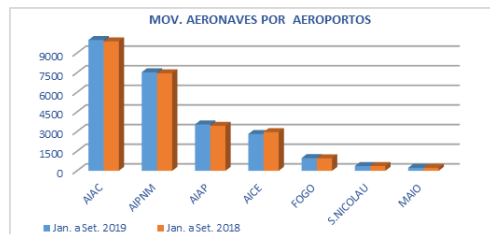


Movimentos de Aeronaves, Passageiros, Cargas e Correios nos Aeroportos de Cabo Verde – Por Aeroportos e Natureza dos Movimentos

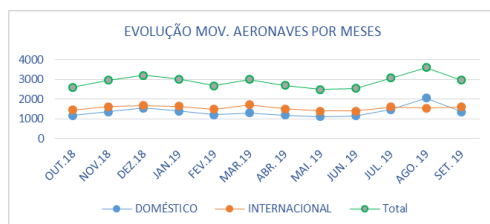
AERONAVES

MOVIMENTO DE AERONAVES (Chegadas+Partidas)				
AEROPORTOS	NATUREZA	Janeiro a Setembro 2019	Janeiro a Setembro 2018	Variação 19/18 Valores (%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	2.660	2.575	85 3,3 ↑
	INTERNACIONAL	7.890	7.319	571 7,8 ↑
	TOTAL	10.550	9.894	656 6,6 ↑
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	4.913	5.347	-434 -8,1 ↓
	INTERNACIONAL	2.620	2.107	513 24,3 ↑
	TOTAL	7.533	7.454	79 1,1 ↑
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	893	928	-35 -3,8 ↓
	INTERNACIONAL	2.656	2.514	142 5,6 ↑
	TOTAL	3.549	3.442	107 3,1 ↑
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	2.150	2.369	-219 -9,2 ↓
	INTERNACIONAL	662	591	71 12,0 ↑
	TOTAL	2.812	2.960	-148 -5,0 ↓
AD-FOGO	DOMÉSTICO	974	957	17 1,8 ↑
	DOMÉSTICO	368	362	6 1,7 ↑
	DOMÉSTICO	234	234	0 0,0 ↑
AD-MAIO	DOMÉSTICO	12.192	12.772	-580 -4,5 ↓
	INTERNACIONAL	13.828	12.531	1.297 10,4 ↑
	TOTAL	26.020	25.303	717 2,8 ↑

A ASA registou, até ao 3º trimestre de 2019, um total de 26.020 movimentos de aeronaves, um aumento de 717 movimentos (+2,8%), em relação ao mesmo período do ano anterior, influenciado pelo aumento de movimentos de aeronaves a nível internacional (+ 10,4%), pois a nível doméstico o tráfego de aeronaves decresceu (- 4,5%), quando comparado com o mesmo período do ano anterior.



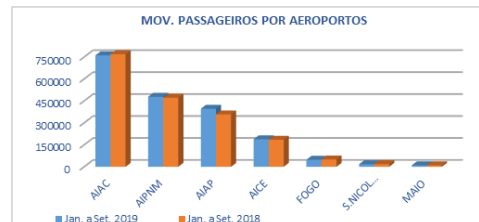
O AIAC continua a deter maior peso nos movimentos internacionais de aeronaves (57,1%), enquanto o AIPNM detém o maior peso a nível doméstico (40,3%). Todos os aeroportos internacionais (AIAC, AIPNM, AIAP e AICE) registaram aumentos a nível internacional, (+ 7,8%), (+ 24,3%), (+ 5,6%) e (+ 12,0%), respetivamente. A nível doméstico apenas obtiveram aumentos, o AIAC (+ 3,3 %), AD Fogo (+ 1,8%) e o AD S. Nicolau (+ 1,7%), enquanto que decresceram o AIPNM (- 8,1%), o AIAP (- 3,8%), o AICE (- 9,2%). O AD Maio manteve o mesmo número de aeronaves, comparado com o ano anterior.



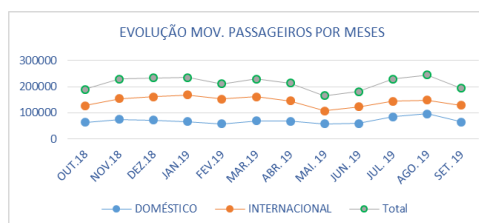
PASSAGEIROS

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS (Embarcados+Desembarcados)				
AEROPORTOS	NATUREZA	Janeiro a Setembro 2019	Janeiro a Setembro 2018	Variação 19/18 Valores (%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	135.811	137.491	-1.680 -1,2 ↓
	INTERNACIONAL	625.589	631.651	-6.062 -1,0 ↓
	TOTAL	761.400	769.142	-7.742 -1,0 ↓
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	249.241	282.031	-32.790 -11,6 ↓
	INTERNACIONAL	228.919	189.970	38.949 20,5 ↑
	TOTAL	478.160	472.001	6.159 1,3 ↑
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	48.551	53.051	-4.500 -8,5 ↓
	INTERNACIONAL	348.066	304.727	43.339 14,2 ↑
	TOTAL	396.617	357.778	38.839 10,9 ↑
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	112.833	121.244	-8.411 -6,9 ↓
	INTERNACIONAL	75.118	63.836	11.282 17,7 ↑
	TOTAL	187.951	185.080	2.871 1,6 ↑
AD-FOGO	DOMÉSTICO	48.624	49.919	-1.295 -2,6 ↓
	DOMÉSTICO	17.510	18.267	-757 -4,1 ↓
	DOMÉSTICO	10.556	10.370	186 1,8 ↑
AD-MAIO	DOMÉSTICO	623.126	672.373	-49.247 -7,3 ↓
	INTERNACIONAL	1.277.692	1.190.184	87.508 7,4 ↑
	TOTAL	1.900.818	1.862.557	38.261 2,1 ↑

De janeiro a setembro de 2019, movimentaram-se nos aeroportos de Cabo Verde um total de 1.900.818 passageiros, representando um aumento de 2,1%, em relação ao período homólogo. Esta variação positiva foi motivada pelo aumento do tráfego internacional (+7,4%), pois o doméstico diminuiu (-7,3%). À exceção do aeródromo do Maio, todos os outros aeroportos registaram diminuição no tráfego de passageiros a nível doméstico, face ao período homólogo, gerando assim a variação (- 49.247 passageiros) no total doméstico dos aeroportos.



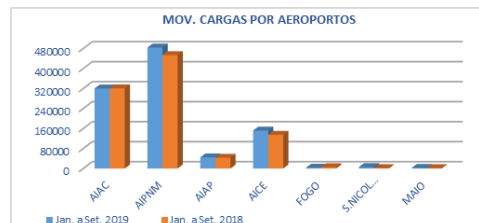
Quanto ao tráfego internacional, no AIAC, apesar do aumento verificado no número de aeronaves, registou-se um ligeiro decréscimo de 1,0% de passageiros, face a 2018. A principal operadora no AIAC, a Thomson Fly movimentou -22.669 passageiros, representando um decréscimo de 17,4%, face ao período homólogo. Por outro lado, as operadoras Tap Air Portugal e Cabo Verde Airlines registam boa performance, com aumentos de 11,1% e 11,5% (+ 8.667 e + 8.195 passageiros, respetivamente). Relativamente ao AIPNM, registou-se um excelente aumento do tráfego internacional (+ 24,3% nas aeronaves e + 20,5% nos passageiros), essencialmente justificado pelo forte desempenho das operadoras Tap Air Portugal, Sata Internacional e Cabo Verde Airlines, face ao período homólogo. E pela entrada da Air Senegal que transportou durante o período em análise, mais de 16 mil passageiros. Quanto ao AIAP, a boa performance internacional deve-se, essencialmente, à Thomson Airways, à Tui Fly Germany e à Travel Service República Checa, com aumento de + 42.632, 13.071 e 25.516 passageiros respetivamente, face a 2018.



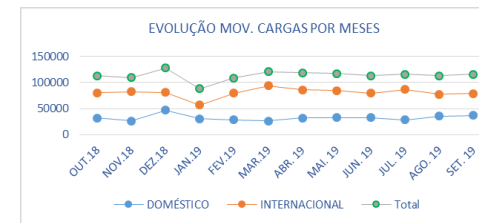
CARGAS

MOVIMENTO DE CARGAS (Embarcadas+Desembarcadas) (Kg.)				
AEROPORTOS	NATUREZA	Janeiro a Setembro 2019	Janeiro a Setembro 2018	Variação 19/18 Valores (%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	78.563	102.008	-23.445 -23,0 ↓
	INTERNACIONAL	241.451	218.600	22.851 10,5 ↑
	TOTAL	320.014	320.608	-594 -0,2 ↓
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	128.438	178.420	-49.982 -28,0 ↓
	INTERNACIONAL	355.209	275.256	79.953 29,0 ↑
	TOTAL	483.647	453.676	29.971 6,6 ↑
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	14.016	11.069	2.947 26,6 ↑
	INTERNACIONAL	30.576	32.100	-1.524 -4,7 ↓
	TOTAL	44.592	43.169	1.423 3,3 ↑
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	54.274	39.537	14.737 37,3 ↑
	INTERNACIONAL	97.520	95.461	2.059 2,2 ↑
	TOTAL	151.794	134.998	16.796 12,4 ↑
AD-FOGO	DOMÉSTICO	3.260	5.094	-1.834 -36,0 ↓
	DOMÉSTICO	5.512	1.687	3.825 >100 ↑
	DOMÉSTICO	2.232	1.358	874 64,4 ↑
AD-MAIO	DOMÉSTICO	286.295	339.173	-52.878 -15,6 ↓
	INTERNACIONAL	724.756	621.417	103.339 16,6 ↑
	TOTAL	1.011.051	960.590	50.461 5,3 ↑

Relativamente a cargas, registou-se um aumento de 5,3% no total de cargas movimentadas nos aeroportos de Cabo Verde. O aumento deveu-se às variações positivas verificadas a nível internacional (+ 16,6%). O AIAC, AIPNM e AICE aumentaram, mais 10,5%, 29,0% e 2,2% respetivamente, face ao período homólogo. De salientar que a nível doméstico, o tráfego de cargas diminuiu significativamente (- 52.878 kg), representado um decréscimo de - 15,6%, face a 2018, com destaque para o AIPNM (- 28,0%) e o AIAC (- 23,0%).



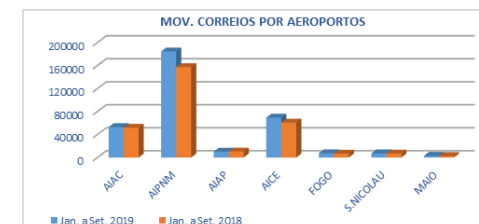
Por outro lado a nível doméstico, os aeroportos de Boa Vista, São Vicente, São Nicolau e Maio registaram aumentos na movimentação de cargas, (+ 26,6%), (+ 37,3%), (>100%) e (+ 64,4%), respetivamente.

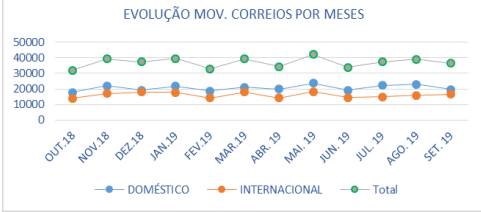


CORREIOS

MOVIMENTO DE CORREIOS (Embarcadas+Desembarcadas) (Kg.)				
AEROPORTOS	NATUREZA	Janeiro a Setembro 2019	Janeiro a Setembro 2018	Variação 19/18 Valores (%)
AIAC-SAL	DOMÉSTICO	33.066	27.623	5.443 19,7 ↑
	INTERNACIONAL	19.902	24.145	-4.243 -17,6 ↓
	TOTAL	52.968	51.768	1.200 2,3 ↑
AIPNM-PRAIA	DOMÉSTICO	85.529	78.516	7.013 8,9 ↑
	INTERNACIONAL	98.974	78.890	20.084 25,5 ↑
	TOTAL	184.503	157.406	27.097 17,2 ↑
AIAP-BOAVISTA	DOMÉSTICO	10.248	10.277	-29 -0,3 ↓
	INTERNACIONAL	0	105	-105 -100,0 ↓
	TOTAL	10.248	10.382	-134 -1,3 ↓
AICE-S.VICENTE	DOMÉSTICO	43.323	36.739	6.584 17,9 ↑
	INTERNACIONAL	26.185	24.057	2.128 8,8 ↑
	TOTAL	69.508	60.796	8.712 14,3 ↑
AD-FOGO	DOMÉSTICO	7.400	6.740	660 9,8 ↑
	DOMÉSTICO	7.279	6.966	313 4,5 ↑
	DOMÉSTICO	2.977	2.598	379 14,6 ↑
AD-MAIO	DOMÉSTICO	189.822	169.459	20.363 12,0 ↑
	INTERNACIONAL	145.061	127.197	17.864 14,0 ↑
	TOTAL	334.883	296.656	38.227 12,9 ↑

Os movimentos acumulados registados no transporte aéreo de correios, no período em análise, caracterizam-se por um crescimento na ordem dos 12,9%, face ao mesmo período de 2018. Tanto o tráfego doméstico como o internacional registaram aumentos de + 12,0% e + 14,0% respetivamente, quando comparados com o período homólogo. O conjunto dos aeroportos e aeródromos processaram a mais 20.363 kg de correio doméstico e 17.864 kg a nível internacional, face a 2018. Destacando-se o aumento de 17,2% no AIPNM. No AIAP, continua a fraca performance de correios transportados a nível doméstico e inexistente a nível internacional.





Principais Operadoras Internacionais - por Aeroportos

AIAC

No AIAC, de janeiro a setembro de 2019, destacaram-se como principais operadoras internacionais, a Thomson Fly cuja quota do mercado é de 23,8%, a TAP Air Portugal (quota 13,9%), a Cabo Verde Airlines (quota 12,7%), a Tui Fly Netherlands (quota 6,4%) e a Tui Airlines Belgium (quota 6,2%). Juntas, o Top Five representado por estas operadoras perfaz cerca de 63,0% da quota do mercado internacional do AIAC.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.)			
	Jan. a Set. 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)	
Thomson Fly	149.016	-14,7	23,8	↓
Tap Air Portugal	86.817	11,1	13,9	↑
Cabo Verde Airlines	79.174	11,5	12,7	↑
Tui Fly Netherlands	39.912	-7,1	6,4	↓
Tui Airlines Belgium	39.024	-2,3	6,2	↓
Tui Fly GmbH	38.343	-7,9	6,1	↓
Thomas Cook Scandinavia	34.445	54,7	5,5	↑
Neos Spa	18.700	-0,2	3,0	↓
Blue Panorama Airlines Spa	18.024	>100	2,9	↑
Travel Service Ltd (tvs)	14.883	-39,9	2,4	↓
Outros	107.251	-5,0	17,1	↓
TOTAL	625.589	-1,0	100,0	↓

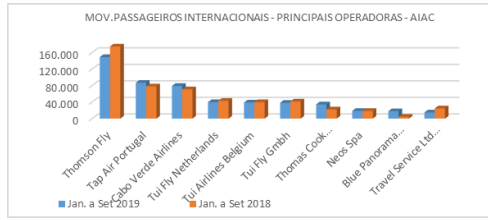
A Thomson Fly, líder do mercado na demanda de turistas para Cabo Verde, continua a registar um grande volume de passageiros. Contudo decresceu 14,7% (cerca de menos 26 mil passageiros) processados até o fecho do 3º trimestre de 2019, comparativamente ao período homólogo.

A TAP Air Portugal ocupa o segundo lugar no ranking das companhias que operam no Sal, registou um aumento de passageiros de 11,1% (mais 8,6 mil passageiros), face a 2018.

A Cabo Verde Airlines, movimentou no AIAC cerca de 79 mil passageiros, mais 8,1 mil passageiros (+11,5%), face ao mesmo período do ano anterior, ocupando assim o 3º lugar do ranking. De referir que a evolução registada pela Thomas Cook Scandinavia, que obteve um acréscimo de 54,7% (+ 12.176 passageiros), veio do 1º semestre por ser uma operadora sazonal.

Salienta-se ainda os movimentos realizados pelas operadoras, Blue Panorama AirLines (Itália) com 18.700 passageiros, Albastar (França), 9.349, Jet time (Dinamarca, com escala Gran Canária) com 5.648, Air Senegal (Dakar) 3.884 passageiros e a Taag (Angola) com 3.495 passageiros processados nos 9 meses de 2019, no AIAC.

Acronimos: GPCQ – Gabinete de Planeamento, Controlo e Qualidade; AIAC - Aeroporto Internacional Amílcar Cabral; AIPNM - Aeroporto Internacional Da Praia Nelson Mandela; AIAP - Aeroporto Internacional Aristides Pereira; AICE - Aeroporto Internacional Cesária Évora; AD - Aeródromo; EMB - Embarcado; DES - Desembarcado.



Quanto ao top 10 das principais origens/destinos no AIAC, de janeiro a setembro de 2019, a cidade de Lisboa-Portugal, continua a ocupar o 1º posto, com um total de 132.975 passageiros processados. Cresceu 9,8%, comparativamente ao mesmo período do ano anterior, o que lhe confere uma quota de mercado de 21,3%.

ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAC (EMB.+DES.)			
	Jan. a Set. 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)	
Lisboa-Portugal	132.975	9,8	21,3	↑
Gatwick-Inglaterra	57.874	-3,8	9,3	↓
Manchester-Inglaterra	49.515	30,0	7,9	↑
Amsterdam-Holanda	36.308	3,7	5,8	↑
Charlesdegaulle-França	33.313	13,0	5,3	↑
Brussels-Belgium	21.877	41,6	3,5	↑
Birmingham-Inglaterra	20.879	-24,7	3,3	↓
Gran-Canárias-Espanha	19.121	25,0	3,1	↑
Stockholm-Suécia	18.867	-25,4	3,0	↓
Warsaw-Polónia	17.269	>100	2,8	↑
Outros	217.591	-16,0	34,8	↓
TOTAL	625.589	-1,0	100,0	↓

Em segundo lugar, segue Gatwick-Inglaterra, com 57.874 passageiros processados, o equivalente a uma quota de mercado de 9,3%, tendo registado um decréscimo (3,8% de passageiros), face ao mesmo período de 2018. Seguidamente, Manchester ocupa o 3º lugar, enquanto Amsterdão e Paris, 4º e 5º lugar respetivamente, são as cidades que mais alimentaram o tráfego internacional de passageiros no AIAC, durante o período em análise. Nota para Birmingham e Estocolmo que registaram decréscimo no movimento de passageiros (- 6.846 e - 6.438, respetivamente).

A Inglaterra continua a ser o país que trouxe mais turistas para o Sal, cuja soma das principais cidades atinge 141.723 passageiros, representando uma quota de mercado de 22,7%.

AIAPI

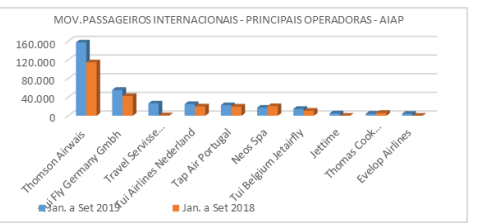
Analisando os dados registados no AIAP, de janeiro a setembro de 2018, o total de passageiros movimentados a nível internacional foi de 348.066, representando mais 14,2%, quando comparado com o período homólogo.

A Thomson Airways é a operadora líder no mercado da Boa Vista, com 45,1% da quota do mercado. Durante o período em análise, foi responsável pelo processamento de 157.082 passageiros, mais 42.632 passageiros em valores absolutos, ou seja mais 37,2%, quando comparado com o período homólogo.

OPERADORAS - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.)			
	Jan. a Set. 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)	
Thomson Airways	157.082	37,2	45,1	↑
Tui Fly Germany GmbH	55.402	30,9	15,9	↑
Travel Service Republic Cze	26.361	>100	7,6	↑
Tui Airlines Nederland	24.910	25,1	7,2	↑
Tap Air Portugal	22.640	15,5	6,5	↑
Neos Spa	17.249	-16,2	5,0	↓
Tui Belgium Jetairfly	14.663	36,3	4,2	↑
Jettime	5.088	100,0	1,5	↑
Thomas Cook Scandinavia	4.380	-28,1	1,3	↓
Evelop Airlines	4.297	100,0	1,2	↑
Outros	15.994	-77,2	4,6	↓
TOTAL	348.066	14,2	100,0	↑

Um destacado segundo lugar é atribuído a Tui Fly Germany que transportou cerca de 55.402 passageiros entre Europa e Boa Vista ocupando uma quota do mercado de 15,9%.

Nota para a Travel Service República Checa, que passou a voar para Paris e Viena com mais de 26 mil passageiros movimentados. De salientar ainda as entradas da Jet Time (Dinamarca), Evelop Airlines (Lisboa) e Albastar (Paris), juntas as três movimentaram cerca de 13,5 mil passageiros.



ORIGEM / DESTINO - TOP 10	MOV. DE PASSAGEIROS - AIAP (EMB.+DES.)			
	Jan. a Set. 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)	
Gatwick-Inglaterra	65.995	33,3	19,0	↑
Manchester-Inglaterra	48.807	0,6	14,0	↑
Birmingham-Inglaterra	33.003	>100	9,5	↑
Lisboa-Portugal	26.995	37,8	7,8	↑
Amsterdam-Holanda	19.422	89,4	5,6	↑
Brussels-Belgium	17.979	>100	5,2	↑
Düsseldorf-Alemanha	13.418	>100	3,9	↑
Charlesdegaulle-França	11.873	-8,2	3,4	↓
Gran-Canárias-Espanha	9.942	-37,1	2,9	↓
Praga- República Checa	9.088	20,2	2,6	↑
Outros	91.544	-20,1	26,3	↓
TOTAL	348.066	14,2	100,0	↑

Quanto à análise feita às origens/destinos, Inglaterra continua a ser o país que mais alimenta o tráfego na Boa Vista, sendo responsável pelo processamento direto de 147.805 passageiros, ou seja, cerca de 42,5% do total do tráfego internacional dividido pelas 3 cidades (Londres, Manchester e Birmingham). Seguido pela Alemanha com 49.228 passageiros, (14,1% da quota do mercado) e por Portugal, com 26.995 passageiros processados (uma quota de mercado de 7,8%), constituindo assim o Top 3 de países com mais passageiros processados para Boa Vista. De referir ainda que a Espanha (Gran Canária e Tenerife Sul), regista um decréscimo de -48,3% (-13.327 passageiros), quando comparado com o período homólogo.

Gran Canária movimentou 9.942 passageiros, um decréscimo de 37,1%, e Tenerife Sul processou 4.322 passageiros, - 63,3%, face aos nove meses de 2018.

Nota para o tráfego proveniente de Holanda (Eindhoven), Suécia (Estocolmo), Finlândia (Helsínquia) e Áustria (Viena), que processaram cerca de 6.383, 6.065, 4.103 e 2.877 passageiros, respetivamente, sendo que no mesmo período de 2018 não tinham realizado qualquer movimento.

AIPNM

O AIPNM continua sendo o hub doméstico por excelência, com 40,0% dos movimentos inter-ilhas.

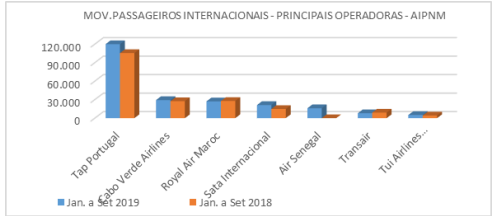
A semelhança do 1º e 2º trimestre, neste trimestre registou-se também uma diminuição no tráfego de passageiros domésticos, (totalizando - 11,6%, cerca de -33 mil passageiros), quando comparado com o período homólogo.

Ainda a nível doméstico, salientar que, desde meados de agosto que a Cabo Verde Airlines tem feito movimentações diárias, tendo transportado 15.455 passageiros. A Binter Cabo Verde por sua vez transportou 249.241 passageiros, o equivalente a 93,5% da quota do mercado doméstico na Praia.

A nível do tráfego internacional, o aeroporto regista variações positivas, de aeronaves (+ 24,3%) e de passageiros (+ 20,5%), devido, essencialmente, ao bom desempenho das operadoras Tap Air Portugal e Sata Internacional, com mais 14,5% e 43,5%, respetivamente, face a 2018. De referir a entrada da Air Senegal que transportou 16.191 passageiros.

OPERADORAS - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.)			
	Jan. a Set. 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)	
Tap Portugal	120.927	14,5	52,8	↑
Cabo Verde Airlines	29.275	6,4	12,8	↑
Royal Air Maroc	27.246	-2,1	11,9	↓
Sata Internacional	21.242	43,5	9,3	↑
Air Senegal	16.081	100,0	7,0	↑
Transair	8.000	-11,0	3,5	↓
Tui Airlines Nederland	5.111	19,8	2,2	↑
Outros	1.037	5,4	0,5	↑
TOTAL	228.919	20,5	100,0	↑

As operações no mercado internacional continuam a ser lideradas pela TAP Air Portugal, seguido da Cabo Verde Airlines e pela Royal Air Maroc, com quotas de mercado de 52,8%, 12,8% e 11,9%, respetivamente. De salientar que a Air Senegal e a Transair, que começaram a operar na Praia em finais de 2018, já detêm uma quota de mercado de 7,0% e 3,5%, respetivamente.



Referir ainda que, a Cabo Verde Airlines operando no AIPNM, nas rotas de Lisboa e Boston, transportou ao todo 29.275 passageiros (+ 6,4% de passageiros, face ao período anterior). Quanto às origens/destinos, Lisboa continua a liderar com 60,5% da quota do mercado, tendo registado um aumento de 17,8% no tráfego de passageiros (aproximadamente + 21 mil passageiros), quando comparado com o tráfego processado no período homólogo de 2018.

ORIGEM / DESTINO - TOP 7	MOV. DE PASSAGEIROS - AIPNM (EMB.+DES.)		
	Jan. a Set. 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Lisboa-Portugal	138.498	17,8	60,5
Ndiass-Senegal	24.236	>100	10,6
Ponta D. Açores-Portugal	21.185	44,3	9,3
Casablanca-Marrocos	16.519	10,7	7,2
Boston-Eua	11.531	0,3	5,0
Bissau-Guiné Bissau	10.611	-17,9	4,6
Amsterdã-Holanda	4.817	>100	2,1
Outros	1.522	-78,3	0,7
TOTAL	228.919	20,5	100,0

Destaca-se a nova rota para o aeroporto de Ndiass em Dakar, Senegal, que processou mais de 24 mil passageiros em 2019, assegurado pelas operadoras Air Senegal e Transair, ocupando diretamente o 2º lugar no top origens/destinos para a Praia.

As operações para os Estados Unidos da América, nas rotas Boston e via Ponta Delgada (Açores), processaram cerca de 11.531 e 21.185 passageiros, respetivamente, no mercado internacional da Praia, neste período.

Por outro lado, assinalar o ligeiro decréscimo no tráfego de e para Bissau, efetuado pela operadora Royal Air Marrocos (processo - 2.322 passageiros, - 17,9%), face ao mesmo período de 2018.

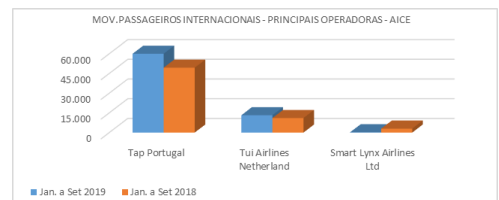
AIAC

A nível dos aeroportos internacionais, o AICE continua a ser o que regista menor movimentação de aeronaves e passageiros. Ainda assim, obteve uma boa performance nos movimentos internacionais de aeronaves (cresceu 12,0%, ou seja, mais 71 aeronaves) e passageiros (cresceu 17,7%, ou seja, mais 11.282 passageiros), face ao período homólogo.

O mercado internacional continua a ser assegurado pelas operadoras TAP Air Portugal (quota 81,9%), Tui Airlines Nederland (quota 17,6%) e a Smartlynx Airlines (0,3% de quota) sobre o total transportado no AICE.

De salientar que a Smartlynx Airlines, que no período homólogo de 2018, detinha cerca de 4,9% da quota do mercado internacional (rota Paris) registou um decréscimo de 93,2% (- 2.911 passageiros) até ao 3º trimestre de 2019, passando assim a uma quota de 0,3% do mercado internacional no AICE.

OPERADORAS - TOP 3	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.)		
	Jan. a Set. 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Tap Portugal	61.486	24,4	81,9
Tui Airlines Nederland	13.189	19,2	17,6
Smart Lynx Airlines Ltd	212	-93,0	0,3
Outros	231	-35,3	0,3
TOTAL	75.118	17,7	100,0



As principais cidades emissoras de passageiros para o AICE (chegadas e partidas) até setembro de 2019, foram Lisboa, líder de mercado com uma quota de 81,9% e Amsterdão com 16,5%. Paris registou grande decréscimo (- 84,2%).

ORIGEM / DESTINO - TOP 4	MOV. DE PASSAGEIROS - AICE (EMB.+DES.)		
	Jan. a Set. 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
Lisboa-Portugal	61.494	24,4	81,9
Amsterdã-Holanda	12.427	>100	16,5
Faro-Portugal	452	>100	0,6
Charles De Gaulle-França	212	-84,2	0,3
Outros	533	-93,2	0,7
TOTAL	75.118	17,7	100,0

No mercado doméstico, a Binter Cabo Verde movimentou naquela infraestrutura, durante o período em análise, um total de 109.586 passageiros (menos 11.420 que o período homólogo de 2018).

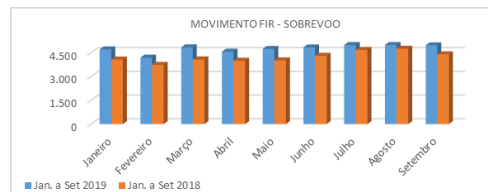
Movimentos de Sobrevoos na FIR Oceânica do Sal

FIR (Sobrevoos)

Os movimentos de sobrevoos na FIR Oceânica do Sal, acumulados a setembro de 2019, totalizaram 43.623 movimentos, representando um acréscimo de 14,4%, quando comparados com o mesmo período de 2018.

MESES	MOVIMENTOS DE SOBREVOOS NA FIR			
	2019	Jan. a Set. 2018	2017	Valores Δ 19/18 %
Janeiro	4.723	4.080	3.794	643 15,8
Fevereiro	4.199	3.743	3.442	456 12,2
Março	4.852	4.087	3.803	765 18,7
Abril	4.577	4.006	3.692	571 14,3
Maió	4.751	4.028	3.472	723 17,9
Junho	4.849	4.319	3.715	530 12,3
Julho	5.424	4.693	3.954	731 15,6
Agosto	5.268	4.764	4.020	504 10,6
Setembro	4.980	4.410	3.618	570 12,9
Total	43.623	38.130	33.510	5.493 14,4

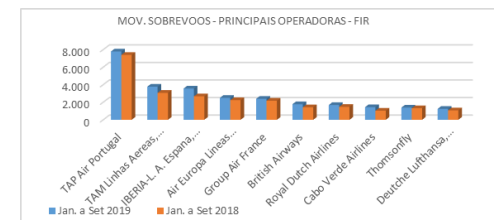
Durante os nove meses em análise, verificou-se um crescimento de sobrevoos, registando em média um aumento mensal de 610 sobrevoos. No total do período, registou-se um acréscimo de 5.493 sobrevoos, face a 2018.



Principais Operadoras FIR

Das principais operadoras a sobrevoar o espaço aéreo de Cabo Verde, de janeiro a setembro de 2019, destaca-se a TAP Air Portugal, com uma quota de 17,9%, no total das operadoras, tendo apresentado um acréscimo de 5,3%. Das outras operadoras que fazem parte do Top 15, apenas a South African Airways, registou decréscimo nos movimentos de sobrevoos, face ao período homólogo de 2018.

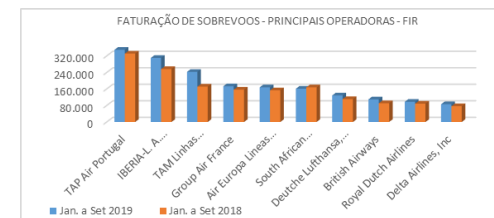
OPERADORAS - TOP 15	MOV. DE SOBREVOOS NA FIR		
	Jan. a Set. 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
TAP Air Portugal	7.791	5,3	17,9
TAM Linhas Aereas, SA	3.773	22,8	8,6
IBERIA-L. A. Espana, SA	3.566	33,2	8,2
Air Europa Lineas A., S.A.U.	2.502	11,9	5,7
Group Air France	2.391	9,9	5,5
British Airways	1.775	24,1	4,1
Royal Dutch Airlines	1.691	14,9	3,9
Cabo Verde Airlines	1.443	39,7	3,3
Thomsonfly	1.396	5,8	3,2
Deutsche Lufthansa, A.G.	1.251	16,6	2,9
Delta Airlines, Inc	1.101	6,2	2,5
South African Airways	1.013	-3,4	2,3
Azul Linhas Aereas SA	984	67,6	2,3
Aerolineas Argentinas	824	60,9	1,9
LAN Chile	799	11,3	1,8
Outros	11.323	9,5	26,0
Total	43.623	14,4	100,0



Relativamente à faturação, manteve-se a tendência de crescimento com 15,3% registados, face ao mesmo período de 2018. No topo da tabela continua a TAP Air Portugal, com cerca de 354 mil contos, mais 6,9%, quando comparado com o período homólogo.

A soma da faturação das cinco principais operadoras corresponde a mais da metade do total da faturação na FIR, com uma quota de 52,0%.

OPERADORAS - TOP 15	FACTUR. DE SOBREVOOS NA FIR (U=Contos)		
	Jan. a Set. 2019	Δ 19/18 (%)	Quota 2019 (%)
TAP Air Portugal	354.131	6,9	14,8
IBERIA-L. A. Espana, SA	310.424	20,9	12,9
TAM Linhas Aereas, SA	242.754	41,6	10,1
Group Air France	173.038	10,4	7,2
Air Europa Lineas A., S.A.U.	167.675	9,2	7,0
South African Airways	161.161	-3,9	6,7
Deutsche Lufthansa, A.G.	128.687	16,0	5,4
British Airways	109.586	20,5	4,6
Royal Dutch Airlines	97.833	10,0	4,1
Delta Airlines, Inc	86.075	12,5	3,6
Azul Linhas Aereas SA	66.590	75,0	2,8
Ethiopian Airlines Inc.	58.340	26,7	2,4
LAN Chile	56.748	43,6	2,4
Aerolineas Argentinas	50.480	66,4	2,1
Norwegian Air UK	32.232	215,8	1,3
Outros	304.739	-2,5	12,7
Total	2.400.492	15,3	100,0



Com exceção da South African Airways, a única operadora a registar um decréscimo na faturação (- 6.514 contos, - 3,9% face a 2018), todas as outras operadoras do Top 15 registaram variações positivas na faturação.