3% no tráfego de passageiros (aproximadamente + 23 mil passageiros), quando comparado com o tráfego processado no período homólogo de 2018.

MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.+TRA.)			
ORIGEM / DESTINO - TOP 7	ANO 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Lisboa-Portugal	183.163	14,3	57,1
Ndiass-Senegal	34.373	>100	10,7
Casablanca-Marrocos	28.053	18,7	8,8
Ponta D. Açores-Portugal	25.607	38,9	8,0
Bissau-Guiné Bissau	17.931	-7,5	5,6
Boston-Eua	15.535	7,8	4,8
Amsterdam-Holanda	11.005	>100	3,4
Outros	4.853	-66,3	1,5
TOTAL	320.520	19,0	100,0

Destaca-se a nova rota para o aeroporto em Dakar, Senegal, que processou mais de 34 mil passageiros em 2019, assegurado pelas operadoras Air Senegal e Transair, ocupando diretamente o 2º lugar no top origens/destinos para a Praia.

As operações para os Estados Unidos da América, nas rotas Boston e via Ponta Delgada (Açores), processaram cerca de 15.535 e 25.607 passageiros, respetivamente, no mercado internacional da Praia, em 2019.

Por outro lado, assinalar o decréscimo no tráfego de e para Bissau, efetuado pela operadora Royal Air Marrocos (processou - 1.445 passageiros, - 7,5%), face ao mesmo período de 2018.

AICE

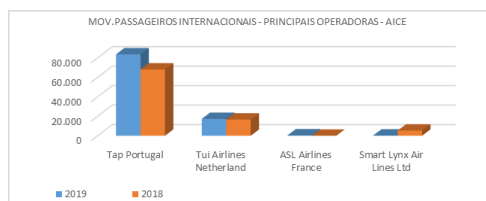
A nível dos aeroportos internacionais, o AICE continua a ser o que regista menor movimentação de aeronaves e passageiros. Ainda assim, continua com boa performance nos movimentos internacionais de aeronaves (cresceu 13,2%, ou seja, mais 109 aeronaves) e passageiros (cresceu 13,7%, ou seja, mais 12 mil passageiros), face ao período homólogo.

O mercado internacional continua a ser assegurado principalmente pelas operadoras TAP Air Portugal (quota 81,3%) e pela Tui Airlines Nederland (quota 16,8%) sobre o total transportado no AICE. Nota para a entrada de uma nova operadora, a ASL Airlines France, que iniciou operações no mês de dezembro. Assegura a rota França-S.Vicente-Sal-França.

Quanto à Smartlynx Airlines, decresceu 96% face ao ano transato, tendo movimentado somente 212 passageiros em 2019.

De salientar ainda que a Smartlynx Airlines, no período homólogo de 2018, detinha cerca de 4,9% da quota do mercado internacional (rota Paris) registou decréscimo de -2.911 passageiros, passando assim a uma quota de 0,2% do mercado internacional no AICE.

MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)			
OPERADORAS - TOP 4	ANO 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Tap Portugal	83.546	22,8	81,3
Tui Airlines Nederland	17.299	4,0	16,8
ASL Airlines France	358	100,0	0,3
Smart Lynx Air Lines Ltd	212	-96,0	0,2
OUTROS	1.381	>100	1,3
TOTAL	102.796	13,7	100,0



As principais cidades emissoras de passageiros para o AICE (chegadas e partidas) em 2019, foram Lisboa, líder de mercado com uma quota de 81,4% e Amsterdão com 16,1%. Paris registou grande decréscimo (- 72,8%).

MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.+TRA.)			
ORIGEM / DESTINO - TOP 4	ANO 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Lisboa-Portugal	83.709	23,2	81,4
Amsterdam-Holanda	16.537	103,2	16,1
Charles De Gaulle-França	631	-72,8	0,6
Faro-Portugal	452	>100	0,4
Outros	1.467	-87,7	1,4
TOTAL	102.796	13,7	100,0

No mercado doméstico, a Binter Cabo Verde movimentou naquela infraestrutura, durante o período em análise, um total de 143.420 passageiros (menos 15.427 que no período homólogo de 2018).

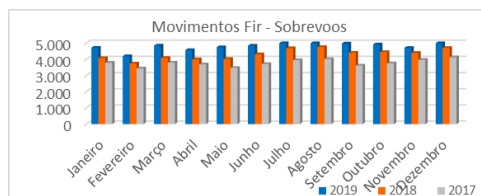
Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

FIR (Sobrevoos)

Os movimentos de sobrevoos na FIR Oceânica do Sal, em 2019, totalizaram 58.345 movimentos, representando um acréscimo de 12,9%, quando comparados com o mesmo período de 2018.

MESES	ANO		Variação 19/18		Variação 18/17		
	2019	2018	Valores	%	Valores	%	
Janeiro	4.723	4.080	3.794	643	15,8	286	7,5
Fevereiro	4.199	3.743	3.442	456	12,2	301	8,7
Março	4.852	4.087	3.803	765	18,7	284	7,5
Abril	4.577	4.006	3.692	571	14,3	314	8,5
Mai	4.751	4.028	3.472	723	17,9	556	16,0
Junho	4.849	4.319	3.715	530	12,3	604	16,3
Julho	5.424	4.693	3.954	731	15,6	739	18,7
Agosto	5.268	4.764	4.020	504	10,6	744	18,5
Setembro	4.980	4.410	3.618	570	12,9	792	21,9
Outubro	4.923	4.451	3.758	472	10,6	693	18,4
Novembro	4.711	4.404	3.972	307	7,0	432	10,9
Dezembro	5.088	4.709	4.134	379	8,0	575	13,9
Total	58.345	51.694	45.374	6.651	12,9	6.320	13,9

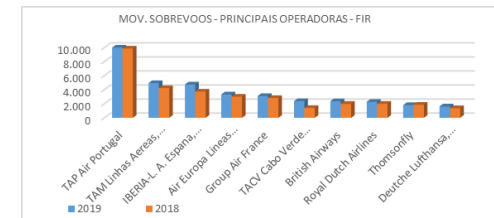
Durante o ano de 2019, verificou-se um crescimento de sobrevoos em todos os meses, registando em média um aumento mensal de 554 sobrevoos. No total do período, registou-se um acréscimo de 6.651 sobrevoos, face a 2018.



Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras a sobrevoar o espaço aéreo de Cabo Verde, em 2019, destaca-se a TAP Air Portugal, com uma quota de 17,7%, no total das operadoras, tendo apresentado um acréscimo de 4,5%. Das outras operadoras que fazem parte do Top 15, apenas a Thomsonfly (- 2,6%) e a South African Airways (- 3,2%), registaram decréscimo nos movimentos de sobrevoos, face ao período homólogo de 2018.

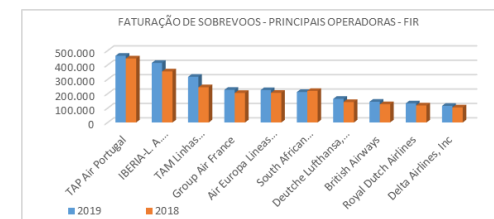
MOV. DE SOBREVOOS NA FIR			
OPERADORAS - TOP 15	ANO 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
TAP Air Portugal	10.304	4,5	17,7
TAM Linhas Aereas, SA	4.945	17,0	8,5
IBERIA-L. A. Espana, SA	4.748	27,1	8,1
Air Europa Lineas A., S.A.U.	3.325	10,5	5,7
Group Air France	3.101	10,0	5,3
Cabo Verde Airlines	2.375	69,3	4,1
British Airways	2.361	19,1	4,0
Royal Dutch Airlines	2.267	13,9	3,9
Thomsonfly	1.808	-2,6	3,1
Deutsche Lufthansa, A.G.	1.614	17,3	2,8
Delta Airlines, Inc	1.469	5,5	2,5
Azul Linhas Aéreas SA	1.370	74,7	2,3
South African Airways	1.346	-3,2	2,3
Aerolineas Argentinas	1.133	66,6	1,9
LAN Chile	1.050	15,6	1,8
Outros	15.129	6,0	25,9
Total	58.345	12,9	100,0



Relativamente à faturação, manteve-se a tendência de crescimento com 13,3% registados, face ao mesmo período de 2018. No topo da tabela continua a TAP Air Portugal, com cerca de 464 mil contos, mais 4,3%, quando comparado com o período homólogo.

A soma da faturação das cinco principais operadoras corresponde a mais da metade do total da faturação na FIR, com uma quota de 51,8%.

OPERADORAS - TOP 15	FACTUR. DE SOBREVOOS NA FIR		
	ANO 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
TAP Air Portugal	464.025	4,3	14,6
IBERIA-L. A. Espana, SA	414.228	16,6	13,0
TAM Linhas Aereas, SA	317.444	29,7	10,0
Group Air France	226.674	10,6	7,1
Air Europa Lineas A., S.A.U.	225.129	9,4	7,1
South African Airways	212.088	-3,3	6,7
Deutsche Lufthansa, A.G.	164.077	15,4	5,2
British Airways	144.302	13,9	4,5
Royal Dutch Airlines	132.922	12,6	4,2
Delta Airlines, Inc	115.078	10,4	3,6
Azul Linhas Aéreas SA	94.399	86,0	3,0
Ethiopian Airlines Inc.	74.874	15,1	2,4
LAN Chile	72.360	41,0	2,3
Aerolineas Argentinas	69.607	71,1	2,2
Norwegian Air UK	44.726	192,4	1,4
Outros	411.853	-2,4	12,9
Total	3.183.785	13,3	100,0



Com exceção da South African Airways, operadora a registar um decréscimo na faturação (- 7.254 contos, - 3,3% face a 2018), todas as outras operadoras do Top 15 registaram variações positivas na faturação.